



走向我们的小康生活

文/图 羊城晚报记者 严艺文

广州建国家新一代人工智能创新发展试验区

羊城晚报讯 记者张豪报道：24日下午，广州市新闻办举行广州科技创新新闻发布会（2020年总第192场），邀请广州市科技局有关负责人、院士专家等科技工作者介绍广州市科技创新的举措及成果成效。

会上，广州市科学技术局副局长孙翔透露，近期广州获科技部支持建设国家新一代人工智能创新发展试验区。

广州高新技术企业超1.2万家

孙翔介绍，当前广州探索并形成“科学发现、技术发明、产业发展、人才支撑、生态优化”的全链条创新发展路径，推动广州科技创新向引进、吸收、再创新的“反向复刻”模式转向以科学引领产业的“正向推动”新阶段。

孙翔表示，目前广州高新技术企业从2015年的1919家增长到超过1.2万家；2019年国家科技型中小企业备案入库9283家，连续2年居全国城市第一。

孙翔表示，目前广州高新技术企业从2015年的1919家增长到超过1.2万家；2019年国家科技型中小企业备案入库9283家，连续2年居全国城市第一。

提升产业智能化水平和国际竞争力

会上，孙翔还透露，近期科技部致函广东省人民政府，支持广州建设国家新一代人工智能创新发展试验区。

孙翔表示，广州发展人工智能产业有着雄厚的产业基础，目前已形成广州人工智能与数字经济试验区（含广州大学城）、广州软件谷、黄埔智能装备价值创新园、中新广州知识城智能制造价值创新园、南沙国际人工智能价值创新园、番禺智能网联新能源汽车价值创新园、番禺思科智慧城、黄花岗科技园人工智能产业园等多个人工智能相关核心集聚区。

他还表示，接下来广州将充分发挥在人工智能科教资源、应用场景、基础设施等方面的优势，建立高水平研发体系，加大人工智能基础理论和前沿技术研发力度，聚焦医疗健康、高端制造、汽车等重点领域加强技术集成和融合应用，提升产业智能化水平和国际竞争力。

打造广州特色医疗器械国际高端平台

会上，中国工程院院士、华南理工大学教授王迎军表示，将“国际前沿医疗器械创新中心”打造成广州特色的医疗器械国际高端平台。

王迎军表示，将“国际前沿医疗器械创新中心”打造成广州特色的医疗器械国际高端平台。

她表示，在广州开发区创建“国际前沿医疗器械创新中心”，就是要形成一个优势互补、合作共赢、互惠共享的协同创新局面，把最前沿的研究成果在广州落地，发挥企业主体创新作用，产出一批国际领先的、国家急需的高端医疗器械产品。

达安基因快检试剂盒获药监审批通过

会上，中山大学达安基因股份有限公司（简称达安基因）董事长何耀耀透露，9月21日，达安基因新型冠状病毒2019-nCoV核酸检测试剂盒（荧光PCR法）获国家药品监督管理局审批通过，可在一个小时内完成检测过程。

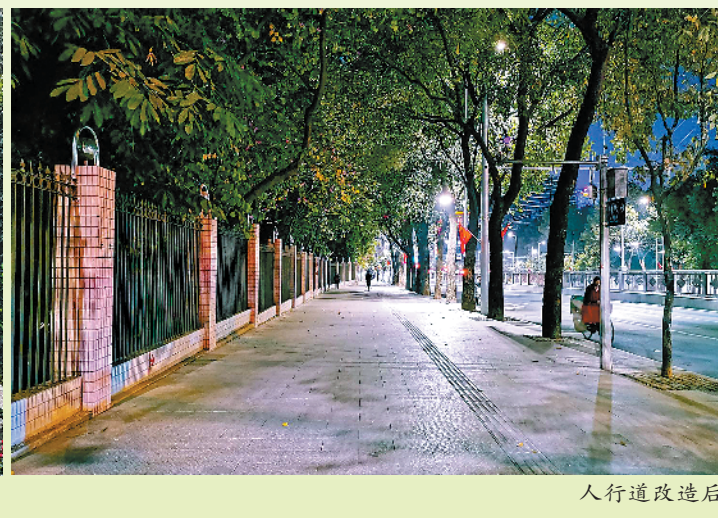
该产品采用的单管单人份规格可免去复杂的体系配制过程，直接加入核酸即可检测，可在一个小时内完成整个检测过程，最快可在30分钟左右完成，方便快捷，灵敏度更高，特异性更强，能有效提高新型冠状病毒核酸检测效率，可广泛应用于临床、疾控中心及海关检验检疫。



迎宾馆人行天桥加装的电梯今天启用



迎宾馆口袋公园



人行道改造后

绿色廊道、天桥电梯、口袋公园……

解放路也上新了

新铺人行道砖 打造绿色廊道

解放路原名中华路，呈南北走向，南起沿江路，北接机场路。道路两侧保留着大量文物古迹，富有浓厚的历史文化和人文风情。曾经，行走在解放路两侧的人行道上，会发现步道砖龟裂破碎、崎岖不平、颜色不一，行走舒适度差。现在，经过提升后的人行道重新铺设坚固的石材步道砖，路面颜色统一，整洁平整。

据记者观察，人行道周边的植被绿化也进行了修整，疏密有致。绿化稀疏、植被老化、花坛杂乱等现象已成为历史。提升工程排查了树木隐患，

补齐道路绿化带，拆除荒乱花坛，规范道路绿化配套设施，优化树种选择，为市民打造疏密有致的绿色廊道。绿化配套的规范，也解决了绿化遮挡交通标志的现象。

提升工程对原霍芝亭公馆门口段、南越王博物院对面商业街和越秀公园至环市路段人行道也进行了改造拓宽，将原宽度不足1米的人行道拓宽至2米左右。此外，沿线还安装了黑色护栏。

提升园林建设 加装天桥电梯

此前，解放路两侧多个路段照明光线不足，在夜间出行该地段的市民经常会有“看不清”的困扰。通过提升工程，夜间的解放路焕然一新。提升

工程改造时排查废旧路灯安全隐患，增设路段照明设施，在人行道、人行天桥、高架桥底增设智能照明系统，自动平滑地调节电路电压和电流幅度。夜晚暖色的灯光，亮起一条温暖舒适的回家路。

本次提升工程还在迎宾馆人行天桥加装了户外观光电梯，于9月25日7时正式开通，让市民过街更省时省力。

在解放路沿线迎宾馆等路段，壁画、景观小品等艺术形式，为市民带来眼前一亮的休闲体验。品质化提升工程为增加城市公共开放和休闲空间，在解放路沿线迎宾馆等路段新增口袋公园。在绿色的环境中加饰景观小品，呈现色彩单纯的艺术创作，简洁大方的线条与绿植相辅相成，营造环境整体性，增强园林景观建设。

幼童身患肠痿 流落街头，父亲服刑母亲去世……

羊城晚报记者 付怡 通讯员 欧阳积俊 陈玉敏

“小男孩身上挂着一个满满的粪袋在街头游荡，满身污垢且又脏又臭，他爸爸坐牢了……”5年来，番禺区沙头村村民不时见到这个孩子，人们曾想提供帮助，但由于情况复杂爱莫能助。这件事也一直萦绕在番禺公安分局沙头派出所民警邵警官、麦警官的心头。近期，他们终于帮助小男孩小邓回到了父亲身边。8月30日下午，邓某领着孩子到沙头派出所，给派出所送上了一幅锦旗。

路边偶遇 民警开始尽量帮扶 丧母男孩进福利院

2017年的一天，沙头派出所民警邵警官偶然在路边发现了小邓，当即领着邓某向街坊打听他的情况，问了一圈后，邵警官无法获得小邓的家庭住址和家人的联系方式。由于当时小邓身上脏脏不已，粪袋也已

不怕！有民警叔叔

多年相助终令父子团聚

经装满，邵警官随即小邓送到了医院更换新的粪袋，并且自掏腰包买了新的衣服和食物给小邓。后来，在社区民警麦警官的帮助下小邓送回家。从此，邵警官和麦警官联手，从帮教许某入手，尽量帮助小邓的日常生活会，让他有正常的成长环境。

2019年5月，许某发病，送院抢救无效死亡，留下4岁的儿子小邓无人照顾。就这样，小邓既没有出生证，又患有重疾，爸爸还在监狱服刑，成为无监护人的“孤儿”。邵警官和麦警官再次合力，经过反复协调后，将小邓送到了番禺福利院收养。

父子团聚 父亲刑满回家寻子 儿子也治好了肠痿

今年7月，邓某刑满释放，回到家才得知女友许某已死亡，他

的孩子也被送到了福利院。无助的邓某找到了社区民警麦警官，希望能从福利院领回自己的儿子。

在福利院期间，小邓治好了肠痿，也摆脱了粪袋，恢复了正常生活。看到邓某已经浪子回头，重新投入社会，为了让小邓回归家庭，麦警官积极联系番禺区福利院和相关部门，帮助邓某做好亲子鉴定和办理回手续。

8月26日，邓某把相关手续办理完毕，麦警官陪他一起去福利院接回了儿子。离别前，麦警官一再嘱咐邓某：一定要好好工作、认真生活，照顾好小孩，今天的生活来之不易！

小邓的故事还没有结束，接下来邓某还得去办理孩子出生入户和入学等事情，但庆幸的是，他的生活已经慢慢走上了正轨。悬挂在邵警官和麦警官心头3年多的牵挂，终于得到了解决。

街市有料

计量单位：元/公斤

9月24日菜价

本地菜心	9.88
本地白菜	7.07
生菜	7.98
油麦菜	7.75
西红柿	9.16
芥兰	10.47
红萝卜	6.56
青瓜	7.35
茄子	7.44
青豆角	11.14
丝瓜	9.75
韭菜	9.41
洋葱	7.1
原条鲮鱼	29.54
东带鱼	50.87
鱿鱼	49.75
精瘦肉	70.38
排骨	83.63
鲜牛肉	107.4
生宰鸡	38.88
红壳鸡蛋	10.95

来源/广州市发改委价格监测中心

珠江科学大讲堂 让科学更加轻松有趣

主办单位：广州市科学技术局 广东科学中心 羊城晚报社

2020年9月25日/星期五 要闻部主编/责编 卫轶 美编 张江 / 校对 周勇

文/图 羊城晚报记者 李钢

北斗之能干 超乎你我想象

——北斗卫星导航系统的应用与展望

无线电导航精度不断提升

田震华首先介绍了无线电导航的历史。他说，无线电导航最初出现是在1895年，当时人类已经实现了在大洋上进行无线电通信。而我国的北斗系统真正开始立项论证是100年以后的1994年，历经26年后正式建成了北斗全球导航系统。

在上世纪50年代，有一种

无线电导航系统叫奥米加，奥米加这个导航系统在作用距离上可以达到10000多公里，在全球建立7、8个导航站就可以完成二维定位，但是定位精度比较低，只有2至4公里。

到了上个世纪60年代出现了新一代的远程无线电导航系统罗兰C，在全球有28个台站，这个系统到今天还在发挥它的

作用。它的定位精度已经大约提高到能定位数百米到1公里。

第一代卫星导航系统于1960年出现于上世纪60年代，由美国人最早设计。早期的子午仪系统的卫星只有两至三颗，但是定位精度已经提高至百米级别，也正是在子午仪系统的基础之上，美国发展出GPS系统。

北斗系统建设分三步走

田震华介绍说，北斗卫星导航系统的建设采取了三步走的发展战略。至2000年，实现了区域有源定位导航，覆盖中国周边；到2012年实现了区域无源定位导航，覆盖亚太地区；至2020年，实现了全球无源定位导航。北斗系统具有全天候、全天时快速定位、短报文通信、精密授时服务三大功能，

是最有效的提供绝对时空基准的导航方式。

随着北斗应用的丰富，人们会越来越离不开它，将来在全球任何地方都可以通过北斗的接收机，来实现短报文通信。目前，北斗三号卫星的定位精度已经达到了10米以内，通过星基增强，更是可以将精度进一步提升至2至3米。

一个小小芯片就能定位

“卫星导航的应用，有一句话说得非常好，那就是‘只受到人们想象力的限制’。”田震华说，农业、铁路、航空、航海等各行业，都可以应用到卫星导航，北斗的应用非常方便，只需要安装一枚小小的芯片，就能知道位置、时间并进行短报文通信。

北斗导航应用可以分为国防（特殊）应用、行业应用以及大众应用三方面。

田震华说，通过北斗精确的定位能力可以实现对客车的精确管理，车辆的运行速度没有超速、去了哪些地方，在后台可以看得一清二楚，可以对旅客的安全提供更好的保障。

在城市的智慧交通方面，无人驾驶的汽车就是靠北斗的高精度导航来实现的。在高铁上通过加装北斗三号的高精度定位系统，可以让列车运行时间更加准

确、更加精密，提高运输效率。

不仅如此，卫星导航还有利于缓解交通堵塞，提升道路管理水平。通过在车辆上安装卫星导航接收机和数据发射机，车辆的位置信息就能在几秒钟内自动转发到中心站。这些位置信息可用于道路交通管理。例如，指示车辆走畅通的道路，限制进入拥挤路段，或者告诉司机前方拥堵的情况，建议走车辆较少的路线。如果车辆超速行驶而发生交通事，撞车时的速度、位置和时间信息都会被记录，作为判断是否违章的依据。如果车辆被盗窃，卫星导航则很快就能发现并跟踪其位置。

对于普罗大众来说，北斗导航也将成为必不可少的一项技术。无论是登山探险等活动，还是对老人孩子及其他需要保护的弱势群体监护，都可以应用上北斗导航技术。



田震华

北斗未来 将实现全源导航

对于北斗系统的未来发展，田震华认为，随着北斗的发展，将逐渐和国际接轨，而且也会和互联网、大数据、智能终端相互融合。目前，高精度北斗已经应用于测绘地理信息、无人机、位移监测、精细农业等领域；未来厘米级高精度定位地基增强基础设施的不断完善，将引起包括LBS产业链在内的移动互联网的变革，催生一系列新型的商业模式和机会，带动整个位置服务产业的革命性变化，从行业市场拓展至智能手机、车载导航、自动驾驶等大众消费市场。

田震华还强调说，北斗定位技术将来也会逐步从室外向室内进行拓展，未来的导航技术会实现全源导航，也能够利用各种可以定位的信号源进行导航。未来，无人驾驶汽车、无人驾驶飞机等，都将在北斗导航技术的支撑下，出现在人们的日常生活中。