

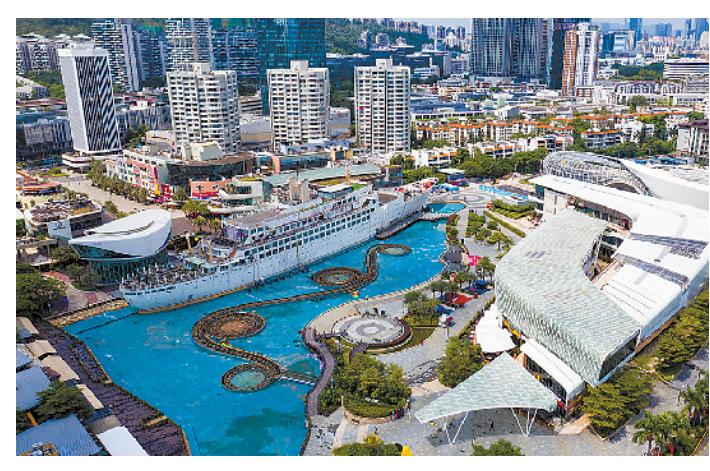
特区四十年

改革 再出发



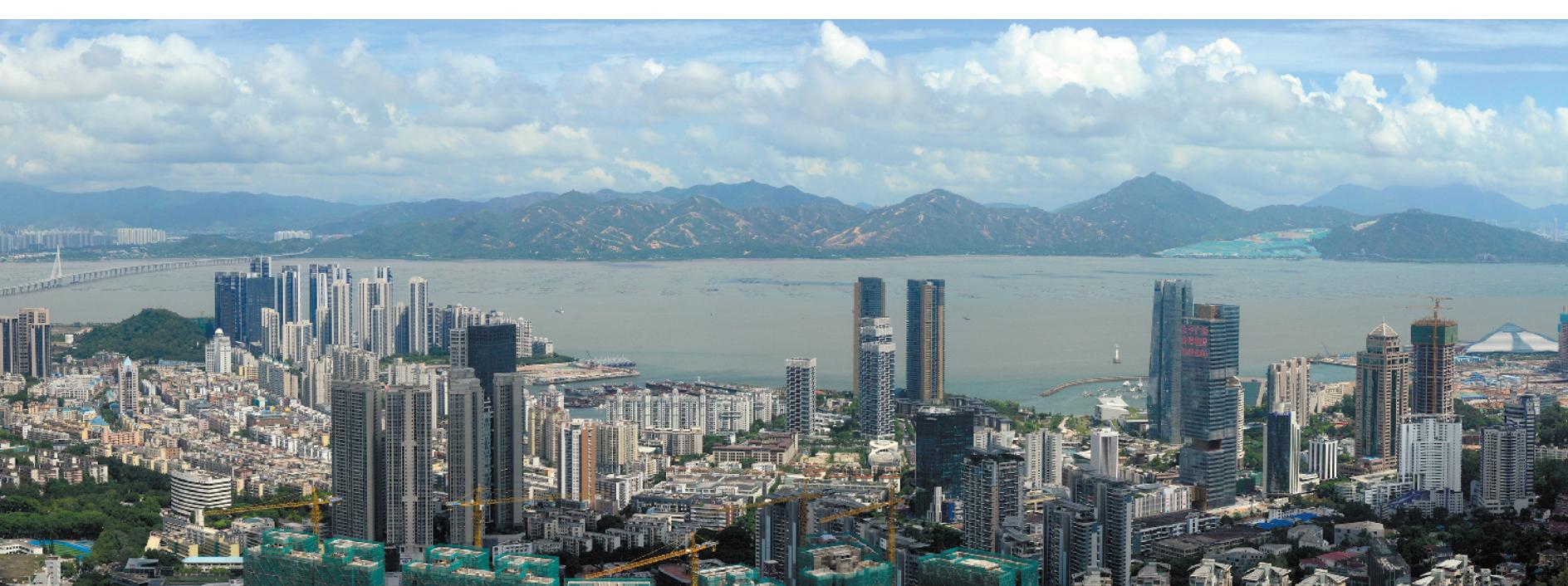
深圳太子港是深圳连通香港、走向世界的重要“海上门户”

周巍 梁喻 林桂炎 王磊 摄



深圳大型文旅综合体——海上世界，是蛇口工业区重要的地标

周巍 梁喻 林桂炎 王磊 摄



经过四十年的建设，深圳蛇口工业区已发展成外向型经济开发区

陈宗浩 摄

东角头山

蛇口镇

花果山住宅区

责编：徐雪亮 美编：何晓晨 校对：朱晓明
2020年10月14日 星期三 要闻部主编A4
A5

深圳

先行先试的发展奇迹

羊城晚报记者 谢小婉

从小渔村到国际化大都市，深圳经济特区是中国改革开放巨变的缩影。建立中国第一个外向型经济开发区，第一个打破平均主义“大锅饭”工资制度，敲响新中国土地拍卖“第一槌”……四十年来，深圳以“杀出一条血路”的气概，创造了1000多项全国第一，勇挑改革开放示范者，是他们在蛇口这张白纸上留下了一笔笔的浓墨重彩。”

四十年峥嵘岁月，四十年的沧桑巨变，深圳摄影师陈宗浩用镜头记录了“深圳奇迹”。

1980年，35岁的陈宗浩响应号召，从海南调到深圳参与经济特区建设。1984年陈宗浩被调入南油集团工作，因为工作需要，南油集团为他配备了第一台珍贵的进口相机。同年，陈宗浩爬上海深大南建设者，是他们在蛇口这张白纸上留下了一笔笔的浓墨重彩。”

曾经，几乎一贫如洗、一无所有的境况，让深圳这个新生特区的命运充满不确定性。四十年的敢闯敢试，让深圳这座沿海小镇走上了国际舞台。如今，深圳扛起建设中国特色社会主义先行示范区的大旗，继续勇闯改革开放新路，向新的历史征程迈进。未来深圳，值得更多期待。

为中国探路 不惑 特区正当年

1980—2020

汕头

汕头

架桥通路的海湾巨变

羊城晚报记者 林桂炎

1980年，汕头经济特区在市郊龙湖1.6平方公里的一块小荒地上诞生。自此，这个素有“百载商埠”“海滨邹鲁”等美誉的城市，被赋予了特殊的使命，发挥着改革“试验田”的作用，开启了全面发展的历史进程。

四十年间，从泥泞小路到柏油大道，从破旧房屋到高楼林立，从一片荒地到繁花似锦，汕头已然蝶变。原汕头特区晚报首席摄影记者张烈华，用镜头记录了这些巨变故事。

“那时候我拍照只是因为喜欢记录，没有想过后来汕头发生翻天覆地的变化。”张烈华从事新闻工作三十多年，是汕头城市变迁的忠实记录者，他说，从古厝到新房，从没车到有车，从荒凉到繁华，汽车厂、电池厂、自行车厂、挂钟厂遍地开花，超生电器等全国

知名企业相继出现……汕头特区的发展历程，大多被他记录起来。

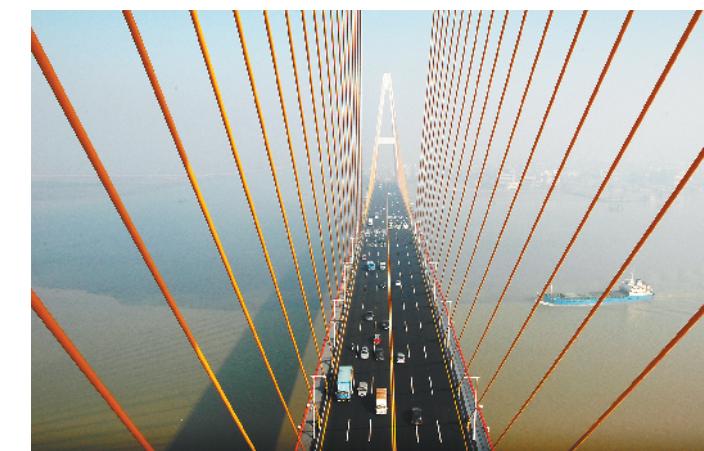
张烈华拍摄的《汕头海湾巨变》系列作品时间跨度较长，记录了汕头人过去在渡口排长龙过海的场景，到后来海湾大桥和礐石大桥相继建成后车辆有序通行的画面。“这组照片最具有说服力，最能体现汕头特区的变化。”张烈华说。

四十年来，汕头延续侨乡血脉，依托华侨资源，用“杀出一条血路”的冲劲，完成了从手工作坊到现代生产，再到纺织服装、玩具动漫、化工、生物医药等骨干产业集群的特区建设之路。

如今，迎来“不惑之年”的汕头特区正重整行装再出发，加快打造现代化沿海经济带重要发展区。



南澳大桥是连接汕头和南澳岛的重要跨海大桥 林桂炎 摄



1989年，汕头交通设施有限，西堤渡口成为市民主要的过海通道

十年后，西堤渡口西面的𬒈石大桥建成通车，市民通行更加便捷



汕头老城
见证着城市
变迁

林桂炎 摄

珠海



今年6月，珠海横琴口岸开通，为美丽滨城再添一景 宋金龄 摄



珠海大剧院是珠海市民重要的文化休闲场所之一 汤铭明 摄

奋勇争先的浪漫滨城

羊城晚报记者 宋金龄

记忆摄影展。从只有6.8平方公里的特区到现代化滨海城市，李伟坤从中国摄影家协会顾问、广东省摄影家协会名誉主席、珠海特区报摄影部主任，彼时他作为一名摄影记者，扎根于改革热土，用镜头记录特区之变。

1989年铺设沥青路的小伙子，1993年受到国家“科技重奖”的科技人员，1997年到邓小平画像前瞻仰的市民……李伟坤有意识地将摄影焦点放在跟随特区奋进的珠海人身上。四十年时光流转，勇于探索的珠海人与日新月异的时代变革，共同塑造着珠海特区的

记忆。

如今的开放之城、浪漫之城珠海，横琴自贸区深耕改革试验田，正打造粤港澳深度合作示范区；港珠澳大桥的通车运营，让珠海成为内地唯一与香港、澳门同时陆路相连的城市；抓住重大历史机遇，积极参与粤港澳大湾区建设。

所有过往，皆为序章。站在新的历史起点上，珠海开始新的征途。这些影像记忆，述说着珠海的来路，也照亮着珠海的未来，令人想象万千。



1993年，珠海首开国内“科技重奖”先河，重奖科技人员 李伟坤 摄



海上世界



1984年的深圳蛇口工业区 陈宗浩 摄