



阿联酋代表团首访以色列

双方签署涉及投资、科研合作、民航和互免签证4项协议

阿拉伯联合酋长国一个代表团20日首次访问以色列。两国签署涉及投资、科研合作、民航和互免签证的4项协议，巩固先前达成的关系正常化协议。

美国及其海湾地区盟友认定上述双边协议有助区域和平与稳定，但遭巴勒斯坦方面谴责。巴方担忧阿联酋方面这次访问可能鼓励以色列吞并约旦河西岸土地。

巩固关系

由阿联酋政府分管经济和金融事务的两名部长级官员所率代表团搭乘阿提哈德航空公司一趟航班，从阿联酋首都阿布扎比飞抵以色列特拉维夫附近的本-古里安国际机场。

以色列总理本雅明·内塔尼亚胡、外交部长加比·阿什克纳齐、财政部长以以色列·卡茨在机场欢迎。

“我们正代表几代人创造历史，”内塔尼亚胡说，“我认为阿联酋高级别代表团的访问……将向以色列人民、地区和全世界说明友好、和平和正常往来的益处。”

路透社援引阿联酋分管金融事务的国务部长奥贝德·胡迈德·塔耶尔的话报道，阿联酋方面寻求“与以色列建立合法架构”，“为两国经济和人民实现繁荣”。

按照多名以方官员说法，受疫情影响，阿联酋代表团5小时的访问限于本-古里安国际机场附近。双方在那里签署4项协议，涉及投资、科研合作、民航和互免签证。

法新社报道，签署免签协议将使阿联酋公民成为阿拉伯世界首批无须以方许可即可进入以色列的人。

塔耶尔说，这些协议将为繁荣经济提供巨大机遇，双方就税收、金融合作的讨论已取得重大进展，欢迎以方今后到阿联酋。

美方助力

美国财政部长史蒂文·姆努钦、美国中东问题特使阿维·伯科威茨等美方官员陪同阿联酋代表团出访。

姆努钦认为阿联酋代表团这次访问是“历史性机遇”，更加繁荣的经济将有利于地区安全。

美方一名随访高级别官员说，三国将设立一项基金，打算注入30亿美元，以促进私营领域投资和区域合作。这项基金将使以色列方面运营的检查站更加现代化，巴勒斯坦人将受益。

在美国斡旋下，阿联酋、以色列8月同意两国关系全面正常化，9月15日在白宫签署关系正常化协议。

美国和以色列政府代表8月31日搭乘首趟以色列直飞阿联酋的商业航班赴阿布扎比，与阿联酋官员会商以色列与阿联酋关系正常化协议。

巴方愤怒

阿联酋代表团访问以色列

令巴勒斯坦人愤怒。巴勒斯坦解放组织执行委员会成员瓦西勒·阿布·优素福20日指认阿联酋方面此行“可耻”。

优素福说：“今天宣布的双边协议，(以色列和阿联酋)代表团互访，所有这些升级以色列向巴勒斯坦人的侵略态势和罪行，助长它的无止步和傲慢。”

伊斯兰抵抗运动(哈马斯)发言人哈齐姆·卡西姆说：“这样的访问将只会助长(以色列)逐步吞并约旦河西岸。”

依据由美国政府公开的阿联酋和以色列关系正常化协议，以色列同意中止吞并巴勒斯坦领土的计划。尽管如此，内塔尼亚胡先前强调，长期而言，扩土方案依然在考虑范围之内。

包雪琳(新华社特稿)

日拟排核污水入海激反对声浪

据日本媒体报道，日本政府打算把大量储存的福岛第一核电站核污水排入大海。这一设想在日本国内及周边国家引发反对声浪。

分析人士指出，尽管日方宣称这些核污水排放前已经过处理，但鉴于日本政府和福岛核电站运营商东京电力公司(东电公司)在核事故处理和污染物排放方面曾有隐瞒行为，核污水入海可能对周边海洋生态环境和渔业资源产生的负面影响仍然广泛普遍担忧。

共同社等多家日媒日前报道，日本政府已确定方针，将把经过处理的福岛核污水排入大海，并很可能于本年内召集相关内阁开会正式做出决定。报道称，经济产业省官员本月中旬访问福岛县，向当地说明处理核污水的情况以及应对舆情的计划等。

核污水处理是福岛核事故善后处理中的一个重大难题。

对于这些核污水，东电公司采用多核素去除装置进行过滤处理，但这种装置无法有效去除核污水中具有放射性的氚。经过处理的含氚污染水被存储在大型罐体内，截至今年9月已有123万吨。东电公司称，目前已无法在福岛第一核电站内新建存储设施，而现有存储容量将于2022年夏天用尽。

日本政府负责处理福岛核污水问题的一个委员会今年2月发表报告称，将经过处理的核污水排入海洋或蒸发后排入大气是“现实选择”，其中排入海洋在技术上更为可靠。按照日方说法，氚排入海中对人类健康影响相对较小。

尽管日本政府和东电公司为排放核污水找了很多理由，但人们依然对此疑虑重重。

有媒体指出，东电公司称没

有土地修建新的存储设施，但福岛第一核电站周边有大量因辐射量过高而不适宜居住的“禁区”，日方完全可以利用这些闲置土地来新建存储设施。

此外，经过处理的福岛核污水中除了氚，其实还有其他一些放射性物质。尽管这些放射性物质的含量较低，但其排入大海后对全球海洋环境和人类健康的威胁还是不能忽略。

福岛核污水将排入大海的消息一出，在日本国内外激起一片反对声浪。日本全国渔业协同组合联合会会长岸宏16日向日本政府递交请愿书，表示渔业从业者一致反对核污水入海。韩国外交部官员也表示，韩方一直要求日方在核污水处理上做到信息透明并与国际社会保持沟通，要求日方优先考虑对周边环境和人体的影响。

面对反对声浪，农林水产大臣野上浩太郎强调，日本政府尚未在这一问题上做出决定。但分析人士认为，鉴于福岛核污水日趋“饱和”的现状，日方决定排污还是大概率事件。

各方对于核污水排放问题的担忧在很大程度上是因为，日本政府和东电公司在福岛核事故处理方面有过多次“不诚实”记录。在核事故初期，日本政府宣称“核事故影响有限”“善后处理进展顺利”，但事实证明根本不是那么回事。东电公司在事故初期就已知道堆芯熔毁，却试图隐瞒真相。关于核污水问题，东电公司曾声称自2011年6月后福岛第一核电站没有新的放射性污水排入海洋，但后来又承认有受污染的地下水流入海洋。

(新华)

国际观察

拜登两位数字领先特朗普, 民调这回是否靠谱?

距离美国总统选举投票日不到半个月，多项民意调查结果显示，全国范围内，民主党候选人乔·拜登相对共和党候选人、现任总统唐纳德·特朗普的领先优势达到两位数字，但两者支持率在六大“摇摆州”逐渐缩小差距。

四年前，特朗普在民调显著落后的情况下获胜，令人大跌眼镜，选前民调可信度遭空前所未有的质疑。这一回，民调靠谱吗?

“战场”胶着

雅虎新闻委托奥观调查公司16日至18日做网络调查，显示拜登和特朗普的支持率分别为51%和40%，差距为今年选前全国性民调最大。拜登领先幅度较前一周增加3个百分点。全国公共广播电台与公共广播公司联合民调、全国广播公司与

《华尔街日报》联合民调也显示拜登支持率领先11个百分点。

“真正透明政治”网站综合各家民调平均数据报道，自9月29日总统候选人首场辩论以来，拜登领先幅度从6.1个百分点扩大到8.9个百分点，近两周支持率稳定保持在51%以上。

只是，总统选举并非靠普选票，而是靠各州的选举人票决定胜负。2016年，民主党候选人希拉里·克林顿民调领先，在全国范围获得的普选票比特朗普多200万票，但根据选举人票“赢者通吃”的规则，特朗普拿下多个关键的“摇摆州”，赢得过半选举人票，因而当选。

今年选举，佛罗里达、北卡罗来纳、亚利桑那、威斯康星、宾夕法尼亚和密歇根六大“摇摆州”是必争之地。拜登目前在这些州的支持率领先，但最近几周难以拉大差距，且领先优势有时

在民调误差范围之内。

路透社与益普索集团19日发布的民调结果显示，拜登在宾州以49%领先特朗普的45%，差距较前一周缩小3个百分点；在佛州，拜登49%，特朗普47%；北卡为48%对47%；亚利桑那是50%对46%。拜登在威斯康星和密歇根两州优势最大，均为51%对43%。

修正“错误”

一些分析师认为，特朗普言行引发众多争议，支持他的选民在接受调查时可能倾向于不表态。

特朗普曾在动员选民时说：“民调上次错了，这次错得更多。”

益普索分析师克里斯·杰克逊告诉法新社记者，四年前投票日前夕，民调预测希拉里在全国得票率小幅领先是正确的，失败的地方出自中西部“摇摆州”。原因之一是民调所采样本中，无

大学学历白人居民人数较少，代表性不足，而这一群体中不少人支持特朗普。

大多数民调机构表示，这次已经修正采样方法，避免再犯相同错误。在四年前几个预测“出错”的“关键州”，调查更仔细、更频繁。

民调专家还注意到，相比上届大选，今年调查结果呈现较大连贯性：自今年春天以来，拜登平均领先幅度未低于4个百分点。而2016年，特朗普和希拉里在支持率曲线两次交叉，“胜负”易位，显示不稳定性。

另外，一些分析师认为，由于美国政治氛围高度两极化，尚未决定投票意向的中间选民较少，在最后一刻导致结果翻盘的可能性较小。

仍难预测

民调机构和选举分析师谨

慎指出，民调结果并不足以准确预测投票结果，而且民调存在误差。

美国各地选民登记情况差异巨大，令投票率预测格外困难。从以往经验看，共和党选民通常比民主党选民投票积极性更高。两党在最后冲刺阶段比拼的是谁能动员更多选民出门投票。

受疫情影响，今年邮寄投票和提前投票的比例达到历史最高水平。“我们不清楚这会带来什么样的效果”，益普索分析师杰克逊说。诸多复杂因素影响着投票，增大结果预测难度。

“这场竞选比我们在推特和电视上看到的分析激烈得多”，拜登竞选团队经理杰·奥马尔·狄隆说，“在决定胜负的关键战场州，我们和特朗普仍然不相上下。”

胡若愚(新华社特稿)

E-mail:wbsp@ycwb.com



时评

2020年10月21日/星期三/评论深度部主编/责编 傅铭途 孙梓青/美编 温亮/校对 朱晓明

今日论衡·世相评弹

□苑广阔

对高铁拒绝让行男子 不该“调位”了事

10月17日，江苏宿迁，有网友爆料称，在高铁上，一女子的座位是在靠窗的位置，但一位男子的行李和餐架挡住了该女子的去路。女子要求男子让行，男子表示拒绝，并反问“我有义务为你服务吗?”(10月20日海南特区报)

坐过高铁的人都知道，高铁两排座位之间距离十分狭窄。如果靠近过道的座位坐了乘客，那么靠近窗口的乘客要想进去，就需要外面的乘客站起来让行，或者至少把身子侧一側，腿收一收，才能方便自己通过。然而，新闻中这位乘客非但不起身让行，连侧身和收脚都不愿意，甚至还用行李和餐架堵着过道。

视频曝光后，网友一边倒地指责不让行的乘客素质太低。从媒体目前的最新报道来看，这件事的最终处理结果，是在乘务员和乘客介入以后，安排女乘客坐了另外的座位。这样的处理结果虽然表面上解决了问题，但同样引发了很多网友的不满。不少网友表示，这样的解决措施是对部分乘客在列车上不文明乃至违法行为的一种纵容。

网友的质疑不无道理。外面的乘客不给里面的乘客让行，显然是外面乘客有错在先，但结果却是里面的乘客被调了座位。这样的做法不仅本身就不合理，而且意味着里面乘客的合法权益遭受了侵害。如果人家在购买高铁票的时候，就是特意选择靠窗座位，现在却因为他人的不文明行为而导致自己被调位，换了谁可能都会心里不舒服。

12306方面在接受媒体采访时明确表示，当时乘务员的做法“肯定是不行”。既然肯定不行，那么就应该采取必要的措施对其行为予以纠正和处罚，而不是和稀泥一样去调整其他乘客座位，满足其无

礼需求。即便铁路方面没有权力现场对其采取处罚，也应该由警方先行处理，然后再由铁路部门采取后续惩戒措施，例如把他列入一定期限的“禁乘黑名单”。

从法律角度来说，乘客拒不让行其他乘客，影响了高铁上的人员通行，涉嫌扰乱高铁运营秩序，理应受到治安处罚。依据《治安管理处罚法》第十九条规定，扰乱公共汽车、电车、火车、船只等公共交通工具上的秩序的，处警告或者二百元以下罚款；情节较重的，处五日以上十日以下拘留，可以并处五百元以下罚款。

实际上，这两年发生了很多起乘客在高铁占了别人座位，却强词夺理，拒绝让座的新闻事件。这些案例中，有的不了了之了，有的当事人则受到了必要的处罚和惩戒。我们当然希望每个乘客都能够文明乘车，都能够为公共场所表现出一个公民应该有的基本素质。但不得不承认，有些人偏偏就是做不到这一点，而是通过自己的任性、野蛮和无礼，侵犯他人的利益，违背文明与道德，同时也挑战了铁路部门的规章制度乃至国家法律法规。

对于这样的乘客，指望他们的自律是缘木求鱼，而必须通过一定的处罚和惩戒，对他们的方式进行制止。按照网友的建议，现场惩戒而不是事后处罚才是最好的惩戒方式。这样惩戒的效果更好，同时能够震慑更多人。不得不说，网友们的建议很有几分道理，值得铁路部门以及其他有关部门好好考虑。

对高铁拒绝让行男子不该“调位”了事。坚决惩治违规乃至违法行为，才能更好地维护社会秩序和其他人的权利。



今日议题

让体育老师当班主任能成时髦?

2020年的秋季学期，“体育老师当班主任”的话题，引发社会关注。事件源于青岛一所学校让体育老师当班主任，遭到家长反对和投诉。10月16日，教育部有关负责人回应称，从

教育部的角度来讲，体育教师、音乐老师、美术老师、科技老师都可以做班主任。“要让体育老师当班主任不再是一个问题，而将来希望它能够成为一个时髦。”

要想成为时髦，需要学校回归育人为本

□熊丙奇

体育老师当班主任本来就不应该是一个问题。教育部于2009年发文明确，班主任是中小学日常思想道德教育和学生管理工作的主要实施者，是中小学健康成长的重要引领者，班主任要努力成为中小学生的成长导师。从事班主任工作是中小学教师的职责，班主任由中小学从班级任课教师中选聘。体育教师有教师资格证，中小学任课教师，学校选聘体育老师当班主任完全符合规定，而且，体育老师当班主任还有其组织班级活动的优势。因此，在中小学里，体育老师当班主任是十分常见的。

近年来，不时有家长举报、投诉学校安排体育教师当班主任。家长的反对理由主要是，体育老师当班

主任不如语数外学科教师当班主任那么关心学生的学业成绩，家长心目中的“理想班主任”——是语数外学科的最牛老师。这显然是对班主任职责的误解，也是对体育教师的偏见。要消除家长的偏见，提高体育中考分值确定体育“主科”地位是一方面，从根本上说，必须坚持依法治教，让学校回归育人为本，开齐开足所有课程，给学生完整的基础教育。所有基础教育学科，不应再有“主科”“副科”之分；所有任课教师的地位，也应该是平等的。

值得注意的是，青岛早在1993年就把体育纳入中考，分值为30分。2012年、2020年，青岛先后把中考体育分值提高到45分、60分。可是，仍有家长对体育老师不待见。

我的班主任是体育老师

□未开

实在不会说，打一场球也行！

其三，通常情况下，出于对班主任天然“敬畏”，学生会对其所教学科多下功夫，形成“班主任效应”。体育老师当班主任，学生一方面相应地重视体育锻炼，养成良好的运动习惯，另一方面把时间合理分配到每门学科上，减少偏科的出现。

还有，由于体育课学科的特点，体育老师当班主任的班级，不敢说成绩第一，但团结肯定是第一的。集体的团结往往又会形成良好的学风，使班级向着良性的态势发展。

可以说，班主任并没有统一的画像和框架，任何科目的老师都可以做班主任。不管白猫黑猫，捉到老鼠就是好猫。不管主科老师副科老师，只要真心关爱学生，为学生健康成长提供指引，就是优秀的班主任——难道不是吗？

按照教育部的部署，我国将逐渐提高中考体育分值，做到和语数外分值一样。毫无疑问，随着体育分值提高，体育成为“主科”，家长报体育老师当班主任、体育老师当班主任“被生病”、体育课经常被其他学科教学挤占的情况或会有所好转。但是，新的问题也随之而来，体育会不会演变为“应试体育”？学生的考试负担会不会进一步增加，在繁重的学业压力之外，还要挤出时间准备体育考试？

“五育并举”是我国对中小学提出的基本育人要求，德育、智育、体育、美育与劳育是同等重要的。客观而言，我国中小学按与中考挂钩情况，把学科分为“主科”和“副科”，是以升学为导向急功近利的办

学理念。要扭转这种办学倾向，必须坚持依法治教，政府部门不能升学率考核学校办学与教师教学，而关注学校开设课程、进行课程教学的情况。

把体育纳入中考，并提高分值，但如果依旧强调“应试”，那学校上体育课就会围绕考试进行训练。由于体育评分会包括平时成绩评分，统一测试分值在一定程度上仍会低于语数外统一中考的分值，学生、家长对体育的重视程度还是会不如语数外科目。因此，必须摒弃“应试思维”，强调育人，重视学生的成长过程。这样，基于学生的健康成长，包括体育老师在内的所有学科任课教师当班主任，都不是问题。

(作者是知名教育学者)

副科老师当班主任?挺他!

□曾毓

你的数学是体育老师教的吗?网上常有这样对体育老师的调侃。

传统观念中，主科老师负责“赚钱养家”，副科老师负责“貌美如花”，主科老师当班主任，才能对学生有“震慑力”。但是，随着现代教育转入更关注人的“身心”层面的成长时，我们会发现，副科老师当班主任，可能更有利于提升校园生活的丰富性，更有利于孩子的全面发展。

从笔者粗浅的认知看来，学校教育至少应达到三个目的：一个是常识与知识的获取(即智育)；一个是做人做事的规范(即德育)；一个是身体与心灵的发展(即体育和美育)。尽管国民经济水平到现阶段已有较大程度的提升，但很多的家家长仍“滞留”在一个“目的地”，或者说，考试分数的“指挥棒”，让他们更愿意关注

并非所有体育老师都适合当班主任

并非所有体育老师都适合当班主任

②建敏 尽管大部分公众对体育老师当班主任支持态度，但从较早试行该制度的江浙地区中小学校的状况可以看到，体育老师真正任班主任的只占很小部分。事实上，也并非所有体育老师都适合当班主任。

首先，从时间上看，体育老师并非真的那么“闲”。很多网友一厢情愿地认为，体育老师不用备课，不用改作业，所以更有时间来为孩子服务。实际上，由于很多学校体育老师配备不足，经常一个年级只有一名体育老师。一个老师要上多个班的体育课，满负荷甚至超负荷工作。还有一些体育老师有集训任务，要为各级运动会和一些体育比赛进行专项培训。

其次，部分“直男(女)癌”体育老师的性格并不适合做班主任。体育老师普遍性格阳光外向，这是好事，但也有些体育老师过于粗线条，工作方式有时会简单粗暴些，这对于处在叛逆期的中小学生们来说，并不是所有人都能适应这种过于直接的教育方式，有时甚至会导导致部分孩子留下阴影。

最后，不管什么专业的老师，善于学习、有责任心、有责任感，才能成为好的班主任。教育是一项复杂的系统工程，不是简单的数据相加，有能力不等于教得好，教得好还要用心。

②健强 体育老师当班主任，本不是什么稀奇的事情，早已不乏其数，效果也不见得就比主课老师当班主任差，却引起不少反对的声音，事情看起来好像很奇怪，其实也有它的必然性——毕竟文化成绩挂帅的思想过于根深蒂固。所以，教育部有关官员的力挺，既表明了政府的态度，体现出当下的主流方向，更彰显了新观念、新潮流，依然死抱旧观念不放的家长，要更新观念了。

我相信，无论愿意不愿意，体育课将越来越得到重视，未来孩子们花在体育运动上的时间和精力将大大增加，体育老师会越来越吃香。对此，本人不能不点赞有加。

(作者是广东省政协委员)