浪费可耻 节约为荣

美食之都广州将通过立法制止餐饮浪费；关于餐饮最低消费——

代表建议：区分房费餐费

羊城晚报记者 张璐瑶

一粥一饭，当思来之不易。近期，广州市人大常委会发布《广州市反餐饮浪费条例（征求意见稿）》，拟立法制止餐饮浪费。广州作为美食之都，生活中有哪些常见餐饮浪费行为？如何通过立法有效制止浪费？

24日，第232期《羊城论坛》在广州市人大召开，邀请人大代表、政协委员、相关部门、市民代表等一起开展了一场“头脑风暴”，共同为杜绝餐饮浪费建言献策。广州市人大常委会法制工委表示，将总结好的经验，有针对性地解决存在的问题，争取在全省率先制定地方性法规，推动广州反餐饮浪费立法和实施走在全国前列。

1 宴请、食堂、自助餐……是餐饮浪费“重灾区”

每年全国浪费粮食3500万吨，相当于我国的粮食总产量的6%。餐桌上的浪费率达到11.7%，即近1800万吨的食材、饭菜……论坛上，广东省人大代表白云龙列出一组触目惊心的数据。

俗话说，食在广州。饮食讲究的老广们，有哪些被忽视的餐饮浪费行为？不少代表认为，各类婚丧嫁娶宴，学校、单位食堂，自助餐，乃至农产品供应链环节等，普遍容易存在浪费行为。

广州市人大代表徐嵩认为，广州人的“食不厌精”，甚至一头牛只吃几个部位，可能会造成浪费；宴会、自助餐、饭堂、学生课间餐等场合容易存在浪费。

广州市商务局特种商业处一级调研员陈雄提出，大数据显示，中国有三个领域浪费是比较严重的，一是学校饭堂，二是旅游游客，三是商务消费。

作为一名来自农村的人大代表，广州市人大代表宋俊文则提出，除了“餐桌上”的浪费，很多农产品在电商供应链分拣的过程中，也会造成很多浪费。如质量稍差的农产品在分级过程中直接被扔掉，季节性滞销等。

特约嘉宾刘小钢认为，各类宴会，包括公务、非公务接待，是最大的浪费点。

“自助餐绝对是餐饮浪费的重灾区。”“大胃王吃播严重浪费食物。”有网友这样说。

2 “低消”该不该取缔？嘉宾有意见行业有难处

为制止餐饮浪费，《广州市反餐饮浪费条例（征求意见稿）》提出，餐饮服务经营者不得设置最低消费，违者最高可被处以罚款1000元。此举能否有效制止餐饮浪费？论坛现场，多位嘉宾展开热烈讨论，并提出建议。

一鸣等嘉宾提出，最低消费的存在，让包间消费者容易过多点菜却吃不完，造成浪费，应当予以取缔。

全国人大代表、广东省律师协会会长肖胜方认为，从反餐饮浪费的角度看，禁止餐饮业规定最低消费，有一定合理性。立法反餐饮浪费，这应当是一个抓手。

论坛现场，有餐饮行业代表也提出，“一刀切”式用罚款来杜绝包间低消，对餐厅来说，存在成本平衡问题，不符合市场需求。

能不能换一种思路来解决？广州市人大代表徐嵩提出，禁止低消是为了杜绝过度点餐造成的浪费。为保证商家不亏本，可以把房费和餐费分开。房费是为环境买单，餐费不做低消要求，吃多少点多少。

3 建议立法提高罚款金额，餐食细化分量档次

“立法最大的作用就是强制力和震慑力。”如何用法律的手段杜绝餐饮浪费现象？肖胜方认为，立法要紧紧抓住供应者和需求者，加大执法、处罚力度。

按照征求意见稿，餐厅违规设最低消费，可处以二百元以上一千元以下罚款；诱导过度点餐，可处以五十元以上五百元以下罚款。在他看来，罚款不高，处罚力度偏弱。“就像我们随地吐痰罚款50元，有些人就开玩笑说：‘给你100元，不用找了。’然后再吐一口。这就很糟糕。”

能否增加罚款金额？肖胜方建议，提高餐饮浪费的违法成本，从法律和道德层面双管齐下加大约束，在全社会营造勤俭节约的风气。

对消费者来说，如何避免浪费？有市民代表提出，作为消费者，很多浪费行为与餐厅菜式分量没有明确标识，缺乏多样化选择有关。一份餐的量是固定的，每个人胃口大小不同，有的人胃口小，吃不完难免造成浪费。特约嘉宾刘小钢建议，商家应明确标明菜的分量，并分类、分分量、分价格为消费者提供多样化选择。

“我们学校的食堂就把饭菜分为一两、二两、三两，不同的分量不同的价钱，希望这种做法可以被借鉴推广。”现场，一名华南理工大学法学院学生这样建议。

广铁集团广州动车段响应节约粮食号召

“光盘”可集印花兑换火锅

羊城晚报记者 徐炜伦

近日，为响应国家关于节约粮食的号召，中国铁路广州局集团有限公司广州动车段（以下简称广州动车段）食堂对职工行为进行全面规范，通过提供正常量、小分量两种规格的米饭以及集印花兑换奖励等活动，坚决做到厉行节约、反对浪费。

正常量盒饭与贴上印花的小分量盒饭 图/受访者提供

A 每天提前报餐，标注“小分量”

据了解，广州动车段食堂目前就餐人数约3000人，自9月4日起，食堂全面执行饭盒分类，职工可以选择两种规格的饭量就餐，分别是正常量（米饭量为3两）和小分量（米饭量为2两）。需要打包配送的车间需在每天10:20之前通过微信群统一报餐，注明正常量、小分量的份数，随后由负责食堂管理的综合车间送至各车间，职工还可以在食堂窗口自选两种规格的盒饭。

9月24日上午10点半左右，羊城晚报记者在广州动车段食堂看到，打包好的盒饭已被放到代表不同车间的塑料筐里，小分量的盒饭和正常量的盒饭分开放置。负责配送的职工告诉记者，11点整这些盒饭将被陆续送出。在食堂负责打饭的刘阿姨表示，小分量盒饭的推行减少了食堂里食材的损耗。广州动车段食堂管理员王昱力接受羊城晚报记者采访时表示：“疫情期间取消了堂食服务，在配送过程中发现部分职工的米饭吃不完，便推行‘小分量’，相较于以往，目前食堂每天可以节省出20至30斤的大米。”

B 集印花兑换火锅，提高节约积极性

记者了解到，广州动车段食堂提供的小分量盒饭的餐盒上会贴上印花标签，职工收集够不同数量的印花标签，可以到食堂免费兑换各种类型的食品，如集够6个印花标签，可以兑换1瓶酸奶；集够15个印花标签，每周五可以兑换1份水果；集够150个印花标签，可以兑换1份增值服务火锅类品种。

为了践行节约粮食活动宗旨，每天食堂还将对增值服务菜品（即美食攻关队在不同阶段推出需另付费的菜式）做到“光盘行动”的人员，奖励每桌2瓶酸奶。除此之外，为提倡环保，职工若自带饭盒到食堂打包小分量的米饭，每次可奖励印花标签一枚。而此前活动第一周时在朋友圈晒出“光盘”后的照片，也可获得印花标签一枚。广州动车段职工姚先生说道：“之前看到同事们纷纷发出‘光盘’的朋友圈，觉得大家节约的意识越来越强了。”

王昱力表示：“集印花活动大大提升了职工参与到‘光盘行动’的积极性，在试行的第一天只发放了100多张，现在每天能发放300至500张的印花。”此外，王昱力还表示，控制米饭分量、提前报餐等举措也使得食堂从食材采购到制作的整个过程中更有计划，更好地实现节约。

广东公租房服务入驻“粤省事”平台

申请和查询服务实现“足不出户、指尖办理”

羊城晚报讯 记者赵燕华、通讯员岳建轩报道：经过多次反复全面测试，广东省公租房服务日前正式进驻“粤省事”平台，其中，江门市公租房申请和查询服务率先在粤省事小程序正式上线，市民关心、群众关注、办理较多的公租房申请和查询服务可以“足不出户、指尖办理”，实现由“最多跑一次”向“一次不跑、事情办好”转变，获得大量市民的点赞。

公共租赁住房是指由国家提供政策支持、限定建设标准和租金水平，面向符合规定条件的城镇中等偏下收入住房困难家庭、新进就业无房职工和在城镇稳定就业的外来务工人员出租的保障性住房。

据悉，公租房服务进驻“粤省事”平台，通过“粤省事”平台人脸识别等身份识别功能，从源头对申请人及共同申请人进行审核把关。同时，对接省级政务数据审核申请人的收入和财产情况，快速审核申请人的收入及财产情况，解决了审核难、效率低的问题，极大提升管理服务水平，优化了服务质量，实现了为广大市民提供一网通办便捷服务的目标。

下一步，广东将继续试点开发粤省事小程序自动审核功能，进一步提升公租房资格审核环节的工作便利性和工作效率，并逐步推进其他城市公租房服务的上线，实现全省覆盖使用。

据统计，2020年1–8月，全省新增分配公租房16410套。今年以来，省住房城乡建设厅围绕高标准建设广东公租房信息系统这项重点工作，多措并举、创新争优，携手中国建设银行广东省分行，继在全国率先实现21个地市上线联网并使用新版贯标系统的基础上，创新推动实现全省公租房数据与省直有关部门数据共享、开发省级房源互调互换模块、纳入人行征信系统、公租房租金跨行代缴代扣、公租房客户端等功能，公租房信息系统建设走在全国前列。同时，围绕“以人民为中心”的核心要义，推动实现公租房申请和查询服务进驻“粤省事”平台，最大程度便民利民。

全知道

患者也能参与医院管理

广医三院拟成立患者委员会，招募患者“体验官”

羊城晚报讯 记者余燕红，通讯员白恬、张小瑞报道：到大医院就诊，常有病患抱怨：门难进、脸难看、事难办，患者就医之难如何解决？广州医科大学附属第三医院（以下称“广医三院”）近日出新招：组建首届患者委员会，并面向社会公开招募患者“体验官”，让患者的事情患者说了算。据称，这在广州地区尚属首创。

为何成立“患者委员会”？

广医三院作为广州荔湾区目前唯一的一家三级甲等综合医院，每天门急诊人数超过7000人次，每年有8000多名孕产妇在这里分娩。如何更好地服务患者，提高患者就医满意度，是医院管理面临的最大挑战。

为创造更好的医患沟通模式，广医三院将成立患者委员会。据广医三院有关人员介绍，将公开招募并组建一个由患者组成、患者管理、代表患者利益的纯公益性组织。该组织可向医院提出理性、建设性、批判性意见和建议，参与医院管理，真正做到“一切为了患者”。患者“体验官”则是患者根据自己在就医过程中的切身体验，针对事关患者切身利益的事情向医院提出意见和建议，并督促其整改，从而改善医院医疗服务，促进医患和谐，共同营造良好医疗环境。

如何成为患者“体验官”？

“凡是曾经在广医三院就诊过的患者均有资格报名参与患者委员会的遴选，有望成为其中一员。”广医三院病人服务部主任熊焰介绍，“我们希望招募一批有时间、有精力、有公益心、有经验，热心于和谐医患关系构建的患者朋友，与我们共同参与医院管理、提高就医满意度”。

据悉，广医三院首届患者委员会将招募15位患者委员，委员将拥有对医院诊疗服务提出建议和意见、监督医院整改落实、调查医院医疗与服务的满意度、协助医院处理患者投诉与纠纷、开展健康宣教等权利与义务。

患者委员会如果对医院管理与服务有意见或建议，可以举行听证会，请院领导或各科室主任“一把手”参加，并督促其整改，直至问题解决。“患者委员会将被赋予较大权力，常务委员在3的任期内，可随时到医院任何部门代表患者‘体验’诊疗服务，发现问题并提出意见。”熊焰介绍。

目前，该院患者委员会已正式启动招募，首批患者委员会成员可通过患者个人自荐、他荐、医务人员推荐等方式报名，也可关注“广医三院”微信公众号，回复“患者”查看报名流程。

生活圈

“双节”将至，广州交通部门发布交通出行预测

30日晚高峰出行最集中

羊城晚报讯 记者严艺文、通讯员交通宣报道：24日，广州市交通部门发布中秋、国庆假期交通出行预测。据预测，节前一天、假期首尾两日，广州或出现明显的进出城高峰。9月30日15时，中心区交通开始进入拥堵状态；当天高速公路路网缓行时间预计持续至10月1日凌晨。

30日16时30分—19时出行最集中

市交通部门预测，市内道路的交通压力主要集中于9月30日。受通勤、进出城、出游等出行叠加影响，15时前后车流明显增多，中心城区整体进入“中度拥堵”状态。当日晚高峰市内交通压力较平日明显增大，16时30分—19时出行最集中。在此期间，进出城主干道局部节点易发生交通缓慢，路网缓行时间或较平日提前2小时，并延长1小时。内环路、东濠涌高架、东风西路、中山大道西、黄埔大道中、广州大道等市内主要干道，环市西路、广园快速、新光快速、科韵路、华南快速干线等进出城主要通道车流较密集。

此外，近期强对流天气多发，降雨频繁，若当晚高峰时段遇上降雨天气，或对交通出行造成较大影响，道路交通压力进一步增大，中心区拥堵指数上升约10%–20%。

国庆假期首日，恰逢中秋正日。预计当日中午和晚上就餐时段，各重点商圈、老字号餐馆周边人流车流较集中，或出现短时拥堵。据预测，当日有三波出行潮，即出城小高峰出现在8时–11时30分；15时30分–19时30分市内交通较繁忙；20时—22时有一波赏月小高峰。

假期间，预计市内交通运行良好，出行高峰时段预计为10时–12时、15时–18时。各日交通总体维持在“基本畅通”至“轻度拥堵”状态，整体路况优于普通周末。

返程拥堵较出行略有缓解

国庆假期八天，高速公路对7座及以下小型客车实施免费通行政策，预计高速车流量将维持高位运行，道路交通压力将有所增大。结合历年国庆、中秋假期交通大数据的出行特征分析，预计今年国庆黄金周期间高速公路出行主要以“自驾游”及“返乡”等中长途出行为主。

出城方面，预计9月30日13时–24时、10月1日0时–2时及9时–16时，迎来出城车流高峰时段。其间机场高速（三元里–蚌湖立交段）、华南快速路（春岗立交–石门堂隧道）、莞佛高速（虎门大桥段）、乐广高速（花山互通立交–花山隧道段）、南二环高速、南沙大桥等瓶颈路段车流密集，出现经常性长时间拥堵缓行。

返程高峰相对分散。假期最后三日返程车流持续增多，预计高峰出现在10月5日至10月8日14时–22时。其中10月6日和10月8日最繁忙，但拥堵缓行现象较出行高峰略有缓解。机场高速（三元里–蚌湖立交段）、华南快速路（春岗立交–石门堂隧道）、莞佛高速（虎门大桥段）等瓶颈路段依然车流量大，或出现一定的排队缓行现象。

惠清高速预计10月通车

惠州到清远仅需1.5小时

羊城晚报讯 记者王丹阳，通讯员粤交集宣、陆桥轩摄影报道：惠清高速即将在10月建成通车，惠州到清远的车程将从3小时缩短至1.5小时。羊城晚报记者从惠清高速获悉，该高速主体、交通、机电工程已100%完成，待收尾工作完成后，月底将进行交工验收。同时，内部实车测试已完成，正开展外部实车测试。

惠清高速上的清远服务区和汤塘服务区，也将与高速同步投入使用。

其中，汤塘服务区整体设计有着浓郁岭南建筑风格，服务区大楼建有“镬耳墙”，白墙灰瓦的色彩风格醒目。目前，大楼内主体和内部装修均已完成。在停车位的设计上，惠清高速取消传统大、小车停车区间的硬隔离，将小车停车方式由斜停改为直停。

惠清高速升平枢纽互通

惠清高速起于惠州市龙门县龙华镇，终于清远市清新区太和镇，全长125.28公里，双向六车道。全线设置5个枢纽互通、10个（油田、南昆山、溪头、四九、三门、龙山、飞来峡、黄腾峡、凤城、太和）出入口。

惠清高速通车后，惠州、广州、清远之间时间距离将大幅缩短，惠州市到清远市的车程将从原来的3小时缩短至1.5小时。

广东往海南必经高速新线路

湛徐高速徐闻港支线明天开通

羊城晚报讯 记者王丹阳，通讯员沈高、岳韵萱摄影报道：记者从广东交通集团获悉，湛徐高速徐闻港支线将于9月26日开通营运。同日，全球最大客货滚装码头——湛江徐闻港综合交通枢纽中心项目也同步开港营运。

湛徐高速是国家高速公路网规划的13条纵向线路之一，是当前广东往海南的唯一陆路高速公路通道。

徐闻港支线是湛徐高速的延长线，起于湛江市徐闻县下桥镇，终于徐闻县南山镇竹山村，与徐闻进港大道相接。路线全长约16.2公里，双向四车道，设计速度120公里/小时，全线设徐城西站、徐闻港站2处出入口，徐闻服务区1对。

徐闻港支线对接的湛江徐闻港综合交通枢纽中心项目，是广东省重点项目，是全球最大客滚轮渡码头。

湛徐高速徐闻服务区

目前，前往海南的过境客、货车驶出湛徐高速公路后需经徐闻县城方能到达海安新港，用时约30分钟。徐闻港支线开通营运后，车辆不需再绕行县城，驶出徐闻港站后，只需10分钟便可到达徐闻港，大幅缩短了进港时间。

莞惠城际运行时间平均缩短25分钟

羊城晚报讯 记者李志文，通讯员陈东明、杨楚杰、刘雯报道：中秋国庆黄金假前夕，广铁集团对莞惠城际运行图进行了大幅优化调整，9月26日起，莞惠城际全程运行时间平均缩短25分钟，大幅增加动车开行对数，广州东、深圳机场与惠州之间旅客在东莞西站中转换乘将更方便、快捷。

为推进形成粤港澳大湾区城市“2小时”生活圈，更好地提升穗深城际与莞惠城际间的中转换乘服务。9月26日起，实行新运行图后，莞惠城际日均增加6对动车组，开行动车组达到43对。国庆假期高峰期（9月30日、10月1、7、8日）还将增加开行动车9.5对，达到52.5对。

东莞西站是穗深城际和莞惠城际的交会站和中转站。通过优化调整运行图，穗深城际开行广州东至深圳机场间动车组16对，均经停东莞西站。穗深城际和莞惠城际两条城际铁路间的旅客中转换乘时间缩短为12–30分钟不等，平均时间仅为18分钟。

与此同时，动车运行速度大幅度提升。新运行图按照“大站带小站”的停站模式，采取“6+2”的方式安排列车停站，东莞西站至小金口站运行时间为75分钟，比原运行时间缩短25分钟。