

破“卡脖子”难题，需深层次改革

来论照登 广苑广阔

首席评论 熊丙奇

技术创新做出贡献。对此，有网友质疑，人才培养与解决“卡脖子”问题有何关系。“卡脖子”是现实紧迫问题，等待培养人才来解决“卡脖子”问题，远水能解近渴吗？这是急功近利的育人思路，解决“卡脖子”问题，既要时不我待的精神，紧抓当前的技术攻关、突破，更要着眼长远，培养具有创新能力的人才。

事实上，出现目前的被“卡脖子”问题，就与之前的办学缺乏长远规划，过于追求功利的目标有关。在功利导向下，我国高校办学更重视发表

论文、申请项目的数量，而不重视质量，“板凳甘坐十年冷”这种宝贵的科研精神，已经越来越淡薄。

一名青年教师，如果不尽快出成果，就面临被边缘化甚至淘汰，而成果就是在指定学术期刊发表论文。对于人才培养，一些高校追求的规模、体量，以及学生毕业时的就业率，因此把不少精力用在抓就业数据上。这带来的问题是，有的学校根据就业情况，砍掉了一些不太受社会欢迎的基础学科专业，理由是就业率不高，而学生选择读研、攻博，很大部分都是想通过提升学历以便更好就业，立志进行学术研究者所占比例不高。

问，如此育人状况，会导致解决“卡脖子”问题后继乏人。

扭转功利导向，并非一蹴而就，有人于是对现实感到悲观：要改变这种功利导向，需要推进多少改革，花多大精力，能有效吗？能最终解燃眉之急的“卡脖子”问题吗？解决“卡脖子”问题，慢不得，但也急不得，所谓慢不得，是要有解决这一问题的紧迫感，要有立即动真格的行动；所谓急不得，则是要对根源问题进行治理，不能指望不改革目前的教育、学术管理与评价体系，就能解决这一问题，更不可一蹴而就。

因此，应该以紧迫的态度，启动啃硬骨头的深层次改革。如何以超常规方式加快培养一批紧缺人才？《意见》提到了诸多改革措施，如深化考试招生制度改革、精准选拔人才等。

解决“卡脖子”问题，需要列出相应的任务清单，逐一攻克，而最基础性任务，则是创新人才培养，这需要围绕培养高质量的创新人才，改革我国的教育管理制度、办学制度与建立科学的教育评价体系。

(作者是教育界知名人士)

车轮溅水被罚款 折射行车文明标准提高

宁波江北区交警部门日前处罚一例因驾车快速通过积水路段、溅湿路人的事件，司机被罚款200元。(9月23日澎湃新闻)

新闻很简短，事情也不大，但是被媒体报道以后，还是引发了众多网友的关注与热议。随着小汽车在越来越多的家庭普及，中国正在从原来的“自行车大国”往“汽车大国”迈进，这背后是国家和社会经济的发展，也是老百姓生活水平逐步提高的证明。然而，不得不承认的是，虽然汽车正走进千家万户，但是围绕使用汽车过程中的“汽车文明”，却相对滞后，难以令人满意。

难以令人满意的“汽车文明”，既包括了汽车驾驶者对国家交通法律法规的严格遵守，也包括了对各种约定俗成的交通文明的自觉恪守。比如，开车不闯红灯、不超速、不醉酒驾驶等等，都属于遵守交通法律法规的体现；开车的时候不玩手机、不打电话，过斑马线的时候自觉减速或停车礼让行人，则既属于交通法规的范畴，同时也属于交通文明的范畴。像开车路过居民区不要随意鸣喇叭，开车门的时候要注意观察后来的车辆和行人等等，则属于行车文明的范畴。

现在的问题是，我们身边某些驾驶员，既不遵守交通法规，也不恪守交通文明，严重者成了我们常说的“马路杀手”，轻者也因为没有养成文明的开车、用车习惯，而给周围的人带来困扰。

新闻中这名开车者，就是比较典型的例子。天刚下过雨，路面上还有很多积水，这名驾驶员在驾车经过公交站的时候，不但没有减速，还疾驰而过，车轮掀起约2米高的“水帘”，导致正在候车的一名市民躲避不及，从头到脚被淋了个遍。

这样的罚款，一点也不冤，而且也说明，不管是从社会层面，还是从交警部门执法的层面，对行车文明的标准要求越来越高。放在以前，遇到这样的事情，被溅了一身水的人，可能就抱怨几句，但是现在被溅了一身水的市民不但立马掏出手机报警，而且警方受理后，也是认真对待，迅速查获涉事车辆，然后给予处罚。

这是一种好的倾向，也是对每一个机动车驾驶员的一种警示：开车上路，既要遵守交通法规，也要恪守交通文明。

双节热评

“78万元采购月饼”能否经得起质疑

戴先任

花78.1745万元买月饼，还发中标公告？有网友质疑：“有必要花这么多钱买月饼？”9月22日，四川省成都市彭州市经济科技和信息化局发布的一则中标公告，引发网友热议。(9月23日澎湃新闻)

据彭州市经济科技和信息化局一名工作人员透露，彭州市经济科技和信息化局是四川石化的主管部门，此次采购是为了奖励四川石化。作为四川石化的主管部门，在国庆、中秋双节来临之际，给下属单位发放节日慰问品，似乎也在情理之中。

彭州市经济科技和信息化局购买了2705盒月饼，是规模化采购，通过竞标，本来预算人民币为995440元，最终成交价格为781745元，将预算金额大大压缩，这无疑是在“省钱”的好办法。花了781745元买了2705盒月饼，一盒月饼的单价为289元，价格还算合理，还要注意的是

蟹卡期货化流通 “过度金融化”加剧腐败风险

然玉

中秋将至，各种大闸蟹礼品卡已热销。记者注意到，与蟹农的“私人订制”相比，在市场上占据主流的蟹卡，基本上来自食品公司或销售公司的批量生产，其中又以电商平台的销售为主渠道。据业内人士透露，蟹卡超发、空转现象非常普遍，导致消费者兑换困难。同样值得关注的是，纪检监察机关近年来查处的党员干部、公职人员违规收受螃蟹和“纸螃蟹”的案例不在少数。(9月23日中新社)

双节将至，蟹卡照例又热销一时。作为现货螃蟹的替代物，蟹卡创造性地解决了许多市场“痛点”，但也必须看到的是，其与生俱来的风险，正在不断累积和发酵。此外所谓“风险”，一则在于勾兑公关、送礼腐败的风险；再者则是食品证券化、期货化的衍生风险。从本质上说，这两种风险是彼此关联、彼此催化的。作为节日礼品的蟹

蟹卡期货化流通 “过度金融化”加剧腐败风险

卡，和作为期货合约的蟹卡，一体两面。人情社会的传统，金融市场的创新，在蟹卡上达成了某种诡异的合流创新。

事实上，早在几年前，蟹卡的超发、空转现象，就引发了舆论的关注。但，这些只是表象，其深层次的逻辑，归纳而言则是把商品的金融化。举例来说，厂商印100元的蟹卡，然后以70元一张的价格卖给经销商，经销商再以85元价格卖给消费者甲，消费者甲将其作为赠品送给消费者乙，而乙又以45元的价格卖给黄牛，最后黄牛再以55元一张的价格回收。黄牛收购……自此，蟹卡在金融市场上完成了一次闭环循环，整个过程中螃蟹的影子都没看到。

螃蟹提货券，成为期货产品，甚至实现了类证券化的交易。这直接说明了一点，那就是民间自发的金融活动高度发达。以特定商品作为标的，形成合约或仓单(月饼券、蟹卡)，并将此类合约投入市场流转，

美国新冠病亡超20万 特朗普：我给自己打A+

累计确诊病例超过686万例，累计死亡人数占全球比例超过20%

美拟提高新冠疫苗审批标准

美国媒体22日报道，美国食品和药物管理局打算不久后颁布更严格的新冠疫苗紧急使用授权标准，将增加在研新冠疫苗在11月3日选举日前获批使用的难度。

《华盛顿邮报》报道，美药管局最快本周颁布对新冠疫苗作紧急使用授权的新标准，可能要求作相关申请的新疫苗制造商在临床试验受试者接种第二剂疫苗后加以追踪观察，追踪时长的底线中位数为两个月。

路透社报道，与美方有协议的新疫苗研发企业几乎无一有望在选举日前提供明确的临床试验结果。美国两家研发进度领先的药企莫德纳和辉瑞公司7月底启动临床试验，一个月后才招募到原计划一半受试者。两家药企均要求受试者打两针疫苗，中间需隔三四周。一旦应用“两个月观察期”的新规，这两家药企不可能在11月3日前获得审批所需的试验数据。

另外，药管局可能要求参加临床试验的安慰剂组成员必须至少包含5名新冠重症患者。

美国媒体指出，药管局提高疫苗审批标准旨在提高透明度和公众信任度，保证不会因为政治干预而匆忙对安全性和有效性没有得到充分保障的新冠疫苗作授权。

美国总统唐纳德·特朗普此前曾指责药管局企图放慢新冠治疗疫苗审批进度。药管局多名官员10日在《今日美国报》联合发表专栏文章，承诺作决策时会基于“可靠的科学”。(新华社)

美国累计新冠死亡病例22日突破20万例。总统唐纳德·特朗普给自己的抗疫成绩打A+，称若非他的抗疫表现，病亡人数不止这个数。

病亡人数超5次海外战争总和

美国约翰斯·霍普金斯大学汇总的疫情数据显示，截至美国东部时间22日11时23分，美国累计新冠死亡病例超过20万例，达200005例，累计确诊病例超过686万例。

美国人口占全球人口比例不到5%，但累计新冠死亡人数比例超过20%，且实际病亡人数可能更高。

美国有线电视新闻网称，因新冠病毒丧生的美国人是第二次世界大战后美国5次主要海外战争死亡人数的两倍以上。

而且，美国疫情仍在发展，病亡人数眼下平均每天接近770人。依据美国华盛顿大学所作模型推算，至今年年底，新冠死亡人数将翻番至40万。

作为头号经济和科技强国，美国拥有世界一流的实验室、科学家和医疗物资，但累计确诊病例和死亡人数远超其他国家和地区，“这完全令人不可理解。”约翰斯·霍普金斯大学公共卫生研究员珍妮弗·努佐说。



9月22日，2万面美国国旗摆放在华盛顿纪念碑附近悼念20万新冠逝者，一名男子手持死于新冠疫情的家人照片悼念

专业人士称全球大考美国不及格

美国国家过敏症和传染病研究所所长、白宫冠状病毒应对工作组重要成员安东尼·福奇22日说，20万人病亡，这一数字“令人震惊”且“非常发人深省”。

福奇告诉美国有线电视新闻网，美国本来有能力遏制疫情，“防止出现我们现在看到的发病率和死亡率”。

一名观众问福奇，他给特朗普的抗疫表现打多少分。福奇回答：“我们不需要我来说。看看这些数字。你们自己决定。”

“世界各地领导人接受同一场考试，”美国贝勒医学院医学专家锡德里克·达克说，“一些人通过，一些人不及格。就我们国家而言，我们考得一塌糊涂。”

密歇根州居民桑迪·布朗的丈夫和两个儿子因感染新冠病毒于3月相继去世，那时美国累计死亡人数不足4000。她告诉美联社记者，20万人病亡是令她“极度痛苦”的数字，“我完全明白了……如果从一开始就做对，不至于如此。现在的情况简直难以置信”。

惠晓霜(新华社特稿)

美国国防部被曝滥用10亿美元抗疫款

美国《华盛顿邮报》22日爆料，国会今年3月援引《冠状病毒援助、救济与经济安全法》拨给国防部的10亿美元抗疫援助款大部分遭防务承包商瓜分。报道说，拨款原意是生产口罩等医疗防护用品以解抗疫一线燃眉之急，却被五角大楼用来“奖励”企业生产飞机发动机零部件、军服、无人机和太阳能电池，甚至出现同一家企业通过不同援助项目申领多笔钱的现象。

《华盛顿邮报》报道，国防部经由法律操作，把一笔卫生与公众服务部拨款用于医疗行业，从而把更多国防部援助款项留给防务承包商。按照国防部6月提交国会的方案，总计6.88亿美元拨款投入军工行业。

这其中，1.83亿美元给了罗尔斯罗伊斯和安赛乐米塔尔等企业，以支持造船业；8000万美

日新首相欲加速政务数字化

日本新首相菅义伟23日召开内阁会议，要求各部门群策群力，年底前为筹办“数字局”制定政策大纲，以便明年在国会推进政务数字化。

日本共同社报道，菅义伟当天在会上说：“我希望所有内阁大臣通力合作，协同推进这一重大改革。”他希望政府能在明年1月开始的国会新会期时提交一份设立“数字局”的议案。

日本经济新闻社报道，菅义伟希望“数字局”招揽公私领域高端人才，“引领整个社会的数字化进程”。

前内阁官房长官菅义伟16日就任首相，接替因健康原因辞职的安倍晋三。他上任后将推进政务数字化作为优先任务，将政府近期发放新冠疫情补助款时出现的混乱和延迟归咎于地方官僚主义作风和行政办公数字化程度不足。

菅义伟说，他的政府寻求在明年5个月的例行国会会期中修订涉及信息技术的基本法律。为推进政务数字化目标，他已在本届内阁新设数字大臣职位，授命熟悉信息技术事务的平井卓也出任。

平井18日说，首相要求他“加速”筹办“数字局”。(新华社)

法国拟延长父亲产假至28天

法国总统埃马纽埃尔·马克龙办公室22日宣布，拟将父亲产假从现在的14天增加一倍至28天。

法新社援引爱丽舍宫一名官员的话说，法国由此将加入西班牙、瑞典、挪威和葡萄牙等“领先国家行列”，给予父亲优厚生育福利。

这名官员说：“时间是父母与孩子建立重要联结的基本因素，14天产假太短。”他说，八成法国人支持这一改革。

马克龙定于23日访问位于巴黎南郊的母婴保健中心时透露这项改革的细节。

按照法新社说法，法国2002年开始实施父亲休14天产假，当时比欧洲其他国家给予父亲的产假长得多。不过北欧国家和一些南欧国家后来改革这项福利，给予父亲的产假天数超过法国。(新华社)