

辉煌十三五 粤上新台阶

“十三五”期间,广东加大高铁网等基础设施建设,着力推进战略性新兴产业产业集群建设以及医疗卫生等基本公共服务均等化

区域协调发展加速推进 百姓生活品质持续提升

羊城晚报记者 李斯睿

“动车两个多小时就到了,等广湛高铁通车,回家将更加便捷。”10月1日一早,家住广州白云区的陈先生一家便乘坐动车回茂名高州,去看看父母和新盖好的三层小别墅。陈先生话里洋溢的幸福背后,是“十三五”期间,广东加速推进区域协调发展,加大基础设施、公共服务建设,让老百姓直接受惠。

加快构建区域发展新格局

“十三五”以来,广东加大了高铁网、高速公路网、机场群、港口群、水资源配置和科技基础设施等建设,着力推进20个战略性新兴产业集群建设,医疗卫生、公共教育、劳动就业创业等基本公共服务均等化逐步推进,全省居民生活品质有效提升……广东区域发展呈现出融合互动、协同共进的良好态势。区域发展不平衡不协调问题,是长期困扰广东发展的突出问题。

差异化“落子”跨区域“串珠”

珠三角地区是引领全省发展的核心区和主引擎,目前,珠三角地区正对标建设世界级城市群,携手港澳共建粤港澳大湾区,打造国际科技创新中心。在22日举行的广州深圳“双城联动”论坛上,广州、深圳相关部门签署了合作协议,推进两个城市的各领域对接合作,着力打造具有全球影响力的双子城。前不久,广州、佛山两市携手编制《广佛高质量发展融合试验区建设总体规划》,提出合力建设包括“1个先导区和4个片区”的高质量发展融合试验区,推动两市在各个领域实现全面互联和深度融合,逐步实现广佛全域同城化。



湛江中科炼化项目 聂冬生 摄

生态安全前提下加速绿色发展。在清远,2019年,当地完成梯度转移珠三角项目60个,产业共建亿元以上项目29个。截至2020年9月25日,清广园累计签约工业项目209个,投资亿元以上项目158个。目前,广东充分发挥粤港澳大湾区和深圳中国特色社会主义先行示范区“双区”建设利好叠加、释放“乘数效应”,广州、深圳“双城”联动、比翼双飞,沿海重要产业集群和产业带逐步形成,北部生态发展区绿色发展优势凸显,不同区域的发展动力持续增强,共同谱写出广东高质量发展的协奏曲。

数据说

从2015年到2019年,沿海经济带东西两翼和北部生态发展区合计社会消费品零售总额由6915.18亿元提高到9714.15亿元。移动电话用户数从3572.36万户提高到4677.99万户。居民人均可支配收入从16843.9元提高到23383.7元。2016年至2019年,一带一区人均一般公共预算支出年均增幅达8.8%,高于珠三角核心区年均增幅3.5个百分点。2016年至2020年,广东累计安排一带一区新增债券额度2968亿元,有效支持一带一区交通等基础设施和重大民生项目建设,增强发展动力。



刘大钺 中山大学附属第一医院 广东省抗击新冠肺炎疫情先进个人

把战疫实战经验 带给塞尔维亚

文/羊城晚报记者 陈辉 通讯员 彭福祥 潘曼琪 图/受访者提供

他,曾奋战在抗击“SARS”一线并参与“MERS”防控;“新冠”袭来,他除夕夜里兼程奔赴武汉,是第一个进入汉口医院的感控专家;国际疫情防控形势严峻,他再次启程,远赴塞尔维亚抗疫,誓把武汉实战经验毫无保留地带过去。他就是中山大学附属第一医院医务处副处长刘大钺。

苛刻“守门人”守护队友安危

除夕夜,中山大学附属第一医院医务处副处长刘大钺作为广东驰援武汉第一批医疗队临时党支部书记、副领队、感控督导组组长,中山一院第一批医疗队队长,奔赴武汉,进驻汉口医院。他和队友负责的病区是该院最早收治新冠患者的病区。一进门,迎接他们的就是81个病人,其中52个病重,9个病危;污染区缓冲区之间只用柜子和隔板分隔,四处透风,根本起不到隔离作用;脱穿防护用品的缓冲区只有半个车位大,没有镜子没有灯……医护人员随时面临交叉感染的风险。

救治病人刻不容缓,但如何在如此简陋的条件下守护好队友的安全,也是刘大钺亟需解决的难题。对此,刘大钺迅速实施病区改造和流程优化计划:用胶布将漏风的门缝粘牢;无法做到三区两缓冲就两区两缓冲。由于缓冲区条件简陋,加之刚进隔离区的医护人员不熟悉防护服流程,进驻汉口医院的第二天,刘大钺就提出“督导员制度”,刘大钺和其他两位院感专家每天每人8小时轮班,逐一指导每一位医护人员的穿脱操作,并根据医护人员的情况不断优化。条件略有改善后,刘大钺开始实施第二步的改造计划,他自己画了装修图,请工人重新装修病区的隔离设置。

刘大钺还抽出休息时间,梳理了院感防控流程,将这些实践中的总结写成指南,发给所有广东医疗队队员,并供其他省的医疗队参考。他梳理制定的《新冠肺炎隔离病区消毒工作指引》《医疗人员个人防护标准化管理流程》等制度流程,后来被翻译为英文,带到塞尔维亚。就是因为有了这个近乎苛刻的“安全守门人”,医护人员每天出入隔离病区都安心了不少。

把武汉经验带到塞尔维亚

援鄂返粤未及休整,刘大钺积极响应国家安排,作为第二批援外专家组成员远赴塞尔维亚抗疫,并担任医疗队临时党支部组织委员。出发前他还亲自示范穿脱防护服流程,录制好堪称“教科书”般的视频,并配上英文字幕,带到塞尔维亚。根据塞尔维亚实际情况,刘大钺和队友们以专业经验指导延长宵禁时间;到定点医院和方舱医院指导制度建设、感染防控和病例救治;助力“火眼”实验室落成,提高病毒检测能力;加强疑似病例及重点人群筛查,扩大筛查范围,提升社区门诊等机构筛查能力和主动性;早期对患者进行心理评估和干预,加强源头管理,减少续发病例的发生。

40天,行程两万多公里,足迹遍及塞尔维亚25个城市中22个疫情严重城市。他们走访84家医疗机构和公共卫生所及10余家中资企业,开展20多场培训和100多次技术指导,把武汉抗疫经验毫无保留地传授给当地。

当地时间6月1日上午10时,塞尔维亚国防部副部长武林为刘大钺和他的队友授予国防部象征着保卫国家的最高荣誉勋章,动情评价他们说:“来的时候你们是外国人,走的时候你们是朋友!”

“双城联动”将全面助推世界级大湾区建设

首席评论 彭澎

最近,广州深圳双双入选《中国营商环境报告2020》标杆城市。同时,一个以广州深圳“双城联动”的论坛在深圳举行。这使人们对粤港澳大湾区的驱动力有了新展望。因此,深圳在大湾区的核心引擎地位更加明确。从广州深圳“双城联动”论坛释放的信息来看,一方面,广州深圳确立了“双城联动”的战略思路,并具体落实到“科技创新、智能网联汽车产业、智能装备产业、生物医药产业、基础设施、营商环境、自贸区等七个领域上。这些领域涉及战略性新兴产业、基础设施和营商环境等核心要素,表明双方

重要讲话,还是《深圳建设中国特色社会主义先行示范区综合改革试点实施方案(2020-2025年)》以及《深圳建设中国特色社会主义先行示范区综合改革试点首批授权事项清单》,深圳获得了全国独一无二的先行示范区、城市范例等地位。因此,深圳在大湾区的核心引擎地位更加明确。从广州深圳“双城联动”论坛释放的信息来看,一方面,广州深圳确立了“双城联动”的战略思路,并具体落实到“科技创新、智能网联汽车产业、智能装备产业、生物医药产业、基础设施、营商环境、自贸区等七个领域上。这些领域涉及战略性新兴产业、基础设施和营商环境等核心要素,表明双方

“实打实”联手打造大湾区的态势正在形成。打造广深半小时交通圈,共建全球科技成果转化中心,这是粤港澳大湾区建设的核心内容。某种意义上,广深港澳科技创新走廊如能率先建成“中国硅谷”,世界级大湾区就基本成功。半小时交通圈则不仅使大湾区联系更加密切,也表明广深之间的交通密度将加大,速度更加快。其实,自大湾区建设启动以来,广州深圳双城联动就已更为紧密。如在基础设施方面——广深港高铁、穗港深城际铁路,相继建成通车;两市共建人工智能与数字经济广东省试验区;广州医科大学等广州医学院校在深圳建设12家附属医院

兴产业重大工程。再次,两市要共建国际性综合交通枢纽,加快广州、深圳国际机场的改扩建,加强珠江口过江通道统筹建设和两市轨道交通的互联互通。其次,两市要共建国际一流营商环境,推动深圳综合改革试点经验向广州等地复制推广,推动两市对标世界级营商环境标准,共建宜居宜业宜游的优质生活圈,促进全省共建“核一带一区”区域发展新格局,助力粤港澳大湾区建设国际一流湾区和世界级城市群。值得关注的是,广州市明确表示,将学习深圳,支持深圳,推动双城联动,促进广深合作进入新境界。(作者为广东省体制改革研究会执行会长)

兴产业重大工程。再次,两市要共建国际性综合交通枢纽,加快广州、深圳国际机场的改扩建,加强珠江口过江通道统筹建设和两市轨道交通的互联互通。其次,两市要共建国际一流营商环境,推动深圳综合改革试点经验向广州等地复制推广,推动两市对标世界级营商环境标准,共建宜居宜业宜游的优质生活圈,促进全省共建“核一带一区”区域发展新格局,助力粤港澳大湾区建设国际一流湾区和世界级城市群。值得关注的是,广州市明确表示,将学习深圳,支持深圳,推动双城联动,促进广深合作进入新境界。(作者为广东省体制改革研究会执行会长)

个人信息保护法征求意见 要在关键突破上凝聚共识

10月21日,中国人大网公开《中华人民共和国个人信息保护法(草案)》(下称“草案”)并向社会征求意见,截止时间为11月19日。草案共八章七十条内容,包括“个人信息处理一般规定”“敏感个人信息的处理规则”“个人信息跨境提供的规则”等专门章节。草案正式公开征求社会意见,意味着个人信息保护法立法进程又向前推进了一步。从草案具体内容来看,它对个人信息保护作出了细致而全面的梳理,从采集到使用,再到敏感个人信息的处理、管理部门的法律责任等,各个环节都有涉及,专家形容这是“全生命周期保护个人信息安全”,并非虚言。草案公开,并不意味着立法完成。尤其是在征求意见阶段,对于草案中的一些关键性、突破性内容,要进一步完善,并凝聚共识。比如,草案针对人脸识别这一社会热点问题做出了回应。其中明确,在公共场所安装图像采集、个人身份识别设备,应当为维护公共安全所必需,遵守国家有关规定,并设置显著的提示标识。所收集的个人信息、个人身份特征信息,只能用于维护公共安全的目的,不得公开或者向他人提供。

取消申请驾驶证70岁上限,理应如此

热点快评 张贵峰

据羊城晚报报道,10月22日,公安部召开新闻发布会,通报12项公安交管优化营商环境新措施。其中包括,放宽小型汽车驾驶证申请年龄,取消申请小型汽车、小型自动挡汽车、轻便摩托车驾驶证70周岁的年龄上限。同时,对70周岁以上人员考领驾驶证的,增加记忆力、判断力、反应力等能力测试,保证身体条件符合安全驾驶要求。驾驶证申领政策的重要变化,意味着申领驾照将不再有年龄上限条件(70周岁)。只要能“保证身体条件符合安全驾驶要求”,70岁以上的老人同样也可以申请小型车驾驶证。这不仅契合我国人口老龄化社会现实,同样符合世界上多数国家通行做法,有利于维护老年人相关权益福祉,充分彰显便民利民的政务服务理念。当然,取消70岁年龄上限,并不意味着所有年满70岁的老人都可以申领驾照,也不意味着不应给老年人申领驾照,进行任何合理的限制。正如公安部明确的那样,“对70周岁以上人员考领驾驶证的,增加记忆

力、判断力、反应力等能力测试,保证身体条件符合安全驾驶要求”。这即是说,高龄老人申领驾照仍有限制,只不过这种限制,不再依据年龄的一刀切,而是更科学合理的,基于安全驾驶考量的身体健康状况方面的限制。事实上,按照《机动车驾驶证申领和使用规定》,身体健康方面的限制,对其他年龄段的人同样适用。例如,患有“有器质性心脏病”等妨碍安全驾驶疾病的,“不得申请机动车驾驶证”;同时,“机动车驾驶人身体条件发生变化……不适合驾驶机动车的,应当……申请注销”。这说明,只要身体健康状况不允许,都不能申领驾照,即使已申领的,也要及时注销。申领驾驶证的真正硬性标准,实际上只应是能否确保安全驾驶,而非一个外在的年龄标准。简单以年龄为由,一刀切地限制70岁老年人申领驾照,不仅缺乏充分的科学事实依据,而且还可能损害老年人的平等权益,涉嫌构成一种不公平的年龄歧视。

来论选登 流感疫苗一针难求 不能让“黄牛”钻空子

流感疫苗一针难求,约打流感疫苗像春运抢票,流感疫苗接种点号源“秒光”……新冠肺炎疫情以来的第一个秋天,流感疫苗短缺的问题受到关注,通过采访调查发现,对于当前流感疫苗是否短缺,不同群体的感受不一样——中小学校等优先人群统一安排接种;散打预约流感疫苗,到私立医院也约不到;黄牛代购流感疫苗,价格翻番。(10月22日澎湃新闻)目前,各地公立医院、卫生院、社区卫生服务中心、私立医院等机构的流感疫苗供应不足,居民需要排队接种;同时,“机动车驾驶人身体条件发生变化……不适合驾驶机动车的,应当……申请注销”。这说明,只要身体健康状况不允许,都不能申领驾照,即使已申领的,也要及时注销。申领驾驶证的真正硬性标准,实际上只应是能否确保安全驾驶,而非一个外在的年龄标准。简单以年龄为由,一刀切地限制70岁老年人申领驾照,不仅缺乏充分的科学事实依据,而且还可能损害老年人的平等权益,涉嫌构成一种不公平的年龄歧视。

苗预约成功率非常低。此前,中国食品药品检定研究院副院长张晖曾透露,今年有5000万人可以接种上流感疫苗。这个数量看似很多,但跟数亿意向人数相比,仍处于供需严重失衡,流感疫苗难觅一针难求。由于流感疫苗产能有限,今年骤然暴增的需求量,属于预期之外的增量,厂商在短期内无法满足需求,从而造成流感疫苗供应紧张。在流感疫苗供需失衡的情况下,为尽可能降低流感的危害和对新冠肺炎疫情防控的影响,按照优先顺序对重点和高危人群进行接种,比如医护人员、老年人、中小学生、教师等群体,日常接触人较多,又是易感者,接种后可以起到更大范围的预防作用。至于普通人群,则需要自行预约接种。在去掉优先人群所需数量后,剩余的流感疫苗更少,加剧了预约紧张状态。在流感疫苗本就异常短缺的情况下,“黄牛”再加入进来,不但使得流感疫苗更加难求,还会令居民所承担的成本和风险上升。因此,应参照“黄牛”抢购的整治政策,依法严查流感疫苗预约,按照疫苗的唯一编号实施全程追溯制度,防范疫苗被非法囤积、倒卖,并对“黄牛”进行严厉打击,施以重罚。