



要闻

# 双节期间坚守岗位对来自重点国家及地区的旅客开展排查和采样 这群医护守卫祖国“南大门”



医护人员守卫着祖国“南大门” 受访者供图

羊城晚报记者 张华 通讯员 周颖怡 黄怡辛

在全球疫情持续蔓延、境外疫情输入风险依旧存在的情况下，我们迎来了国庆节和中秋节。为了保持来之不易的抗疫成效，从3月10日至今，整整7个月时间，由各大医院医护人员组成的防疫支援队伍，在白云机场进行着持久战。节日期间，他们仍坚守在岗位上，对来自重点国家及地区的旅客开展流行病学调查、医学排查和采样等工作，守卫着祖国的“南大门”。

## 在机场海关打“持久战”

2020年，注定是不平凡的一年，中秋国庆喜相逢，举国欢腾，阖家团圆。

国人在欢度双节的时候，有这么一群人，他们依旧坚守在机场海关一线，打着一场抗疫“持久战”。支援机场海关的广东省第二人民医院妇科护士张倩云告诉记者：“3月10日，首批八支医疗队支援白云机场海关，省二医由负压病房10名护士组成的医疗队是其中一支。在此后的几个月里，医院先后派出了上百名医护人员到机场抗疫。目前，来自全省各个医疗机构的240余名医护人员坚守在祖国南大门，其中有60名来自省二医。”

羊城晚报记者了解到，目前在白云机场支援的防疫小组被分配到白云国际机场T1和T2航站楼，主要负责对来自重点国家及地区的旅客，开展流行病学调查、医学排查和采样，还参与证件复印、审核、开具放行条等工作。

截至10月6日，防疫支援队伍已经在口岸一线，连续奋战了7个月。

## 梳理出一整套防疫流程

在口岸一线连续奋战了200多天，这支由年轻人组成的防疫

## 支援队伍以工作作风扎实、任劳任怨获得了好评。

“现在每天三班倒，虽然全副武装穿着防护服戴着口罩，但是比3月份刚到机场投入抗疫的时候，情况好太多了。”张倩云护士说，“第一天到达机场时，就遭遇客流高峰，上千人在口岸等着检测核酸，护士们争分夺秒，一刻不能停歇，连续工作十多个小时，为了不浪费防护服，有些队员尽量不喝水，不上厕所。穿着密不透风的防护服和戴着N95口罩长时间工作会造成胸闷，实在是不好受。”

为了减少旅客在机场停留的时间，检疫流程必须顺畅。于是他们与海关人员一起加班加点，划分不同的区域，把检疫的每一个步骤细化，同时还制作了韩语、日语等小卡片。“一开始很多旅客不明白为什么要检测核酸，为缓解他们的焦虑，我们制作了很多卡片，便于沟通。”张倩云说，“对所有出入境人员检测核酸，严格实施‘三查、三排、一转运’防疫措施。一整套检疫流程，清晰明了。”

## 检疫工作需要一丝不苟

“目前在机场海关轮班的医护人员达到130人，防疫处于常态化，所以支援队伍依旧坚守在岗位上，直至全球疫情结束。”广东省第二人民医院护士长郑文说。

据记者了解，在白云机场支

援抗疫的队员们下班后回驻地休息，因为每天接触的旅客均有疫区旅行史，有些甚至有新冠肺炎确诊患者的密切接触史，所以他们一直处于半隔离状态。

郑文护士长对记者说：“做鼻咽拭子采样时，一定要熟练，取样到位，不能出现假阴性，不能出现漏检和错检的情况，不然后果不堪设想。据统计，新冠病毒传染力远远超过SARS，其基本传染数R0值高达3.5，也就是说，一名新冠病毒携带者可传染3-4个人，所以他们身上是千斤的重担。”

“由于2-3个月，在机场海关的防疫小组进行一次轮换。医院护理队伍1000多名护士全员做了培训，每一位护士都有可能被派往海关支援，我们不但要安排好医院各岗位的人手，还要保证在发生突发事件的时候，随时能抽调护士参与应急。”郑文护士长说。

抽调了60名护士在机场海关支援，省二医本医院的护理工作也变得繁重起来。张倩云说，“我是一名妇科护士，科室有16名护士，我在去海关支援的日子里，科室的工作就要其他人来顶班，大家都是在加班，目前大部分护士从春节至今都没有休过假。”

在全球疫情还没平息的状态下，这支在白云机场海关支援的队伍将继续坚守祖国的“南大门”，这场“外防输入”的攻坚战、持久战，仍在持续中……

# “夜经济”持续火热 “打卡点”大排长龙

广州部分商场客流量和销售额创新高 文/图 羊城晚报记者 徐伟伦 汪曼 实习生 金瑜



游客在花城广场与“小蛮腰”合影

## 部分商场营业延时 假期创出客流新高

作为消费的主要场所，广州各大商场在十一期间迎来客流高峰。羊城晚报记者从广百股份获悉，1日，广百股份销售超4300万元，同比大幅增长。广百股份方面表示，“在步行街游客倍增的促进下，广百百货北京路店客流犹如回到往年春节般，晚上9时后，店内外依然聚集较多客流，新大新百货北京路店1日当天销售也同比上升122%”。

记者从万达广场了解到，1日，广州番禺万达广场的客流量和销售额都实现了同比提升。此外，万达广场还趁着假期开张新店，广州南岗万达广场在9月30日开业后的三天内，总客流达45万人次，销售总额为4171万元。

在假期期间，富力海珠城icon将营业时间延迟至23时30分。富力海珠城icon相关负责人向记者表示，在国庆期间整体客流环比平时有大幅上涨，夜间消费客流更

大，其中餐饮及电影尤为明显。2日当天，更是创客流新高。

## 走访“网红”打卡点 部分店铺“排长龙”

羊城晚报记者假期期间走访发现，各大网红打卡点人头攒动，疫情的有效控制带来了广州在经济复苏下的消费盛况。广州超级文和友自开业以来，成为新晋网红打卡点，近日，有网友晒出拿号排队超过2000桌。5日下午，记者通过手机取号，显示有近800桌正在排队，晚上9时许，记者到现场取号时，仍有400余桌正在等待。

另一网红地标——珠江琶醍啤酒文化创意艺术区，在十一期间同样迎来了不少游客。记者夜间走访发现，除了酒吧，餐厅也是消费较多的场所。

海珠区的珠影星光城里有较多的餐饮店和酒吧，记者注意到，有的餐饮店排起了“长龙”，一名游客表示：“看到广州游玩攻略推荐来这里，没想到这么多人。”

## 黄金周 打卡广东 韶关 周边古村成热点 乡村民宿人气旺

羊城晚报记者 张文 通讯员 谭玉玲 邓楚妍 肖晓珍

“双节”假期，韶关市境内知名景点丹霞山、南华禅寺等景区迎来大量游客，红军长征粤北纪念馆、华南教育历史(坪石)研学基地等红色游、研学游“打卡点”热度不减，景区周边的民宿客栈生意火爆。曲江曹湾村、仁化石塘村、始兴周前村等一批古村落成为不少游客进行中短途旅行的新选择。

## 丹霞山下，民宿遍地开花

在世界自然遗产、世界地质公园丹霞山及周边的一些乡村，“双节”假期人气旺盛。游客前来休闲度假，也带旺了周边民宿。10月3日晚，当地民宿客栈酒店入住率达到97.89%，一些特色民宿客栈更是“一房难求”。

## 历史名村，游客络绎不绝

在始兴县城南镇周前村，不少游客拿着手机和相机在装饰的古典盆景、古老建筑拍照合影。这个有着丰富文化内涵的村落，备受游客青睐。经过近年修复，曾经略显破旧的村落如今重焕生机，不仅吸引着不少本地市民前来参观游览，也有不少珠三角等地游客慕名自驾前往参观。

## 惠州 网红村旅游火热 家门口村民摆摊

羊城晚报记者 李海婵 陈晓鹏

国庆假期，惠州农村旅游火热。在博罗观背村，“迎国庆，贺中秋”博罗首届文旅嘉年华正火热进行中，吸引了众多珠三角游客前来游玩。瞄准这一商机，村民们在村口做起了生意，呈现一派热闹景象。

## 风景背后，看不见的“隐形人”

每一个站点，都有身着苗族、彝族、布依族等少数民族服饰的俊男靓女站在车厢入口处微笑着招呼旅客。他们是贵广线乘务人员利用休班组成的青年志愿队。今年国庆假期，他们已在多趟列车上展现少数民族风采和提供特色服务。

# 一张高铁票，饱览“最美山水线” “中国速度”让诗和远方不再遥远

贵广高铁将22小时的火车时间减至4个多小时，大大缩短西南地区与粤港澳大湾区的时空距离



坐着高铁看中国

文/图 羊城晚报记者 王丹阳 黄婷 实习生 黄淮延

《我和我的家乡》中出镜的西江千户苗寨、甲天下的桂林山水、中国第一个自然保护区广东鼎湖山……被称为“中国最美山水线”的贵广高铁从贵阳出发，一路向东南飞驰，沿途风光从高原到平原，从喀斯特地貌到珠江三角洲，一直到繁华的羊城广州。

开通6年，贵广高铁将原来22小时左右的火车时间缩短至4个多小时，大大缩短了西南地区与粤港澳大湾区的时空距离，让诗与远方不再遥远。

10月6日，国庆长假返程小高峰，羊城晚报记者搭乘贵广高铁D2807次列车，从贵阳北站出发，与车上旅客一起感受战胜疫情后“不是过年胜似过年”的难得长假轻松氛围，聆听车上的“贵广故事”，感受日新月异的“中国速度”。

## 老广游客，行囊满载“贵州味”

“想带孩子来看看贵州的山水，黄果树瀑布太壮观了。”来自广东江门的黄少聪带着妻子和一对儿女到贵州旅游，饱览了贵州小七孔、西江千户苗寨和黄果树瀑布的风光，还将一路上的贵州风味“打包”回家——装了袋子的麻辣牛肉、黑毛猪肉和原生态的刺梨等。

黄少聪说，他平常都是自驾到贵州旅游，“这次国庆假期的人流量比较大，担心堵在高速路上，所以坐高铁。”

## 贵州游子，手里拎满土特产

2014年底开通的贵广高铁，是西南地区直通粤港澳大湾区的出海铁路大通道。

正是在高铁“加速度”下，广东、贵州成功牵手4-6小时经济圈。

42岁的罗伟家住黔南罗甸，到广州增城新塘打工已有十几年，这次踏上归程是参加大女儿的婚礼，第一次乘坐高铁的他说：“平常自己开车要16个小时，坐高铁就四分之一时间，还可以看看沿途的风景。”

“高铁开通以后，回家的次数多了，偶尔放假或家里有事就会回去。”从榕江上车的杨文豪手里拎满了家乡特产剪粉、腌鱼和腌肉。曾经坐着汽车往返于榕江和深圳，还曾动念要“千里走单骑”骑摩托车返乡的他，如今坐上了又快又稳的高铁，落座后还寻了个惬意的姿势打起手机游戏。



乘务人员成了车厢里一道亮丽风景线

## 乘务人员，刮起“最炫民族风”

“在从江，可以一边吃着烧田鱼和从江香猪，一边大碗喝着香甜的糯酒，最后还要去肇兴侗寨听上一首侗族大歌。”D2807缓缓驶进从江站，身着苗族服饰的乘务员起身向乘客介绍经停站点的美食、特产和民俗。这一富有仪式感的环节也被用于这趟高铁经过的每个站点，让游客真正看懂窗外风光。

## 风景背后，看不见的“隐形人”

“坐着高铁看中国”的央视总台记者尹平是贵阳人。从业十多年，他去过贵州高铁不少关键工程现场。

“很多乘客可能一辈子无法想象，高铁隧道顶上会有一个溶洞，溶洞里面会有几万方的水。在高铁隧道或是桥梁边上垂直的悬崖上，有很多人吊着安

全绳排除险情。”尹平说，当天坐在这条平稳行驶的高铁上欣赏美景、享用美食时，最该感谢的就是当年高铁的建设者。

“我们只是坐在高铁里享受着飞速速度和窗外风景，但在高铁沿线桥隧隐秘的地方，有一些隐形人在保障着高铁的安全。”尹平说。