

在习近平新时代中国特色社会主义思想指引下
——育新机 开新局

羊城晚报记者 莫谨榕
通讯员 岳瑞轩

广东地区(不含深圳)前8月累计新增
减税降费1551亿元

技术密集型行业 税收减免受益大

今年以来,为统筹推进疫情防控和经济社会发展,党中央、国务院先后部署出台了7批28项税费优惠政策,广东省“复工复产20条”“中小企业26条”“个体工商户23条”等也包含多项税务支持措施。日前,羊城晚报记者从国家税务总局广东省税务局了解到,今年1-8月,广东地区(不含深圳)累计新增减税降费1551亿元。其中,今年出台的支持疫情防控和经济社会发展税费优惠政策新增减税降费1021亿元,去年年中出台政策在今年翘尾新增减税降费530亿元。

所有行业均实现不同程度减税

“从新增减税的行业数据看,广东地区所有行业均实现不同程度减税。其中,增值税减免规模居各税种之首,新增减免增值税占减免税总额近八成。”国家税务总局广东省税务局税收经济分析处处长袁红兵介绍,作为实体经济的主力,制造业新增减税占新增减税总额超过1/3。

广州粤芯半导体技术有限公司(以下简称“粤芯半导体”)是一家主营集成电路设计制造等内容的制造业企业,项目扩展推进的过程中,减税降费政策帮了大忙。“国家给予的政策红包,极大缓解了运营资金压力。以增值税留抵退税为例,去年年底我们收到了4亿元的增值税退税款,今年又申请到了近1.8亿元,为我们的发展增添了极大的底气。”粤芯半导体市场及营销副总裁李海明表示,公司将把省下来的资金全部投入到研发和厂房基础建

设,做强做优“广州芯”,推动粤港澳大湾区集成电路产业建设迈上新台阶。

北京师范大学珠海分校副校长、管理学博士宁少林认为,普惠性减税与结构性减税并举,是近几年减税降费政策的一大特点。其中,增值税税率两度下调是一系列减税降费政策中的“重头戏”,能让广大纳税人获得感更清晰更直观,对激发市场活力尤其是以制造业为主的实体经济有至关重要的作用。一方面,增值税作为流转税,税率的下调可以减少企业在生产经营中垫付税款的数量,有利于企业进一步扩大生产规模或投入研发,提高生产效率。另一方面,由于价格传导机制,商品含税价格出现调减,能使增值税改红利惠及广大消费者,从而起到减轻企业税负、扩大消费内需的双重激励作用。



江门市税务局设立社保减免辅导专岗,帮助缴费人更好掌握和享受优惠政策
受访者供图

B 减税政策驱动技术改造投入

从减税降费的受益行业来看,技术密集型科学研究和技术服务业、信息传输软件和信息技术服务业减免规模居各行业前列。

税费减免政策对技术改造投入的驱动作用,在技术密集的国家级高新区尤为明显。国家级高新区是地区拉动经济增长、推动转型升级、驱动产业创新的重要平台,增值税发票等税收大数

据显示,今年上半年,广东省内的高新区市场主体数量稳定增长,创新主阵地作用凸显。

2020年上半年,高新技术企业缴纳技术合同印花税的涉及金额同比增长13.8%。其中航空航天、先进制造与自动化、新材料领域技术合同交易金额增长超过一倍。

“高新技术企业技术合同交易情况与企业科技创新应用程度密切相关。交易金额

的增长显示出我省高新区技术市场需求旺盛,科技创新活力充沛,经济发展内生动力强,科技创新具有较高的活跃度。”袁红兵指出,除了科技创新活跃度,高新区还展现出了较强的保就业能力,全省高新区高新技术企业从业人数总数接近200万,同比增长3.1%,特别是医药制造行业高新技术企业从业人数增长较快,在稳岗位、保就业方面取得了较好成效。

C 税费减免瞄准企业“刚性支出”

“及时雨”,有效减轻中小企业的负担。”江门鹤山市政协委员、市鞋业协会会长、鹤山市新易高鞋业有限公司董事长黄志洪在受访时表示,2月至9月,新易高鞋业已减免阶段性社保费107万元,阶段性减免社保费政策为我们这种劳动密集型企业减轻了经营压力,帮助我们稳定劳动关系,这一政策的延长展现了国家更大、更有决心

的减税降费力度,让我们这些“青山”真正看到了未来。

“疫情期间,我们不仅没有裁员,还按时足额发放了全公司4000多名员工的工资。”潮州三环(集团)股份有限公司副总裁郑可城介绍,目前公司正在建设新厂区,预计还要再招1000多人。据悉,今年2月-6月,光受益于阶段性减免企业社保费政策,该公司就节省了939.12万元。

在“疫”后复苏阶段,各项援企稳岗政策不断加码,其中今年以来新增社保费降费922.0亿元,为企业摆脱发展困境,稳住就业“底盘”提供了强劲动力。

牢记嘱托 筑梦湾区

广州地铁22号线拟延至东莞衔接深圳

设计时速为160公里,有望成为第一条连接广深的地铁

22号线已有4座车站封顶



广州地铁22号线平面示意图



22号线车厢像城际列车一样采用横纵座席布局

大湾区城际铁路的提法由来已久。2019年2月,由中共中央、国务院印发实施的《粤港澳大湾区发展规划纲要》指出,构筑大湾区快速交通网络,以连通内地与港澳以及珠江口东西两岸为重点,构建以高速铁路、城际铁路和高等级公路为主体的城际快速交通网络,力争实现大湾区主要城市间1小时通达,同时要求按照零距离换乘、无缝化衔接目标,推进大湾区城际客运公交化运营,推广“一票式”联程和“一卡通”服务。

2019年3月,广州地铁集团宣布承接广清城际、新白广城际和广佛环城际的运营,筹划构建“一张网、一张票、一串

城”的粤港澳大湾区“城际+地铁”轨道交通一体化运营模式。同年12月,广州市通过审查的城市轨道交通线网规划修编显示,17号线、18号线、22号线、28号线以及37号线将作为市域内的高速轨道,同时向广州周边邻近城市延伸。

不过,在今年8月国家发改委批复的大湾区城际建设规划,以及广州地铁9月公布的第三期建设规划修编中,均未提及22号线的东延规划。此前,大湾区城际建设规划仅透露,22号线北延段(芳村至白云机场段)已纳入城际建设规划,线路在番禺广场预留了南延条件,计划延伸至广州市南沙区。

提出轨道网夜间长时运营设想

目前,除17号线、18号线、22号线、28号线以及37号线等都市圈轨道交通线路外,广州还与周边城市规划有多条城市轨道交通线路对接。未来,城际铁路与城市轨道交通一体化运营,使得上述线路的规划设计变得十分复杂。一方面,18号线、22号线、28号线等线路作为广州与周边城市快速联系的通道,也与城际铁路存在相互竞争的关系;另一方面,上述线路在周边城市的行政区域内,又具备一定的城市内部交通线路的功能。

针对以上情况,广州地铁正考虑对粤港澳大湾区城际铁路开展客流研究。招标文件提到,当前迫切需要通过构建融合城际铁路、都市圈轨道交通、城市轨道交通的粤港澳大湾区轨道交通线路客流预测模型,对都市圈轨道交通规划及近期建设的线网和线路进行客流预测分析,并针对不同线网方案进行客流比选论证,为拟跨行政区建设的18号线、22号线、28

号线的线站位规划与设计提供重要依据。根据招标任务书,本次研究对象主要为大湾区内的轨道交通,包括粤港澳大湾区及清远地区的国铁(高铁、普铁)、城际铁路、广州都市圈轨道交通线路以及广州及邻穗城市(佛山、东莞、中山、清远南部、惠州西部)中与都市圈线路相关的城市轨道交通线路。其中,重点研究广州市域快线有关的都市圈轨道交通线路,如18号线、22号线和28号线等以及与广州城市轨道交通一体化运营的城际铁路,如广清城际、新白广城际和广佛环城际等。

记者留意到,招标文件还透露了轨道网夜间长时运营的想法。招标文件指出,希望结合夜间客流在全日客流中特征,分析都市圈线路夜间客流的特征,预测未来线路夜间长时运营的客流总量和分布,探讨夜间长时运营的需求以及长时运营线路的建议。

本次公开招标的粤港澳大湾区线网优化客流预测专题研究项目显示,22号线的东延宏图初显。上述项目方案指出,拟对18号线南延至中山、珠海段,28号线东延至东莞段,22号线东延至东莞段与深圳衔接进行必选论证。这意味着22号线有望升级成为大湾区城际线路,进一步缩短广深间的距离。

公开资料显示,22号线最高设计时速达到160公里,目前在建的芳村、广州南站至番禺广场段,线路全长30.8公里,共设车站8座,其中换乘站4座。截至今年9月底,全线土建工程累计完成52%,8座车站中已有4座封顶。

清远之间时空距离将大幅缩短,惠州到清远的车程将从原来的3小时缩短至1.5小时。

据悉,惠清高速沿线旅游资源丰富,高速开通后,旅客们可通过惠清高速到达南昆山、干坑沟瀑布等60多个景区。

辉煌十三五 粤上新台阶

“十三五”期间,广东构建以人民为中心的特色
创新医保制度体系

一亿多参保人员 获得实惠和便利

羊城晚报记者 陈辉

让老百姓“看得起病、敢看大病”是关乎国计民生的大事。在“十三五”期间,特别是国家成立医疗保障部门以来,广东医疗保障在公平、全面、便捷等多方面取得长足进步,为一亿多参保人员带来实惠和便利。

贫困人口“大病有保障”

针对区域发展不平衡、城乡发展不平衡问题,广东多管齐下,从参保机制、筹资机制、待遇保障机制等方面,构建以人民为中心、具有广东特色的创新型医疗保障制度体系。

2012年,广东将新农合与城镇居民医保合并为城乡居民医保。2019年,广东全面推进生育保险和职工医保合并实施,进一步扩大生育保险覆盖面。今年元旦起,广东把公费医疗制度融入全民医保体系。截至今年8月底,广东年基本医疗保险参保人数达1.08亿人,继续保持全国首位。

为了让贫困人口“大病有保障”,2018年广东印发《广东省医疗保障扶贫三年行动实施方案(2018-2020年)》,全面落实贫困人口个人应缴纳的城乡居民医保费用由政府全额补贴,对经基本医疗保险、大病保险和医疗救助报销后,个人负担医疗费用仍然过重的贫困人口,给予“二次救助”,为贫困人口构筑起“基本医疗保险、大病保险、医疗救助”三重医疗保障网。据统计,“十三五”期间,广东支出医疗救助资金

117.86亿元(截至今年6月底),资助困难群众参保1282万人次,门诊和住院共救助困难群众885万人次。

今年年初,新冠肺炎疫情来袭,广东及时出台“五个全部”特殊医保政策,在全国率先实现疑似和确诊的参保患者就医“全覆盖”,取消基本医保起付标准,按一级医疗机构住院报销比例支付,不设年度最高支付限额。截至9月底,全省医保经办机构共为参保群众提供新冠肺炎疫情影响相关医疗费用结算服务352.5万人次,结算总医疗费用4.77亿元,医保基金支付4.02亿元。

全面推广医保电子凭证

为解决群众异地就医医疗费用“垫资”和报销“跑腿”难题,广东大力推进医疗异地就医“一站式”直接结算,2019年9月20日实现全省医疗保障“一站式”结算全覆盖。

今年1月起,广东全面推广医保电子凭证(医保码)。全省超过两万家两定医药机构支持线下使用医保码就医购药。据统计,截至9月底,全省医保电子凭证激活用户突破3000万,在全国遥遥领先。

据了解,广东参保人可报销抗癌药已达115种。糖尿病、高血压等28大类慢性病纳入门诊特殊慢性病保障范围,相关药品纳入门诊报销,并提高报销比例,进一步减轻患者用药负担。

数据说

报销比例:广东全省职工医保和居民医保政策范围内报销比例持续稳定在**87%、76%**。大病保险起付线降低到城乡居民人均可支配收入的50%,政策范围内支付比例提高至不低于60%。

一站式结算:2019年9月,广东在全国率先全面实现异地就医住院基本医疗保障、大病保险和医疗救助“一站式”结算。截至今年9月底,广东异地就医“一站式”结算**6.61万人次**,医疗总费用**14.6亿元**,医保基金支付9.1亿元,其中医疗救助资金支付1.35亿元。

医保电子凭证:截至今年9月底,广东实现超过两万家两定医药机构线下扫码支付,累计支付数约为**513.48万笔**,累计支付金额约为5.66亿元。

广东在行动 ——20个战略性新兴产业集群“路线图”专家点评

中国工程院院士、华南理工大学原校长王迎军:

广东产业集群计划 凸显“锻长板”战略取向

羊城晚报记者 戚耀琪

日前,广东对外公布相关行动计划,瞄准世界先进产业集群建设,将重点培育20大战略性新兴产业集群。这个计划对广东未来发展意味着什么?羊城晚报记者邀请中国工程院院士、华南理工大学原校长王迎军对此进行了解读。

同样身为中国工程科技发展战略广东研究院院长、广东省制造强省建设专家咨询委副主任委员的王迎军表示,行动计划突出了“锻长板”的战略取向,集中资源培育和发展优势支柱产业,不仅有助于增强广东经济发展韧性,而且可以使广东拥有一系列“杀手锏”产品,推动广东经济迈向更高质量发展,是一项重大的发展思路创新。

羊城晚报:行动计划对广东高质量发展有哪些导向作用?

王迎军:一是政策体系的系统性。从宏观层面把握战略性新兴产业集群全局,可以作为“十四五”期间乃至更长一段时期指导广东省战略性新兴产业集群培育发展、建设现代产业体系的统领性文件。

二是产业体系的协同性。广东提出重点发展智能家电、汽车、现代轻工纺织、现代农业与食品等战略性新兴产业,并强调新兴产业与传统产业的深度融合发展,不仅有利于广东传统产业的转型升级,也有助于为新兴产业的产业化应用提供具体的商业场景。

三是市场作用的导向性。行动计划强调“充分发挥市场在资源配置中的决定性作用,强化企业主体地位”,意味着广东战略性新兴产业发展不是由政府“大包大揽”,而是

通过打造一流的产业营商环境,让市场主体在公平的市场环境中有序竞争和发展。

羊城晚报:在您看来,新兴产业发展可以在哪些方面优化着力?

王迎军:广东是我国乃至全球重要的制造业基地,但仍缺乏能够引领全球科技和产业变革的世界级产业和世界级企业。从全球产业实践看,国际著名的都市圈均培育出了世界级的产业集群,如纽约的生物医药、旧金山的电子信息、东京的先进制造。此次行动计划谋划选定十大战略性新兴产业集群和十大战略性新兴产业集群进行重点培育,就是针对“长板不长”问题,着力在重点发展的产业集群中培育出具有全球引领性的世界级产业集群。与此同时,行动计划提出要着力提升企业竞争力,旨在构建大中小企业协同发展的企业生产系统,进而培育出更多引领广东未来产业发展的世界级企业。

另外,广东的战略性新兴产业发展并不是在广东省区域内孤立发展,尤其需要加强与粤港澳大湾区、“一带一路”倡议等联动,实现与港澳和国内外其他重要区域的产业链协同发展,加快在有优势的关键产业链上实现集群化发展,打造优势互补、辐射全球的新发展格局。

今年暴发的新冠肺炎疫情凸显了生物医药与健康产业的重要性。生物医药与健康产业的专项行动计划有助于广东“十四五”期间生物医药与健康产业以空间布局为载体实现全产业链的协同发展,并突破一批关键核心技术。

惠清高速
10月18日通车
惠州到清远只需1.5小时

羊城晚报讯 记者王丹阳,通讯员粤交集宣、陆桥轩报道:汕(头)湛(江)高速公路惠清项目(简称惠清高速)已完成交工验收,将于10月18日上午通车。惠清高速沿线的清远服务区及汤塘服务区,也将同步投入运营。

惠清高速起于惠州市龙门县龙山镇,终于清远市清新区太和镇,全长125.28公里,双向六车道。全线设置5个枢纽互通、10个(油田、南昆山、溪头、四九、石门、龙山、飞来峡、黄腾峡、凤城、太和)收费站。惠清高速通车后,惠州、广州、