



A 海上 生明月，天涯共此时！9月26日，湛江港徐闻港区南山作业区客货滚装码头（下称“徐闻港”）开港运营，徐闻至海口的航程从24海里缩短至12海里，航运时间从2-3个小时缩短至1个多小时。

徐闻港项目地处琼州海峡黄金通道大陆端咽喉，被誉为“海峡通道工程”，总投资17.12亿元，建设16个5000吨级客货滚装泊位和1个5000吨级危险品专用滚装泊位，设计年吞吐能力为车辆320万辆次，旅客1728万人次，是功能齐全、具有示范性的新一代客滚轮渡码头，真正实现公路、水路、铁路、城市公交的无缝对接，为过往大陆与海南岛的车辆、旅客提供安全、优质、环保、快捷的服务，进一步畅通琼州海峡通道，推动粤琼两省更紧密合作。

A 全球功能最全的客滚轮渡码头

湛江港徐闻港区南山作业区客货滚装码头位于湛江市徐闻县南山村，总建筑面积77458平方米，地上3层，为框架剪力墙结构+钢网架结构，建设16个5000吨级客货滚装泊位、1个5000吨级危险品专用滚装泊位、7.7万平米综合交通枢纽，设计年吞吐能力为车辆320万辆次，旅客1728万人次，能满足琼州海峡2030年车辆、旅客吞吐能力的需求。港口还预留了未来接入高铁的接口，实现水路、陆路、铁路、城市公交的无缝对接，将徐闻港打造成一体式综合交通枢纽。

徐闻港配套建有危险品过海车辆检测站、小车/客车过海检测站、公安检查站、过海车辆收费闸口、大型停车场等设施。以停车场为例，徐闻港停车位多达2600个，其中港内待渡停车位就达到1600个，港外社会停车位也多达1000个；而目前正在运行的徐闻海安港和海安新港加起来才不过500个，而且也没有大型停车场。

“船舶进出港池的体验会非常舒服，港池设计为最多可容纳三艘客滚船同时回旋，排着队进出。”湛江徐闻港有限公司总经理陈德丰说，当然出于安全考虑，港口只允许两艘船同时进/出港作业。

徐闻港以“智慧港口”为理念，建设1个统一门户、6个应用平台、1个数据中心、8个生产服务子系统，真正实现了船舶停靠便捷化、旅客登船人性化、客运转接无缝化、车辆过检集成化、信息管理智能化，构筑跨琼州海峡的车、客、货黄金通道，建设“三位一体”的现代化水陆交通运输综合枢纽，真正实现公路、水



船舶进港

湛江徐闻港今日开港

琼州海峡再添综合交通枢纽，通行时间由过去的2-3个小时缩短为1个多小时



徐闻港开港工作准备就绪 陈北跑 摄



徐闻港候船大厅

B 魅力同心打通琼州海峡新通道

徐闻港项目建设意义重大，受到广东、海南两省以及交通运输部的高度重视。广东省委省政府、湛江市委市政府领导多次率队调研徐闻港区建设，强调要从战略和全局的高度出发，加快推进徐闻港建设，进一步畅通琼州海峡通道，推动粤琼两省更紧密合作。

徐闻港最引人注目的是液压升降码头。登船桥能根据潮水高低及船舶类型进行智能伸缩升降，通过自动辅助船舶靠泊系统，可以计算出船舶发出后吃水深度和重量，从而计算出适合在哪个泊位停靠，自动设计好停靠路线和泊位。

“好壮观！”所有见过徐闻港枢纽中

心大楼“海上生明月”楼的旅客都情不自禁发出感叹。在碧海蓝天之间，徐闻港综合交通枢纽大楼雄姿尽展，银光闪闪，

形如一只欲展翅高飞的海鸟，又如一条欲跃回大海的鲨鱼。8条突堤码头列队延伸入海，1条防波堤如巨龙盘旋，将一湾碧海拥于怀内，气贯长虹。

综合交通枢纽大楼建筑风格设计与海洋文化、侨乡文化有机结合，传承广东居民的传统“嵌瓷”建造技艺。大楼正对海口方向，中间是高达36米的半月形状的“得月

门”。据湛江徐闻港有限公司相关负责人介绍，未来该公司会对“得月门”进行灯光打造，到时候远看看起来会更漂亮，或将成为湛江新的网红打卡景点。

湛江徐闻港有限公司严格按照规定施工方资格，要求有高铁、机场、车站楼等从业经验，曾有类似工程获得“鲁班奖”。该公司对方案进行优化设计，确定广东省建筑设计院的“海上生明月”方案为中标方案及其为中标设计单位。同时，在施工过程中加强管理，要求必须是对这类建设项目有经验的技术人员进行施工管理，全力以赴打造精品工程，助力琼州海峡港航一体化。

徐闻港综合交通枢纽原本只规划建设8000平方米，但随着海南自贸港建设上升为国家战略，徐闻港建设规模也在不断调整，最终综合交通枢纽建成规模达到了7.7万平方米，约为原来的10倍。

值得一提的是，徐闻港综合交通枢纽大楼原投资预算仅为1.2亿元左右，基于地理位置的特殊性，面对台风等级高、地震烈度高、盐度腐蚀高的问题，以及打造“广东南大门形象”的需要，徐闻港不惜增资至6亿元，对大楼进行了全面升级。目前该项目可抗17级台风，关键部位甚至可抗18级台风，既确保安全，也将大大提升“广东南大门形象”的颜值。

同时，徐闻大力完善港口交通配套设施，为过海车辆、旅客提供一流服务。徐闻港进港公路改扩建工程项目主线已于2018年9月29日建成通车，该项目全长17.88公里，总投资7.11亿元。湛徐高速公路徐闻港支线项目总投资14.78亿元，2018年10月28日已完成竣工验收，具备通车条件，并于今年9月26日与徐闻港同步开通，既有的湛徐高速可通过徐闻港支线直接连接徐闻港。

在项目建设攻坚阶段，为加快推进重大项目建设，

文/图 黄少娥 丁海琼 袁增伟 全良波

C 打造琼州海峡半小时生活圈

琼州海峡是中国三大海峡之一，是国家经略南海的战略通道，也是海南自由贸易港建设发展的咽喉要道，被誉为“黄金水道”，最窄处仅有20公里，地处要冲，连通海南、广东两省，位居世界上繁忙的海峡之列，海南省90%以上的生活物资、1/3的客流量都要通过琼州海峡运输，畅通琼州海峡对粤琼两省的发展都有举足轻重的作用。

作为国家首批“一带一路”海上合作支点城市的湛江，承担起建设广东省域副中心城市、打造现代化沿海经济带重要发展极的重大使命，正逐渐成为快捷连通国内外及周边省区的大通道、大港口、大路网、大枢纽。徐闻港项目对推动湛江打造全国性综合交通枢纽城市具有重要意义，更是与海南相向而行的“头号工程”。

交通对接是湛江与海南相向而行的重要基础，今年7月召开的湛江市委十一届十次全会，通过了《关于加强与海南相向而行的决定》，作出通过交通、产业、平台、市场、民生“五大对接”与海南相向而行的战略部署，其中交通对接位居其首。一直以来，湛江市主动加强与海南交通运输部门对接，建立健全琼州海峡两岸对接合作机制。2019年2月，两市政府签署《参与共建西部国际陆海贸易新通道战略合作框架协议》《关于琼州海峡春运应急服务联动协议》，在两地琼州海峡原有合作机制的基础上，进一步完善琼州海峡应急合作机制。

同时，湛江市积极推进琼州海峡港航一体化发展，提升徐闻与海南的交通连接效率。落实《海南自贸港建设总体方案》要求，坚持政府引导、市场主体主导，有序推进琼州海峡南北两岸港航资源整合，打造统一规划、建设、运营、管理的现代化过海通道。2019年11

月，琼州海峡北岸3家航运企业整合为一家航运企业——广东徐闻海峡航运有限公司，按照“统一经营、统一管理、统一调配”的模式运作，已于2020年4月1日正式运行。接下来，湛江将协同海南加快推进南北两岸港航资源整合，力争在2022年以前实现琼州海峡港航一体化。

除了港口方面，湛江市将进一步推进与海南的交通基础设施互联互通。加强综合交通规划对接，配合海口市高质量高标准编制《琼州海峡综合交通发展规划》，以北岸的徐闻作为重要枢纽推动构建琼州海峡综合一体的交通网络，科学合理布局对接南北两岸的综合运输通道，加快构筑跨琼州海峡的车、客、货黄金通道。加强铁路通道对接，积极推动湛海高铁引入徐闻港并加快开工建设，推动徐闻融入大陆和海南岛高铁网络；争取国家支持实施粤海铁路电气化改造工程，提升徐闻对接海南的铁路货运通道能力，打造湛江对接海南的“双铁路”快速通道。加强高速公路对接，推进雷州半岛西线高速公路规划建设，该项目列入省高速公路网规划并形成建设方案初步研究成果，项目建成后将成为大陆经雷州半岛通往海南的第二条高速公路通道，湛江对接海南的“双高速”通道正在加快推进。

随着徐闻港、湛徐高速徐闻港支线和徐闻港进港公路改扩建工程三大交通重点项目的交付使用，徐闻已经形成了三大重点交通项目并驾齐驱的良好发展态势，徐闻还将打造一条与海口新海港区相对应，海上里程最短的精品过海航线，届时徐闻至海南的航程将再由1.5小时缩短至0.5小时，正式形成琼州海峡半小时生活圈。



海上生明月 陈北跑 摄