

坐着高铁看中国



日兰高铁日照至曲阜段 新华社发

举家乘坐高铁游桂林 成老广假期热门选择

文/图 羊城晚报记者 王丹阳 黄婷

贵广高铁全长857公里，横贯黔、桂、粤三省区，其中广西境内410公里，占全线总长将近一半。贵广线开通6年，不仅让“返乡摩托车大军”不再“千里走单骑”，也让广东、广西、贵州游客在3小时内就能实现打卡桂林山水、漓江美景的愿望。

国庆长假尾声，羊城晚报记者搭乘贵广线走访桂林西站、阳朔站与漓江景区，发现今年国庆，人们比以往更愿意全家出行。

老广游桂林“不再远方”

从广州南站到桂林西站的高铁，高楼林立的城市急速地向后退去，仅需2个多小时，危峰兀立的喀斯特地貌就映入眼帘。桂林一直是老广旅游的热门选择，据悉，国庆期间，仅广州至桂林的高铁每天有57班。

家住广州的钟敏莹这次与公公、婆婆、老公和两个孩子一同出行，游览了桂林两江四湖和日月双塔、银子岩，品尝了桂林米粉和竹筒糯米饭；又坐高铁去阳朔，观看了《印象·刘三姐》，品尝了啤酒鱼，还划着竹筏和乘直升机饱览漓江景色。钟敏莹说，婆婆一直想来桂林游玩，国庆假期后老公要去四川大凉山扶贫一年，所以他们趁着长假到桂林来。

“相比于坐飞机，小孩子更喜欢坐高铁，可以看沿途风景。”钟敏莹表示，高铁早上出发，中午之前就能抵达目的地，而且班次多。他们一家9月27日才决定出游，虽然到桂林旅游很热门，也都买到了往返的高铁票。

来自惠州的郭晓灵也是携老带小来桂林度假。郭晓灵不是第一次到桂林，她觉得桂林虽在广

东，但高铁2小时就到，比自驾省内一些偏远景点更方便。而且桂林旅游服务比较完善，打车、吃饭、去景区都方便。

“桂林山水甲天下，阳朔山水甲桂林。”贵广高铁开通前，从桂林市区出发前往阳朔，无论坐船还是乘车，时间都不短。贵广高铁开通后，从桂林站、桂林北站、桂林西站到阳朔站高铁车程只需十多分钟。直线距离漓江仅3公里的高铁阳朔站，每天都有广州、贵阳、成都、重庆的高铁到达，平均每15分钟就会有一趟列车经停阳朔站。

更便捷的是贵广线开通6年后，游客下高铁，花5元钱乘坐客运车，15分钟左右就能到达拥有九马画山、黄布倒影以及20元人民币背景图案“大河风光”的兴坪阳朔漓江景区。因此，阳朔站也被称为贵广线上的“最美高铁站”。

羊城晚报记者从阳朔站下车，乘坐客运车来到兴坪古镇。在不远处的漓江上，上千艘竹筏船头悬挂五星红旗，迎风招展，十分壮观。

在朝板山码头，记者看到，不少游客手中拿着20元人民币，在“20元人民币取景地”拍照打卡。

在兴坪码头，江面上头顶斗笠、身披蓑衣的老人划着竹筏，竹筏一端两只目光犀利的鱼鹰和渔网，还原了20元人民币上的“老爷爷”，也成为游客喜爱的新打卡点。据悉，这是阳朔今年新推出的票价50元，可以看鱼鹰表演和排筏游漓江的30分钟游览项目。特别是10月6日“坐着高铁看中国”央视直播中，“老爷爷”出镜后，不少游客慕名而来。

兴坪景区数据显示，仅国庆前3日，兴坪六个码头总计接待游客6万多人。

“国庆假期的人和去年差不多，3日是最热闹的一天。”在阳朔九马画山码头，卖炸漓江小鱼、小虾和矿泉水的摊主说，仅10月3日当天她卖矿泉水就卖了七八百元，特别高兴。



今年国庆长假，漓江上的竹筏都挂上了五星红旗

行进中读懂山河无恙 奋斗中实现家国梦圆

——“坐着高铁看中国”大型主题宣传活动侧记

2020年，一个特别的年份：疫后重振，浴火重生，山河无恙。决胜全面建成小康社会之年，一个特别的假期：国庆中秋，同庆团圆，家国安康。

10月1日至8日，中央广播电视总台、中国国家铁路集团有限公司联合多家媒体推出“坐着高铁看中国”主题宣传活动。据统计，网上相关报道近10万篇次，系列直播平均单日全网阅读量超过2亿次。

直播报道、纪实故事、景观航拍、大小屏融合……各种报道形式异彩纷呈，报道内容鲜活生动，借铁路线串联起经济社会发展的地理线和动人暖心的故事线，展示历经风雨磨砺出的民族自信心、精气神。

人民至上、生命至上，这是温暖的中国故事

破晓的曙光照耀大地，一列列动车组鸣笛启程，迎着朝阳驶向前方。

1日清晨，各路记者从各地出发，踏上京广线、沪汉蓉线、武广线，向着“英雄城市”武汉进发。

武汉火车站，一场不期而至的“快闪”在这里亮相——一条大河波浪宽，风吹稻花香两岸……熟悉的旋律响起，旅客们纷纷停下脚步。

“我家就在岸上住”——志愿者华雨辰来了。疫情期间，她当过测温员、搬运工、方舱播音员……如今，她作为孩子们的音乐老师，用歌声传递爱与责任。

“这是英雄的祖国，是我生长的地方”——“人民英雄”张定宇来了。虽然身患渐冻症，但他始终坚守在抗疫一线。

央视直播的镜头中，一个个熟悉的面孔，一句句振奋人心的歌词，一双双湿润的眼眸，大家挥舞国旗、共同唱响同一个旋律，致敬每个“为武汉拼过命”的人，致敬英雄的城市，致敬我们

的祖国。

今年国庆中秋假期，是国内疫情稳定以来的第一个长假。

时光没有忘记——仅仅几个月前，这座千万人口城市关闭离汉通道；4万余名医务人员昼夜驰援；14亿中国人众志成城……

在这场没有先例可循的大考中，以习近平同志为核心的党中央团结带领全国各族人民攻坚克难，中国交出了令人赞叹的“答卷”——

金秋时节，武汉站人流如织。当熟悉的画面再次出现，所有人都意识到，平稳安好的日子来之不易。

人民至上、生命至上。这是中国共产党始终不渝的承诺，也是中国抗疫斗争的制胜法宝，而这八天长假焕发出来的活力，正是对这份承诺的兑现。

坐着高铁一路行进，呼啸的列车迸发前进的力量，3万多公里高铁线路记录奋斗的轨迹。高铁飞驰，涌动的正是中国精神、中国力量。

披荆斩棘、克难前行，这是震撼人心的中国力量

“坐着高铁看中国”，透过八天八线，一个跃动激情的中国和千千万万个奋斗的人生精彩呈现。

10月7日央视成昆铁路直播中，有这样一座“悬崖车站”震撼人心。

这座名为沙马拉达的小站，是成昆铁路上条件最为艰苦的高山小站之一。它孤零零地伫立在半山腰，背后就是悬崖深谷。

“连峰去天不盈尺，枯松倒挂倚绝壁。”就是这样一个个曾被外国专家称为修筑铁路禁区的地方，中国人在1970年建成了成昆铁路。近1100公里，30多万人参建、2000多人牺牲，横绝

之地得以开出坦途。

贵广高铁“83.3%路段处于桥梁上或隧道中”。作为我国首条连接大西南和大湾区的高速铁路，它将贵阳到广州的通行时间从20多个小时缩短到最快4小时。

——“中国高铁为什么这么快？”

——“尽量走直线。”

——“高铁遇到山怎么办？”

——“打隧道、建桥梁。”

直播中，记者用最平实的语言向公众解释，为什么中国高铁可以“这么快”。

12年前，中国第一条高铁京津城际开通运营。如今，一列

列车穿行江南水乡，蜿蜒岭南山川，驰骋东北雪原……路网越织越密，交通四通八达。

坐落在长春的中车长客股份有限公司，是“复兴号”“和谐号”高铁列车的“出生地”。

坐上哈大高铁，中车长客股份资深设计专家乔峰十分自豪，他和同事们一起，在寒暑交替的技术攻关中，取得了一个又一个突破。

坐着高铁看中国，体会中国变迁，感受中国力量。

截至2020年7月底，中国铁路营业里程达到14.14万公里，位居世界第二；高铁3.6万公里，稳居世界第一。

经济发展、城市融合，流动中国尽显复苏活力

今年国庆中秋8天假期，全国接待国内旅游人数预计达5.5亿人次。10月1日当天，铁路以1509万人次创疫情发生以来单日旅客发送量新高。

黄金周，历来是观察中国经济的窗口。

“当人们挤进火车，拥挤在古老的庙宇中以及做其他许多事情时，这是迄今为止表明中国从疫情中复苏最清晰的信号。”

关注今年中国国庆假期，美国《纽约时报》如此评价。

高铁，无疑是这一切变化的载体。长假期间，上亿人次乘坐高铁出行，飞驰出“中国速度”。犹如高铁，“中国号”列车快速复苏，疾驰如箭。

直播镜头里，从杭州到黄山，从千岛湖到富春江，杭黄高铁不仅成就了“黄金旅游线”，还催生了沿线水下摄影师、渔夫模特、星空摄影师等“新鲜”职业。

在中国农业主产区的皖北、豫东地区，如今正是丰收时节。商合杭高铁通车之后，昔日的劳务输出大区旧貌展新颜，越来越多的当地人回乡创业，致富的劲头越来越足。

中国社会经济正在以惊人的速度迸发活力。联合国贸易和发展会议近期发布报告，预计今年全球经济将萎缩4.3%，但中国经济仍将保持正增长，并为世界经济复苏提供机遇。

一站又一站，一程又一程。“中国号”列车穿越四季，无惧风雨。

坐着高铁看中国，人们看到的不只是祖国的壮美河山，也是经济复苏的勃勃生机、政通人和的气象万千，更是一次读懂山河何以无恙的豪迈旅程。

(新华社)

民政为民 民政爱民

广州民政部门节日“不打烊” 与服务对象欢度温暖佳节

文/图 符畅 廖培金

今年，国庆节和中秋节“喜相逢”，双节同天，双节同庆。节日期间，为切实做好民政服务对象的生活保障、安全防务和常态化疫情防控工作，确保群众度过一个健康、安全、祥和的“双节”假期，许许多多的广州民政人坚守在一线岗位，不论是在老年人服务机构、儿童福利机构，还是救助部门，到处都有他们忙碌的身影。

1 护理人员留守岗位 陪千余名老人过节

国庆中秋期间，走进广州市老人院，浓厚的节日气氛扑面而来。“桂子月中落，天香云外飘”，从树上悬挂的灯笼，到走廊里穿插的灯谜，再到树荫间迎风飘扬的国旗，无处不洋溢着节日的温馨。在这里，工作人员放弃与家人团聚的时间，陪伴千余名老人共同欢度佳节。院里的每个养老中心都组织了丰富多样的庆祝活动，游园会、爱国颂、猜灯谜、月饼DIY、四代同堂艺术照等活动接二连三，活动中的欢声笑语不仅热闹了整个院舍，也温暖了老人和员工的心。

住在慈恩区的李伯每晚都要小酌几杯，中秋节的晚上，园区社工组织开展了赏月小组，他边品尝蜜饯，边感叹道：“月饼、秋梨和美酒，是我心里中秋的味道，广州市老人院里的中秋因为有大家的陪伴，更有了家的味道。”

患有认知症的陈姨总是害怕一个人在房间，担心自己的床不安全。中秋节当天，当护理人员杨玉虹得知陈姨独自在房间，她立即赶到陈姨身边，笑着走进和陈姨打招呼，稳稳地牵住了陈姨的手，带着陈姨一起仔细检查床的稳固性，打消了陈姨对安全性的顾虑。这一整天，杨玉虹时刻把陈姨放在心上，她时不时陪陈姨聊天，

引导陈姨参加中秋活动，还和陈姨女儿接通了微信视频，缓解了陈姨的焦虑。睡觉前，陈姨微笑着用双手紧紧抱住了杨玉虹，在她耳边轻声说“谢谢你像亲生孩子一样贴心”。杨玉虹说，这个假期，她第一次远离故乡和家人，留在广州市老人院的岗位上。其实，当天她原本可以轮班休息，但她放心不下老人，主动回到岗位上，陪伴同事、老人们一起过节。

在平安通服务机构，数名工作人员同样忙碌着，他们通过电话、短信以及上门走访等方式，对平安通用户及其家属送上节日问候，并提醒用户家属多关注老年人的身体状况和生活需要。据悉，国庆假期平安通服务机构组织了40名员工坚守岗位，24小时服务不停歇，6秒内应急响应，并上门探访慰问独居、孤寡等特殊老年群体。其中，10月1日国庆、中秋双节当天，广州市平安通服务机构推送节日祝贺短信32289条，电话回访用户14834人次，上门探访用户525人次，提供紧急呼援、咨询服务305人次。

在广州市老年康复医院，工作人员为不能回家过节的小型住院老年患者组织了一场中秋晚会，通过唱歌、游戏的形式为患者送上节日的祝福。



工作人员为老人办理设备更换等“平安通”业务



聋哑受助人给工作人员“比心”



广州市老人院护理人员杨玉虹指导老人进行康复训练

2 升国旗、中秋游园会与孩子们欢庆“双节”

中秋节当天，一场盛大的中秋游园会在广州市社会（儿童）福利院拉开帷幕。优美的歌舞《城里的月光》，希望月光把孩子们的梦想照亮，温暖他们幼小的心房；“少年智则国智，少年富则国富，少年强则国强，少年自由则国自由”，《少年中国说》里一声铿锵有力的诵读，展示了院内孩子们筑梦新时代，为实现中国梦

而努力奋斗的理想；《小宝贝》《大梦想家》《小苹果》，一个个精彩的节目把文艺汇演推向了高潮，让活动现场洋溢着青春和欢乐。

好看好听的文艺表演过后，趣味纷呈的中秋游园会活动登场。“百步穿杨”“掌上明珠”“快乐呼啦圈”等名称独特的摊位游戏，吸引了所有孩子的关注。“套那个瓶子，再大力一

点”“加油，快钓到鱼了”……孩子们使出浑身解数积极参与到每一项游戏中，满心欢喜地拿着赢回来的通关积分卡兑换了自己喜欢的小礼品。

据悉，为了丰富院内儿童的生活，营造暖心温情、喜庆欢乐的节日氛围，让孩子们充分感受福利院这个大家庭的温暖，广州市社会福利院开展了“欢度国庆，情暖中秋”系列

活动，主要包括歌曲学唱、创意绘画、灯笼制作等中秋主题活动；以及知识竞答、历史故事分享等国庆主题活动。

另一边，广州市未成年儿童救助保护中心在国庆节当天上午，举行了隆重的升旗仪式，工作人员和孩子们通过这种方式为祖国庆生。晚上，工作人员还组织孩子们开展了“赏月”活动。

3 救助服务“不打烊” 及时关爱困难群众

“节日快乐，您尝尝这个。”说这话的是广州市救助管理站市区分站的一名工作人员，他正为前来求助的小伙子送上月饼等节日食品。这是10月1日晚上10时咨询接待区里发生的一幕。据了解，广州市救助管理站市区分站365天彻夜灯火通明，工作人员24小时坚守窗口，无论是在疫情防控最关键之际，或是节假日假期之时，他们始终坚守一线岗位，用微笑和真诚接待每一位求助人员。他们不仅是救助管理服务的一线窗口，也是求助人员回家路上的第一扇窗。

在广州市救助管理站，工作人员联合市、区两级民政部门开展了诗歌朗诵《祖国》、武术表演、花好月圆、看图地名、猜灯谜等活动，让远在他乡的受助人感受到浓浓的亲情，感受到救助站如家般的温暖。

国庆中秋前夕，广州市、区两级民政部门组织开展了低保低收入特困等困难群众慰问活动。广州市民政局在8月底专门印发有关通知，要求各级民政部门及时组织开展中秋佳节走访慰问困难群众活动，切实帮助困难群众解决实际生活困难，充分体现广州市委、市政府对困难群众的关怀，让困难群众度过一个欢乐祥和的节日。据悉，近年来，广州市逐年提高低保等社会救助标准，2020年低保标准提高到1080元/月，其他社会救助标准联动提高。截至2020年8月底，全市累计发放低保金约3.2亿元，有效保障了全市约4.6万名低保群众的基本生活；并及时发放1-8月的价格临时补贴1.89亿元，惠及约96万群众，缓解了低收入居民的生活困难。

此外，节日期间，其他领域的民政服务也照常开展。据悉，10月1日当天，全市婚登机构“为爱加班”；广州市康宁医院有近350名工作人员选择坚守岗位，为服务对象提供全方位的医疗及生活保障；广州市殡葬服务中心共接待拜祭群众285人次。