



# “高照险”实施一年 5162名高龄老人享受照护福利

89岁的钟婆婆，4年前中风后便一直卧床不起。如何在负担得起的情况下，让老人获得专业、放心的照护？这是钟婆婆家人也是许多家庭难解的“结”。

记者从广州市政府了解到，2019年开始，广州市民政局率先实施高龄重度失能老人照护商业保险（以下简称“高照险”），以保障80周岁及以上重度失能老人享受基本生活照料服务和医疗护理服务。

截至目前，广州累计7901人申请“高照险”，已经享受待遇5162人，平均年龄87岁。钟婆婆也申请了“高照险”，不仅有专业护理员上门服务，还累计获得补贴4000元。

## 80周岁以上失能老人可享60多项专业照护

2019年1月25日，广州市民政局、财政局、卫生健康委、医保局印发《广州市高龄重度失能老人照护商业保险实施方案（试行）》（以下简称“方案”），决定2019年7月1日起正式实施高龄照护商业保险。

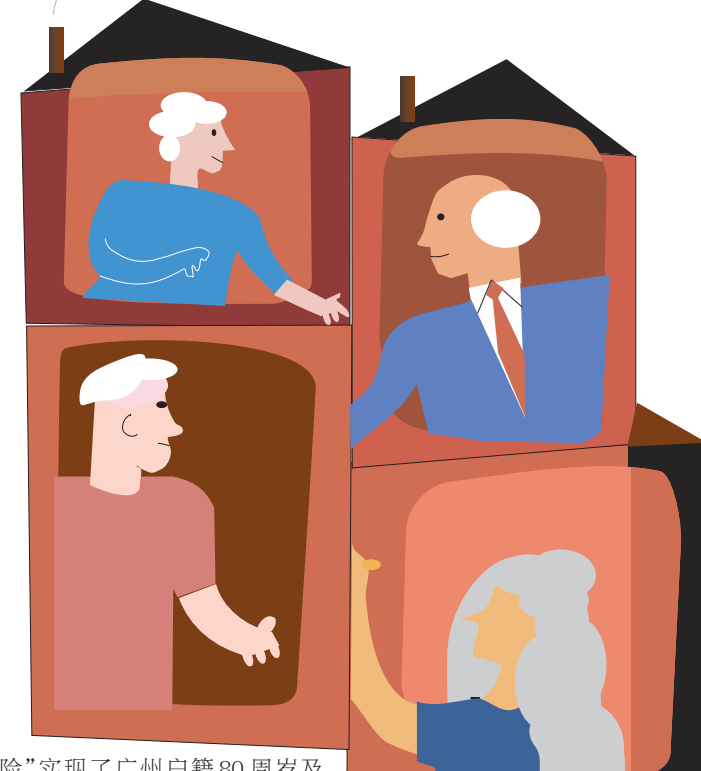
方案提出，对因年老、疾病、伤残等原因生活完全不能自理的80周岁及以上参加本市城乡居民医疗保险老年人，在科学评估基础上，由专业服务机构制定服务方案，采取“一站式”直接减免方式结算。

根据方案，参加广州市城乡居民医疗保险的本市户籍80周岁以上重度失能老人全部被纳入范围，保障内容以基本生活照料及医疗照料为主。目前，可为符合条件的老人提供环境与安全、生活护理、协助进食、协助服药、卧位护理、排泄护理、心理慰藉、失智护理等八大类37项基本生活照料服务和吸痰护理、糖尿病足护理、换药、认知知觉功能障碍训练、偏瘫肢体综合训练等30项医疗护理服务项目。

属于高龄照护商业保险资金支付范围和支付标准以内的基本生活照料费用及经核定的医疗护理费用，不设起付线，每人每月最高支付500元。其中，居家护理按照85%、机构护理按照70%的比例予以支付。

已享福利老人平均87岁 每个区至少4家定点机构

记者了解到，一年来，“高照



险”实现了广州户籍80周岁及以上参加医疗保险的重度失能老人照护全覆盖，累计为5162名符合条件的高龄重度失能老人进行报销，人均报销金额487.29元/月，平均报销比例为80.97%，较好地解决高龄老人最关心的基本生活照料服务和医疗护理服务问题。

目前，广州市共有高龄照护协议定点服务机构217家，每个行政区至少4家协议定点服务机构。

数据显示，截至目前，广州市累计7901人申请高龄照护险待遇，完成评估5761人，通过

羊城晚报记者 张璐瑶

### 案例

## 80多岁夫妻双双患病 护理员成婆婆“知心人”

家住番禺区的周伯伯和梁婆婆是村里令人羡慕的两夫妻，都已经80多岁了，感情非常好。随着年事渐高，周伯伯出现了老年痴呆的症状，而梁婆婆也患有痛风和风湿病，手脚关节都变形了，生活很不方便。

去年12月初，家人获悉广州有高龄重度失能老人照护商业保险，帮老人成功申请。从此，护理站每个月来家里服务2次左右，给老人量量血压，做做理疗，打扫卫生，陪他们聊聊天，这让老人很是欢喜。

今年1月，周伯伯在家摔倒导致股骨骨折，需要手术治疗，在医院住了半个多月。周伯伯住院期间，梁婆婆经常偷偷哭泣。家人担心梁婆婆的身体，就把情况告诉了护理站，护士很快上门对梁婆婆进行心理疏导。周伯伯出院后需要在家做康复锻炼，护理站也及时给予远程康复指导。

可惜元宵节晚上，周伯伯突发血管破裂，大出血去世。梁婆婆每天以泪洗面，护理站的工作人员知道后，再次派护理员和护士上门，为婆婆检查身体，做心理疏导，帮助梁婆婆从阴霾中走出来。

目前梁婆婆享受高照险待遇已经有5个月了，待遇金额合计3000多元。护理站的梁姑娘也成了婆婆的“知心人”，每次来护理，都能把婆婆逗得哈哈大笑。

## 针对网传地铁新线设站规划 线网调整还在环评公示 新线车站方案尚未确定

### 广州地铁：

羊城晚报讯 记者徐振报道：日前网上有消息披露了广州地铁24号线、8号线东延段等新线的车站方案，对此，记者向广州地铁多方了解到，目前仅处于新线路报批前的环评公示阶段，线路暂未稳定，24号线等新线的车站方案尚未确定。

此前，广州地铁官网公布了广州市城市轨道交通第三期建设规划调整方案，该调整方案在

广州市城市轨道交通第三期建设规划的基础上，新增了莲花至万胜围的8号线东延段，并将八号线北延段拆解成新一轮的线网24号线。

随后，有网传消息披露了广州地铁24号线、8号线东延段等新线的详细设站规划，以及各站点之间的里程和线路具体走向。

对此，广州地铁有关负责人向记者透露，“车站方案要到

施工的时候才会出来，现阶段只是线路报批前的环评公示，距离正式批复线路还有很多程序。目前的线路要等国家发改委批了以后才能稳定下来。”

上述新线的车站方案尚有变动的可能性。广州地铁总工程师办公室也向记者证实，“目前第三期规划线网调整还在环评公示阶段，线路暂未稳定，更不用说车站了。”

## 子弹藏在颈部18年 广州专家为他成功“拆弹”

文/羊城晚报记者 陈辉 通讯员 李媛 图/受访者提供



18年前，一外籍男子因手枪走火，子弹误射入颈部，弹头未取出。上月，男子咽喉有异物感，到广州祈福医院就诊。检查发现，弹头已穿破下咽后壁，急需手术。目前子弹顺利取出，男子康复后专程返穗送上情真意切的中文、英文、阿拉伯文“三语”感谢信：是你们令我重生！

### 惊险

#### 枪支不慎走火，弹头残留颈内

今年37岁的艾尔（化名），18年前在家乡因为枪支走火，子弹从他左侧鼻部往左耳下射入，残留于颈部。

在当地医院就诊时，医生说艾尔非常幸运，子弹不致命，且留在了一个安全的空间。医生将可见的子弹碎片取出，弹头因为看不到故没有取出。医生当时表示，弹头在颈部的位置很安全，不取出也不会影响生活，但若从颈部手术取出，因周围神经及大血管较多，反倒风险较大。艾尔与父母斟酌再三，决定暂不取出，定期检查。

### 危机

#### 与弹共处18年，异物感加重

2004年，艾尔来到中国广州，协助哥哥打理

在的百货生意。这些年，这颗小小的子弹掌控着艾尔的一切活动：“我不能抬头，不能向后望，不能做剧烈运动。就连天气变化、心情变化它都要表示‘抗议’，时刻准备着与我‘决斗’。”18年来，艾尔在多个国家奔走过许多医院，但都因为弹头所处位置的手术难度和风险，一直没敢动它。

今年8月下旬，艾尔感到咽喉不舒服，不仅有异物感，还有些疼痛。9月1日，他来到祈福医院耳鼻喉头颈外科就诊，王慧敏医生给他做了电子喉镜检查，发现他的左下咽后壁，一个弹头形状的异物赫然在目：“不能等了，必须立即安排手术。”

### 成功

#### 专家团队周密计划，成功取出弹头

王慧敏立即与祈福医院特聘专家、中山大学附属第三医院耳鼻喉科副主任医师王海进行了会诊，制订了详细的手术方案。最后，利用低温等离子清刮子弹周边的粘连带和组织，用取食道异物的鳄鱼钳夹住子弹，顺利将子弹取了出来。

9月11日下午，已出院的艾尔专程返回医院，为医护人员送上了他分别用中文、英文、阿拉伯文写成的感谢信。

# 日本新内阁将优先应对疫情与经济复苏

## 菅义伟提出以日美同盟为基轴，推进与中国、俄罗斯等国家构建稳定关系

据新华社电 日本自民党新总裁菅义伟16日经过临时国会指名选举后顺利当选日本第99任首相，并于当天组建新内阁。菅义伟表示，新内阁将优先应对新冠疫情，全力促进日本经济复苏。

菅义伟在当选首相后的首场记者会上说：“现在最优先的课题就是应对新冠疫情。绝不能发生像欧美国家那样的大暴疫，我会坚决守护国民的生命与健康。这之后就是社会经济的复苏。”

经济方面，菅义伟表示，他将继承“安倍经济学”，努

力促进经济复苏，瞄准疫情后的社会，进行集中的改革和必要的投资。在促进地方发展方面，他谈到了此前力推的“地方税”，称今后要以此为中心，努力创造地方活力。

行政方面，菅义伟表示将着力推进行政改革，打破政府部门条块分割，同时设立数字厅，提高行政效率。菅义伟表示，要彻底解决儿童入托难问题，通过将不孕不育症纳入健康保险等办法解决少子高龄化难题。此外，他还提及中小企业及地方银

行的重组、手机资费下调等施政任务。

外交方面，菅义伟提出以日美同盟为基轴，推进与中国、俄罗斯等国家构建稳定关系，同时将全力解决朝鲜绑架日本人问题。

8月28日，时任日本首相安倍晋三宣布因健康原因辞职。本月16日，日本召集临时国会举行首相指名选举。当天上午，安倍内阁在临时内阁会议上总辞职，这标志着创下日本史上在职时间最长纪录的安倍内阁谢幕。



16日，日本首相菅义伟（前排中）率内阁成员走下楼梯，准备合影 新华社发

### 新闻链接

## 8位安倍内阁成员继续留任 安倍胞弟岸信夫首次入阁担任防卫大臣要职

菅义伟内阁共有阁僚20人。从人员构成来看，前厚生劳动大臣加藤胜信担任内阁官房长官，副首相兼财务大臣麻生太郎、外务大臣茂木敏充、文部科学大臣萩生田光一、经济再生担当大臣西村康稔、经济产业大臣梶山弘志、环境大臣小泉进次郎、奥运大臣桥本圣子以及国土交通大臣赤羽一嘉这8位安倍内阁成员继续留任。安倍胞弟岸信夫首次入阁担任防卫大臣要职。分析人士认为，这反映出菅义伟内阁看重政权稳定性，继承前任安倍政策的色彩浓厚。

此外，菅义伟还起用有科技大臣经验的平井卓也担任数字大臣，武田良太出任总务大臣。行政改革担当大臣河野太郎、厚生劳动大臣田村宪久、法务大臣上川阳子和国家公安委员长小此木八郎4位阁僚均曾担任过相同职位。农林水产大臣野上浩太郎、复兴大臣平泽胜荣、一亿总活跃担当大臣坂本哲志、防卫大臣岸信夫以及为筹备2025年世界博览会筹备的世博担当大臣井上信治为首次入阁。（新华社）

### 外媒观察

## 美以利用“三角关系”挖了阿盟墙脚

羊城晚报国际评论员 钱克锦

在特朗普的主持下，以色列与阿联酋和巴林9月15日在白宫签署了关系正常化协议。签署协议的几方声称，这是“历史的转折”，是“新中东的开始”；也有分析认为，协议并没有解决阿以矛盾的根源——巴勒斯坦问题，未必能给中东带来和平。

以色列占领巴勒斯坦领土和巴勒斯坦建国问题，一直是阿拉伯世界和以色列之间解不开的结。这次协议签署后，巴勒斯坦方面非常愤怒，官方谴责，民众抗议。那么以色列和阿联酋、巴林如何能绕过这个核心问题呢？

《纽约时报》专栏作家托马斯·弗里德曼对此做了个比喻。他在《纽约时报》的一篇专栏中说，美国是利用了中东地区的“三角恋爱”，促成这个协议，背叛了巴勒斯坦。

特朗普一上台，就抛弃美国以前在阿以争执中的中立姿态，毫无顾忌地偏袒以色列，巴勒斯坦不答应就威胁切断援助。

美国政府负责中东问题的是特朗普女婿库什纳。弗里德曼称，库什纳的任务就不打算让巴以和好，更像一个负责“以色列小姐”和“巴勒斯坦先生”离婚事务的律师。很快，库什纳发现，在美国偏袒政策下，巴以根本谈不到一起，不愿坐到一个房间里谈“离婚”。

就在这时，库什纳发现，“以色列小姐”和“阿联酋先生”有些眉来眼去。因为阿联酋想利用以色列的技术来发展自己的经济，也想摆脱伊朗的影响。见此情形，“库什纳律师”改变策略，干脆把巴以“离婚”事务放一边，促成以色列和阿联酋之间的“婚事”，以此例逼巴勒斯坦接受现实。

经过两年的幕后操作，这件事居然办成了。当然，能最终在华盛顿签署关系正常化协议，根本原因是中东形势发生变化。

首先，阿拉伯世界的思想出现变化。卡塔尔“半岛新闻网”的一篇分析认为，过去，阿拉伯

世界认为，和以色列关系正常化是个禁忌，是个原则问题。但随着时代变化，很多阿拉伯国家已经不那么看了。这次协议签署前后，连“几十年来唯一任务就是谴责以色列的阿拉伯联盟，也没有谴责那些阿以关系正常化的努力”。

其次，阿拉伯世界对巴勒斯坦问题的热情发生变化。“半岛新闻网”的文章称，现在阿拉伯世界新一代的领导，和巴勒斯坦人不像他们父辈那么亲密，对巴勒斯坦人的遭遇，也不如以前老一代那么充满同情。

再次，中东地区地缘政治情况，过去十几年已发生很大变化。现在中东穆斯林国家基本分成三大块：以沙特为首的逊尼派主导的阿拉伯国家，以伊朗为首的什叶派主导的国家和土耳其为首的伊斯兰势力。美国和以色列可以利用这些国家之间的博弈和戒心，朝局势有利于自己的方向演变。

综合外媒分析看，对于以色列和阿联酋以及巴林签署正常化协议的意义，也要从两方面看。

一方面这是这两个国家的人口加起来不到两百万（不包括外籍人口），而阿拉伯国家人口有4.2亿，所以这个协议对阿拉伯世界的影响，也不能高估，但它反映的是一种趋势。如果后续再有阿拉伯大国和以色列关系正常化，那性质就不一样了。

另一方面，由于美国和以色列列在伊朗为主要对手，缓和和阿拉伯国家的关系也有此考虑，因此有分析认为阿盟首和巴林可能会因此对伊朗造成重大打击。但从实际情况看，阿盟首和巴林是两个小国，和伊朗隔着波斯湾，彼此之间关系比较复杂，也有较深的合作，比如上个月，阿盟首外长和伊朗外长还见面会谈了。至于巴林，他的本土人口中，有70%是什叶派穆斯林，要说它和伊朗对抗，也不大可能。所以比较客观的分析是，阿盟首和巴林是在美以和伊朗之间进行一种平衡外交。

## 美空军秘密研制第六代战机 称将“非常迅速地”投产

据新华社电 美国空军采购主管威尔·罗珀15日证实，空军已秘密制造一架下一代战斗机的原型机，这架飞机还“上过天”。

美国《国会山》日报报道，罗珀当天在空军协会一场线上会议上公开确认下一代战斗机的存在，称“一架全尺寸样机在现实世界中飞行过”。

这一消息意味着美国空军将推出第6代战斗机。美国空军上一次试验样机飞行是在20

年前，即第5代战斗机F-35。罗珀14日接受美国《防务新闻》周刊采访时首次提及下一代战斗机，称空军将“非常迅速地”将这款战斗机投产。“我们准备好以前所未有的方式推进并制造下一代战斗机。”

罗珀拒绝透露有关这款战斗机的更多情况，包括制造原型机的企业、原型机飞行次数、何时何地首飞，对它的采购数量和预估价格也三缄其口。

## 波音737MAX系列飞机调查报告公布：波音与美联邦航空局共同错误导致空难

美国国会众议院16日发布了有关波音737MAX系列飞机的调查报告，认定此前737MAX系列飞机的两起致命空难是由于波音公司的两起致命空难是由于波音公司的技术假设、波音公司管理缺乏透明度以及美国联邦航空局监管严重不足共同引起的。

调查人员在报告中指出，波音公司在“明知737MAX系列飞机存在设计缺陷的情况下”，刻意向航空公司、飞行员以及监管机构隐瞒相关信息，并通过商业关系影响监管机构的管理和审查。

塞俄比亚航空公司航班失事这两起事故，“并不是由单一的机械故障、技术失误或者管理不当引起的”，而是“波音公司的工程师错误的技术假设、波音公司管理缺乏透明度以及美国联邦航空局监管严重不足共同引起的”。

2018年10月和2019年3月，狮航和埃塞俄比亚航空公司的两架波音737MAX飞机先后失事，共造成346人遇难，737MAX系列客机随后全球停飞，至今都复飞无望，波音公司的信誉也严重受损。

报告还指责美国联邦航空局“严重缺乏对波音737MAX系列飞机的审批和监管”，甚至“在两起事故之间的关键时期公众的生命安全做赌注”，并要求对美国联邦航空局的监管模式进行“彻底改革”。

2018年10月和2019年3月，狮航和埃塞俄比亚航空公司的两架波音737MAX飞机先后失事，共造成346人遇难，737MAX系列客机随后全球停飞，至今都复飞无望，波音公司的信誉也严重受损。（央视）