

# 习近平分别同日本首相安哥拉总统通电话

愿同日本新政府一道,努力构建契合新时代要求的中日关系  
愿同安方把握两国关系前进方向,推动中安战略伙伴关系迈上更高水平

详见 A2

## 中秋国庆越来越近,广东省卫健委“拍了拍”你: 长假出游景点提前约 乘火车飞机全程戴口罩

详见 A3

省委全面深化改革委员会召开会议,认真传达学习贯彻习近平总书记中央全面深化改革委员会第十四、十五次会议上的重要讲话精神

## 推动全省改革不断向纵深推进

李希主持会议

详见 A2

## 我国4个新冠疫苗进入Ⅲ期临床试验

## 广州未来三年拟改造83条城中村

村村通地铁、村村大师造

详见 A3

## 广州荔湾、佛山南海携手合作 70平方公里!广佛新城是个“超级大家伙”

## 时速160公里!全国最快地铁列车广州交付

南沙自贸区半小时抵达广州东站

详见 A4

## 非公务员也可报考镇街领导

湛江打破壁垒公开选聘人才

详见 A2

## “患委会”要发真功 还需好机制

广州医科大学附属三院近日推出新招:组建首届患者委员会,并公开招聘“体验官”。该委员会由患者组成和管理,拥有多项权利义务,如对医疗服务提意见、监督医院整改、协助处理患者投诉与纠纷等。总之,患者的事患者说了算。

闻此报道,不由得为该院点赞。这无疑是促进医患互动、增进医患关系的有益尝试。而且,医院能换位思考,让患者参与医院管理,提高就医满意度,其出发点和目的均可谓良善,想必亦能获得患者认同。

近年来医患关系紧张,究其因,除了某些政策失误外,很大程度是因医患间缺乏交流沟通平台。特别是在大医院,人头涌涌,挂号就排长龙。看病像是流水线,不管患者等多久,医生三五分钟就打发了。其中隐含的隔膜、怨气、争拗,随时可能引爆“火药桶”。假如有“患委会”,患者有个倾诉的地方,也可监督提高医疗水平,实属一举两得。

但“患委会”要能真正发挥作用,还需有好的运作机制。除了成员的热心参与,院方的支持扶助亦要落实、做细。“患委会”成员均为患者,又是做公益,若无有效保障机制,恐难令其热情持续不减。对这项具有首创性的举动,我们怀有热切期待,盼其早日落地见效。

责编/陆德洁 苏碧青 美编/丘淑斐 校对/温瀚

### 新闻管家

#### 全球首组! 时速600公里磁浮道岔通过验收

记者从中铁工业宝桥集团获悉,由该公司自主研发的世界第一组时速600公里高速磁浮道岔,日前在陕西省宝鸡市顺利通过中车青岛四方机车车辆股份有限公司组织的出厂验收。

时速600公里高速磁浮道岔是国家“十三五”重点研发计划“先进轨道交通”重点专项研究内容之一。该道岔为单开可挠型右开道岔,全长近80米,宽近3米,转辙距离近4米,直向通过速度达600公里/小时,是目前世界上通过速度最高的高速磁浮道岔。

#### 不得走样! 特色小镇严控房地产化倾向

根据《国务院办公厅转发国家发展改革委关于促进特色小镇规范健康发展意见的通知》,我国将严控特色小镇房地产化倾向。除原有传统民居外,特色小镇建设用地中住宅用地占比原则上不超过三分之一。单个特色小镇规划面积原则上控制在1至5平方公里;严格控制高耗能、高污染、高排放企业入驻;严防地方政府债务风险,县级政府债务风险预警地区原则上不得通过政府举债建设特色小镇。

意见明确,各省级人民政府要明确本省份特色小镇清单,不符合条件的要及时清理或更名。国务院有关部门和行业协会不命名、不评比特色小镇。要对违法违规特色小镇予以及时整改或淘汰。对投资主体缺失、无法进行有效建设运营的,以及以“特色小镇”之名单纯进行大规模房地产开发的,要坚决淘汰除名。

#### 上升一位! 金融中心指数香港全球第五

香港特区政府发言人25日表示,在英国Z/Yen集团与中国(深圳)综合开发研究院联合发布的新一期(第28期)“全球金融中心指数”报告中,香港总排名为全球第五位,排名较3月报告的排名上升一位。

发言人表示,在疫情影响下,全球面对不同程度挑战,香港金融体系仍坚韧稳健,金融服务业各环节运作有序,联系汇率一如既往地良好。

(均据新华社)

1933-1937年代能开合的广州海珠桥

广东实验中学附属天河学校的同学们在老师帮助下,重现了上世纪30年代中国第一座钢结构开合桥——海珠桥

小朋友开心地吧3D打印的章鱼玩具戴在头上

羊城晚报记者 林桂炎 摄

## 全国科普日掀起校园科普教育新热潮 广州学生仔脑洞大开玩发明

详见 A5

## 11月1日起施行! 广州出台共享单车新规,对经营企业提出明确要求

羊城晚报记者 张璐璐

城市共享单车,在促进绿色出行的同时也出现了“僵尸车”、乱停放等问题。应该怎么管?近日,广州市政府出台《广州市互联网租赁自行车管理办法》(以下简称《办法》),将自11月1日起施行。

《办法》共33条,对互联网租赁自行车(即共享单车)车辆总量控制、停放秩序管理、企业运营要求、用户行为规范等作了全面规定。



广州塔下,共享单车停放整齐,严艺文 摄

### 总量+配额控制,解决“僵尸车”

为避免各经营企业无序竞争投放共享单车带来的“僵尸车”乱象,《办法》提出,交通运输主管部门应当会同各相关部门,根据公共交通出行需求、城市道路公共资源利用以及设施承载能力等因素,对行政区的共享单车总量

规模进行测算,形成全市总量规模。全市共享单车总量规模每三年评估一次,并进行动态调整。

同时,应根据总量规模制定运营配额投放计划,通过公开、公平方式无偿投放。经营者配额不得转让、出租,期限不得超过三年。未取得配额的经营者不得在穗从事共享单车经营活动。

《办法》明确,经营者未取得配额违规经营共享单车,转让、出租配额,超额投放车辆等违规行为,最高可处以1万元以上5万元以下罚款。

在细化明确企业管理主体责任的同时,新规也对用户文明骑行提出要求。

《办法》规定,用户应当年满12周岁,遵守道路交通安全等法律法规的规定,安全骑行、文明停放;不得有逆行、闯红灯、违规载人,通过人行横道未下车推行,违规停放车辆,非法占用、改装车辆,故意损毁车辆、停放设施等行为。

城市重要商业区域、公共服务区域、交通枢纽、居住区、旅游景区等场所周边均应设自行车停放区。

根据《办法》,共享单车违规停放,影响市容环境或者妨碍通行的,城管、公安交警部门可依法实施代履行,相关费用由经营者承担。

段应设置明显标识。严管区域或路段内,共享单车应停放在自行车停放区内,不得在其他区域和路段停放。在非严管区域和路段,共享单车应优先停放在自行车停放区内,在其他区域停放的,不得占用绿地、隔离带、无障碍设施或者影响市容环境、妨碍通行。

严管区域和路