

海丝博览会

以优质产品
铸新“丝绸之路”
展会向市民免费开放

文/图 羊城晚报记者 孙绮曼 孙晶 王漫琪

2020 广东 21 世纪海上丝绸之路国际博览会（下称海丝会）于9月24日至26日在广州市中国进出口商品交易会（广交会）展馆B区举行。

本届海丝博览会以“高水平开放 高质量发展”为主题，吸引了来自51个国家和地区的近900家国际知名品牌企业前来参展。展会设5大展区，其中，国际品牌展区、国际文化旅游展区2大综合展区为今年首次设立。此外还设有国际生命科学产业展区、国际农产品展区（世界水果展）和海洋经济展区3个专业展区。

值得注意的是，本次博览会免费开放，展会期间市民可以来到海丝会一起“云游”海上丝绸之路，感受泛珠合作这张亮丽的名片。

首设国际文旅展区

伊朗的玫瑰水散发着清香，日本航空的纸飞机游戏前排起长龙，肖邦的钢琴曲余音绕梁……在本届海丝博览会首设的国际文化旅游展区，来自51个国家和地区的参展商“争奇斗艳”，“一带一路”沿线国家和地区的风土人情在这里一览无余。

在众多的展位中，配色鲜明、造型独特的卢旺达展区吸引了许多市民和参展商的注意。

“广东21世纪海上丝绸之路国际博览会是一个促进旅游、贸易和投资合作的良好平台，为我们提供一个发现、展示旅游和文化交流领域潜在投资机会的平台。”卢旺达驻华大使詹姆斯·基莫尼奥在接受记者采访时表示，他对广东省进一步推进中非电子商务和跨境贸易的计划感到十分兴奋，希望在这一领域未来能够建立互利共赢的伙伴关系。

本届海丝会上，香港特别行政区政府驻粤经济贸易办事处举办了“香港·连系全球”展览，驻粤办主任陈选尧接受媒体采访时表示：“这次疫情凸显发展和推广科技应用的重要性，香港在抗击疫情的过程中多方面善用创新科技及本地科研成果，应对疫情下的民生需要，凸显了香港科技创新产品和方案打进海外市场的潜力，亦增强香港在大湾区发展成国际科技创新中心的信心。”

中国企业走出去

两千多年前，一匹匹丝绸打开了中国与中亚、西亚、欧洲贸易往来的大门，而如今，许许多多的中国企业正在用他们先进的技术 with 优质的产品，打造一条崭新的“丝绸之路”。

千玺机器人集团带着23款自主研发机器人首次参展（见下图），为参观者奉上一场智慧餐饮的科技盛宴。展会期间，千玺集团准备了16000份各类机器人现场烹饪美食，供观展者免费体验。“我们希望以此次博览会作为展示、交流平台，充分向海内外嘉宾展示智能科技与中华美食文化的完美融合及领先应用。”千玺集团相关负责人表示，此次来海丝博览会参展，主要是希望向国际展示、推介全自动化机器人，推动“智慧中餐”出海，助力广东“一带一路”合作开展。

一个个橙子从滑带上滚落，分拣到不同的区域……一台来自江西绿萌的果蔬分选机引起记者的注意。据绿萌科技控股有限公司销售总监陈绍骅介绍，绿萌的果蔬分选设备现在已经销往世界上20多个国家，“我们希望能够通过这次海丝博览会，把我们的设备推向更大的海外市场，同时开拓华南华东地区。”



61个项目达成合作意向 2020中国创新创业成果交易会落幕

羊城晚报讯 记者李钢报道：25日，2020中国创新创业成果交易会（下称：创交会）在广州落幕。据不完全统计，截至9月25日16时，已有61个项目达成合作意向，总金额约2.3亿元。

据统计，本届创交会共有1400多家展商参展，展示的高新技术项目达3300项，涵盖了人工智能、智能制造、物联网、智能驾驶、航空航天、农业科学、生物医药、车联网、新一代信息技术、大数据、云计算、应急安全等领域。

除了线下展示项目外，在2020创交会线上展示也有诸多让人眼前一亮的项目进行展示和对接，如：可实现无触碰人脸识别抵达指定楼层的云电梯项目；实现更加智慧化农业作业的农业无人车项目；让胎儿、新生儿、孕妇HCMV感染的早期诊断及病情评估的人巨细胞病毒(HCMV)核酸检测试剂盒项目；让电影大片在未来成为可能的警用高安全可折叠型高速固定翼飞行汽车项目。

目前，创交会已挂牌成立了36所成果转化基地，链接和孵化更多创客资源，引进并推动各类优秀的项目落地生根。通过成果转化基地，今年以来创交会在会前组织了21场线上线下项目对接活动，共促成160个项目达成合作意向，其中105个项目实现转化落地，转化金额达6.54亿元。

经评审，10家单位获优秀组织单位奖，20项成果获最具投资价值科技成果奖，20家企业获技术创新成长企业奖。共举办各种高层次论坛、专业技术论坛、行业沙龙、技术会议、项目对接路演等活动26场，4.2万人次观众参观了大会。

今年创交会特别举办了“以色列日”“以色列创新在中国成功的合作模式分享”“以色列创新科技项目路演”等活动，以及线上线下联动的2020中国（广州）风投圆桌峰会&MIC创业分享、创交会欧洲专场——2020全球科创机遇峰会、韩国数字创新论坛等，让国内企业不出国门就能拓展国际合作商机。

涉税业务可以“说着办” “粤税通”上线语音办税，286项涉税服务“指尖办理”

在 习近平新时代中国特色社会主义思想指引下
——育新机 开新局

羊城晚报讯 记者莫谨榕报道：“小税，我去年缴了多少个税？”在广州南沙开发区办税服务厅内，听说“粤税通”微信小程序最新上线了语音办税功能，广州业竣建筑装饰工程有限公司李先生迫不及待地试了一下，“粤税通”立刻显示李先生2019年的个税缴纳记录。

粤税通功能不断完善

2019年9月30日，“粤税通”广东省掌上税务局微信小程序在广州、佛山等珠三角地区8市及珠海市横琴新区试点上线，并于同年10月30日起在全省范围上线运行。

日前，羊城晚报记者从“粤税通”小程序上线一周年回顾与展望活动中了解到，“粤税通”上线近一年来，系统功能不断完善，业务范围不断扩大，用户数量、访问量和业务量不断上升。目前，“粤

税通”系统已实现累计286项服务“指尖办理”，注册用户已经超过280万，访问量超过2900万，业务量超过1800万笔，并实现了与“粤省事”“穗好办”“越秀人家”等数字政府的成功对接。

在上线一周年之际，“粤税通”小程序创新推出了语音办税，纳税人通过“粤税通”的“小税”窗口，可以实现涉税业务“说着办”，目前暂时支持车船税一键申报缴款和个人/企业缴款数据查询功能。

据了解，“粤税通”在全国税务系统首创地利用人工智能进行业务自动化处理，不仅极大减少了纳税人的等待时间，也节省了人力物力。今年1-8月，“粤税通”发票自动化发放累计处理37.6万户次，减轻相应工作量82.7%。“粤税通”上线的社保停保、实名认证等高频涉税服务项目，纳税人不仅可以实现办理税费业务“一次不用

跑”，还摆脱了过去电脑办税的时空限制，可以随时随地“指尖办税”。语音办税和智能导办等功能进一步解放纳税人的双手，为不少纳税人带来福音。

推出多种新型服务

“粤税通”上线后，不仅办税效率提高了，办税流程也更加顺畅。“粤税通”推出了“新办企业”“房屋交易”“车船办税”“智能预约”等个性化套餐，实现了业务整合、流程优化和资料简化的“一条龙”服务。推出“新办企业”和“智能预约”套餐，纳税人在通过企业信用代码和法人身份信息在线核验后，便可一站式享受财务会计制度备案、存款账户账号报告、签订企税银三方扣款协议、发票票种核定及最高开票限额申请等涉税服务；“智能预约”套餐为纳税人提供了预导税、预填单、预审核、预约一体化服务，能更精准地定位办税需求、准确做好“一次性告知”，变更重跑、多次跑转变为“最多跑一次”。截至8月，“粤税通”新增了174项业务，共办理各



纳税人使用“粤税通”小程序办理税费事项 莫谨榕 摄

类套餐业务88.22万笔。

此外，“粤税通”开发了智慧型社保业务功能，实现灵活就业人员参保、核定、缴费、退费和单位社保退费、政策性补缴掌上办理，累计为缴费人成功办理社保类业务56万笔。创新支持港澳居民来往内地通行证微信实名登录；精准推送各类涉税信息，提醒办理涉税事项，让每位纳税人享受个性化的VIP客户服务。



文/图 羊城晚报记者 徐振天 通讯员 温美春

25日上午，在广州陈头岗停车场，广州地铁集团代表从中车株洲电力机车公司代表的手上接过钥匙，标志着十八号、二十二号线首列车顺利完成交付，这是广州地铁史上、也是粤港澳大湾区首台时速160公里的地铁列车。

时速160公里！ 全国最快地铁列车广州交付

从南沙到天河只需半小时

广州地铁集团总经理刘智成在列车交付仪式上表示，十八号和二十二号线两线全长超过90公里，为国内首条时速160公里的全地下市域快线，线路建成后将连通广州主要枢纽，实现南沙自贸区25分钟到达广州南站、30分钟到达广州东站的时空目标，未来还将延伸至珠海、中山、东莞等城市，对支持南沙自贸区国家战略、推进粤港澳大湾区一体化发展进程具有重要意义。

十八号、二十二号线整列车采用8节编组D型车，无论外观设计、技术方案还是创新内容，均对标复兴号及北京机场线等列车，率先引进基于大数据和云计算的车辆检修智能运维系统。

据悉，十八号、二十二号线共计采购40列，其中十八号线25列、二十二号线15列。自下月开始，列车将按计划陆续交付使用。

创新引入变色照明系统

记者现场看到，十八号、二十二号线列车外形采用富有张力的“飞翼”造型。十八号线车辆外观以“湾区蓝”为主色调，搭配金色线条点缀，呈现蓝色大海与金色海岸线的和谐呼应；二十二号线车辆则采用了“琥珀金”的主色调，腰带搭配“活力橙”，体现新时代广州“出新出彩”的初心和使命。

车厢内部既包含广州地铁特征的元素，又融入了高铁动车组的特点。客室内部延续简约现代、通透明亮的风格，座椅采用横纵结合布置，深空灰不锈钢座椅搭配地铁红；端墙则采取浅色木纹贴膜，侧顶板设有黑色镜面电子标识，提升客室美观性和科技感，配置的43寸显示屏将给乘客出行提供更为丰富的信息。客室还创新引入了健康照明系统，设置了暖光、自然光、冷光三个档位，当季节不同时，客室照明可实现灯光色温调节，让车厢光线更温馨和人性化。

中车株机公司副总工程师柳晓峰介绍，列车在设计过程中充分考虑了十八号、二十二号线的快线特点，横纵结合座椅布局，使得载客量比高铁动车组多20%；中间车厢设置4对

大开度双开塞拉门，实现乘客快速乘降。

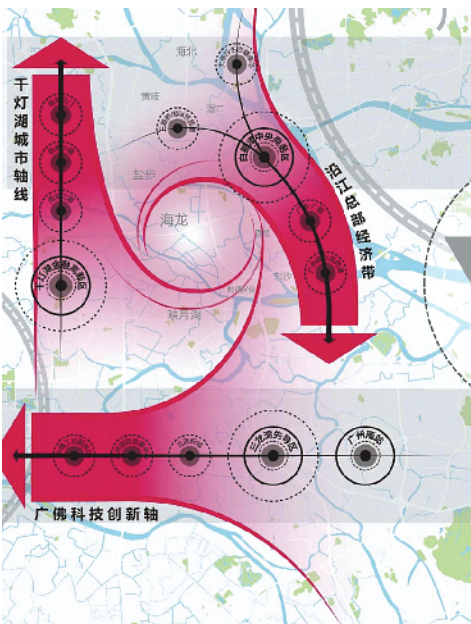
此外，基于广州地铁“数字化”“智能化”技术发展方向，十八号、二十二号线列车配置了智能运维系统，使列车的运行更加安全可靠。

两条快线建设已过半

作为广州市轨道交通线网中的两条市域快线，十八号线自万顷沙至广州东站，经南沙区、番禺区、海珠区及天河区，全长61.3公里，设站9座，换乘站8座，设万顷沙车辆段一座，陈头岗停车场一座；二十二号线自万顷沙至白鹤潭，其中，番禺广场至白鹤潭段线路长30.8公里，设站8座，换乘站4座，设陈头岗停车场座。

截至目前，十八号线土建工程累计完成76%；9座车站中，2座已封顶，6座车站正在进行土建施工，1座进行前期准备。部分车站已进场进行车站装修及机电安装施工。二十二号线土建工程累计完成50%；8座车站中，4座已封顶，1座进行土建施工，其余3座进行前期准备。陈头岗停车场正在进行机电安装施工。

广州荔湾、佛山南海携手合作



羊城晚报讯 记者李焕坤、张闻、通讯员荔宣、何欢报道：25日下午，主题为“广佛新城 科创智谷”的广佛融合示范区规划研讨会，在佛山市南海区举办。会上，荔湾区政府和南海区政府签订《广州市荔湾区与佛山市南海区合作共建广佛新城 科创智谷—广佛融合示范区备忘录》。

概念：“广佛之心、湾区极点”

广佛两市同处珠三角核心区域，地域相连、历史相承、文化同源、产业互补，自2009年签署《广州市佛山市同城化建设合作协议》以来，在交通互联、环境共治、民生共享等领域取得成果，成为全国首个“双万亿GDP”同城合作典范。经过多年的发展，广佛同城迈入一个崭新的阶段——就在日前，《广

佛高质量发展融合试验区建设总体规划》发布，围绕广佛197公里长的边界两侧，划定629平方公里极具发展潜力的区域，合力建设“1个先导区和4个片区”。在“1+4”高质量发展融合试验区中，“广州南站—佛山三龙湾—广州荔湾—佛山南海”试验区地处广佛两市主城区之间。在此背景下，华南理工大学教授袁奇峰提出广佛新城概念。

何为广佛新城？袁奇峰介绍，广佛新城涉及荔湾的涌口、大坦沙、海龙围，面积约28km²，以及南海的黄岐、盐步、映月湖片区，面积约42km²，“这一地块位于荔湾沿江总部经济带、南海千灯湖城市中轴线、三龙湾先导区三个市级平台之间，处于城乡接合状态的‘价值洼地’，但同时也是都市圈核心融合发展的‘主战场’。我们选择打造广佛新城，不是要建成一个像珠

江新城的载体，而是把三龙湾、白鹤潭总部经济带、千灯湖三个‘大家伙’变成一个‘超级大家伙’，成为‘广佛之心、湾区极点’。”

做法：产业交通生态空间再造

袁奇峰认为，广佛新城的建设可以先从三大片区入手，其中黄岐片区打造数字贸易港，海龙围片区打造时尚创意产业，以及以广佛中央花园为核心构造新的生态圈。

怎么做？袁奇峰从产业再造、交通再造、生态再造、空间再造四方面提出了他的观点，其中，产业再造方面，佛山创新优势集中在传统产业上，广州在战略性新兴产业上具有较强创新能力，两地可进行产业创新融合；交通再造方面，利用如意坊放射线、珠江大桥放射线、广昆高速复线、快捷环跨江等

交通增量建设机会，优化广佛新城道路交通系统；生态再造方面，广佛公园链以得峰岗、花卉博览园、陈村花卉基地、三山公园为生态源，调动并围绕丰富的水道打造“碧道系统”，串联公园、街头绿地，以共治、共享的环境提升引领边界地区二次发展；空间再造方面，通过生态和交通前置提升边界地区空间价值，在生态网络的格局下，围绕轨道交通TOD站点重点功能组团，形成嵌入区域、缝合主城的网络化发展格局。

研讨会上，南海区区长顾耀辉表示跨行政区域建设广佛新城是件要事，现在只是个概念，落地还需过程，下一步将在做好规划的基础上，形成共同的行动方案推进。荔湾区区长毕锐明表示，广佛新城的发展不能只靠政府，还需要市场的力量，可以考虑共同成立机构运营这一区域。

诚信建设 万里行

缺斤短两“退一赔三” 失信经营挂警示标志

全国首个水产市场诚信计量管理规范团体标准在穗发布

羊城晚报讯 记者丁玲、通讯员赖作良报道：全国首个水产市场诚信计量管理规范团体标准在穗发布！25日，记者从广州市市场监督管理局获悉，该局与黄沙地区水产专业市场和集散中心、市场经营活跃、交易数量巨大。今年3月，个别经营商户受利益驱使，使得交易中存在“缺斤短两”等问题。对此，广州市市场监管局、荔湾区市场监管局开始探索以“行业自律为主、政府监管和社会监督相结合”的监管新路，提出并组织编制了《规范》团体标准。

“水产价格，全国看广州，广州看黄沙。”黄沙水产交易市场是国内经营辐射面最广、交易规模最大的鲜活水产品专业市场和集散中心，市场经营活跃，交易数量巨大。今年3月，个别经营商户受利益驱使，使得交易中存在“缺斤短两”等问题。对此，广州市市场监管局、荔湾区市场监管局开始探索以“行业自律为主、政府监管和社会监督相结合”的监管新路，提出并组织编制了《规范》团体标准。

据广州市市场监管局相关负责人介绍，《规范》除了是全国首个水产市场诚信计量管理规范团体标准外，此次规范还有着“四大创新点”，具体包括：

●在水产交易行业率先引入“先行赔付”制度。《规范》提出，对计量投诉，市场主办方应当及时公正处理，消费者所购商品在保持原状的情况下，经公平秤复核，短秤缺量的，要求经营者至少按“退一赔三”赔偿消费者；如有争议，市场主办方承担先行赔付连带责任，保证消费者的合法权益。

●填补对活鱼、水发物计量负偏差标准的缺失。商品结算量应当与计量器具显示的实际量值相符，商品（活鱼、水发物除外）的计量负偏差应符合《零售商品称重计量检验规则》（JJF 1647）的规定，活鱼、水发物的计量负偏差应符合有关要求。

●首提水产市场计量器具“五统一”管理制度。《规范》提出，计量器具“五统一”管理制度为明确统一配置、统一检定/校准、统一标识、统一管理、统一维修。

●首提水产市场计量失信行为挂设失信警示标志。《规范》要求，市场主办方应制定失信警示标志管理制度，对失信的经营者，挂设失信警示标志。

提醒

《规范》正式实施后，消费者若发现自身权益受到侵害，可拨打市场内温馨提示牌上主办单位服务电话或拨打12345政府服务热线投诉举报。

黄旭华院士 向潮汕星河奖基金会 捐赠50万元

羊城晚报讯 记者赵映光报道：被誉为“潮汕青少年诺贝尔奖”的潮汕星河奖第三十一届颁奖大会已于日前在汕头市举行。近日，另一则令人感动和敬佩的消息传来——中国核潜艇之父、中国工程院院士黄旭华向广东省潮汕星河奖基金会捐赠人民币50万元，以表达对“星河”事业的关心和支持。

潮汕星河奖创立30年来，秉持“奖掖潮汕佳子弟，造就银河摘星人”的宗旨，为祖国的建设储备和输送了大量的杰出人才。2017年，潮汕星河奖基金会将第一届“潮汕星河成就奖”授予了祖籍揭阳的黄旭华院士。为奖励更多优秀学子，给国家培养后备力量，黄旭华院士将该奖项的大部分奖金转赠给了潮汕地区的教育事业。

今年5月份，为祝贺潮汕星河奖基金会创立30周年，黄旭华院士专门发来亲笔书写的贺词——“祝愿潮汕的青少年在习近平新时代中国特色社会主义思想的指引下，勤奋学习，全面发展，勇攀高峰，长大后为祖国作出更大的贡献”。

节前粤西进出广州“提速” 清云高速良洞枢纽互通开通

羊城晚报讯 记者王丹阳、通讯员粤交集宣、张立希、敖爱珠报道：9月25日中午12时，广东交通集团清云高速良洞枢纽互通B、G匝道改扩建工程开放交通，车流顺畅。

良洞互通B、G匝道连通江罗高速，主线与新阳高速相接，是粤西地区进出广州的重要枢纽，通车后车流量不断增大，遇重要节假日时，通行压力陡增。为解决交通瓶颈，广东交通集团将良洞互通B、G匝道由单出入口扩建为双车道出入口。扩建车道开放后，主线进入匝道由两条车道对接，车流量较大时，两条“车队”可同时进入匝道，可缓解匝道前“排长队”现象。

清云高速公路全长约158公里，途经清远、肇庆、云浮3个地级市7个县（区），是广东省高速公路网“第二横”汕头至湛江高速公路的一部分。