



中国汽车工业协会公布的数据
显示,9月全国新能源汽车
销量同比增长67.7%;上汽
通用五菱、比亚迪力压特斯拉,占据
前三季度新能源汽车销量前两位;
蔚来汽车股价1年增长逾20倍,理
想汽车、小鹏汽车等“新势力”企
业的产销量大幅增长……历经一年多
的市场低迷后,新能源汽车发展重
回“快轨”,“头部效应”显现。

产销重回“快轨” 新能源汽车 “头部效应”显现

A 产销重回“快轨”

10月29日,蔚来汽车当月第5000辆量产车型下线,成为首个月产量超过5000辆的“新势力”企业;10月20日,第10000辆小鹏P7汽车下线,创造了新能源汽车单车型5个月内完成万辆下线的纪录。10月29日晚,比亚迪发布第三季度财报,第三季度单季营收445.20亿元,同比增长40.72%;净利润17.51亿元,同比增长1362.66%,呈现“爆炸式”增长……

记者采访了解到,近年来新能源汽车主力厂商抓住车型大型化、高端化趋势,接连推出中高端车型,从供给侧实现了产品升级,激发了潜在的消费需求。今年9月,全国新能源汽车产销量分别达到13.6万辆



新能源车产销增长明显

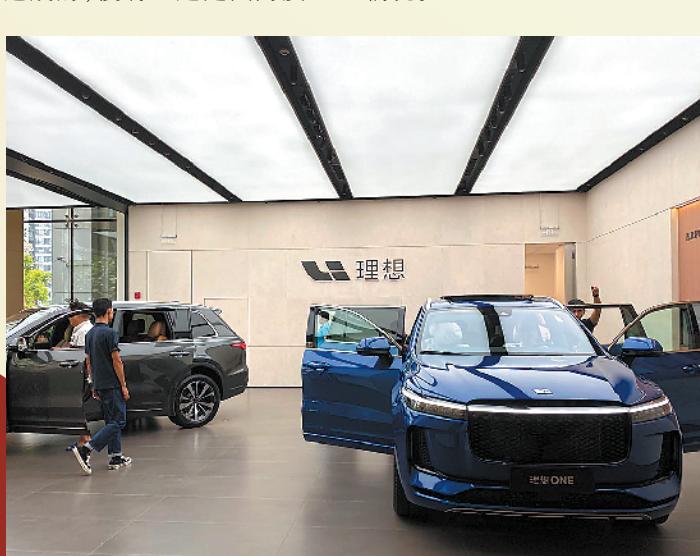
多次“断轴”上演 李想承认理想ONE有缺陷

文/羊城晚报记者 张爱丽

11月1日,因“断轴门”事件而陷入舆论漩涡的理想汽车,通过官方渠道公布了硬件升级方案,表示为了降低早期用户在发生碰撞事故后前悬架下摆臂球头脱出的概率,理想汽车将为2020年6月1日及以前生产的理想ONE免费升级脱出力更高的前悬架下摆臂球销。

“升级肯定是因为有缺陷,这很正常。”理想汽车创始人、董事长兼CEO李想表示,“在发生碰撞时,理想ONE的断轴概率的确超过了正常车辆的平均值,但如果不存在碰撞是不会有什么问题的。我们认为,这个问题还是一个很大的隐患,因此必须要进行更换。”经过多起事故,李想终于承认理想ONE存在缺陷并发布了相关措施。

而在两个多月前的8月16日,理想汽车针对理想ONE厦门断轴事件声明则称:“至今为止,理想ONE所有悬挂损坏都是由于碰撞事故造成的,没有一起是因为质



理想汽车推“升级”方案
图/刘佳宁



B “头部效应”显现

近日,蔚来汽车股价突破30美元关口、市值接近400亿美元,一度超过全球产销规模最大的上海汽车,也超过了福特、法拉利等全球知名车企,摩根大通还对蔚来汽车提出了每股40美元的目标价。而在去年10月,蔚来汽车的股价还在1美元左右徘徊。

与此同时,在美股上市的理想汽车、小鹏汽车股价分别突破20美元,比亚迪、宁德时代等企业的股价也接连上扬。今年以来,特斯拉的股价也大幅攀升,市值已经超越丰田汽车和大众汽车的总和,后两者是全球规模

最大的两家汽车产业集团。

“技术线路决定未来。”多年从事汽车产业投资的国投创新投资管理有限公司董事长高国华表示,过去多年新能源汽车主要依靠政策补贴在推动发展,到现阶段行业的“头部效应”已经显现,传统车企中的比亚迪、长城、吉利、“新势力”车企中的蔚来、小鹏、理想等抓住电动化、智能化转型契机,通过自主创新脱颖而出。

“大浪淘沙显真金。”蔚来汽车创始人李斌告诉记者,高峰期造车“新势力”多达数十家,到现在只有位居“头部”的少数几家企业实现了批量交

付。从发展形势看,几家“头部企业”的生存危机已基本解除。

他还告诉记者,目前蔚来汽车的季度销量已经稳定在1万辆以上。“我们的现金流也非常充沛,随着产销量持续攀升,盈利指日可待。”

与此同时,新能源汽车产业链上也涌现出一批细分领域的“头部企业”。如宁德时代、比亚迪的电池技术已实现全球领先,特斯拉Model 3车型已经换装宁德时代的磷酸铁锂电池;多家企业都开发并使用了自己的动力总成,一些核心零部件、应用软件已逐步实现国产化。

C 竞争更趋激烈

近期,特斯拉密集调整旗下产品售价,Model 3入门版车型的补贴后售价已降至24.99万元,与小鹏P7、比亚迪·汉、理想ONE等车型基本位于同一价格区间;Model Y车型定价与蔚来汽车的3款车型也高度重合。

高国华表示,目前中高端新能源汽车市场已涌现多款极具竞争力的产品,在特斯拉

8月多出800辆左右;小鹏P7作为今年新上市的车型,自6月底正式开始交付用户以来,单月销量已超过2500辆;比亚迪·汉的9月销量超过5600辆,环比增长40.3%。

“自主品牌已具备与外资品牌正面竞争的能力,这是传统燃油汽车厂商多年来孜孜以求却一直求而不得的。”高国华说。

(新华社)

威马10月四起自燃 新能源汽车安全问题如何破解

文/羊城晚报记者 张爱丽

在刚刚过去的10月,连续四起的汽车自燃事故,将威马汽车推上风口浪尖。10月5日,福建邵武市一辆停放在路边的威马EX5自燃;10月13日凌晨,同样在福建南平邵武,一辆威马EX5在充电时发生自燃,车辆烧毁严重;10月19日,江苏泰州一辆威马汽车也发生了自燃;10月27日晚,一辆威马EX5在北京市海淀区北四环西路中国科学院力学研究所内发生了自燃。

近年来,电动汽车自燃时间时有发生,仅今年上半年就达到20起。那么,引发电动汽车自燃的主要原因是什么?这种问题又将如何破解?

上半年电动汽车起火事故20起

威马汽车和蔚来、理想、小鹏汽车被称为新势力造车的“四小龙”。根据其公布的数据,主力车型EX5自2018年9月交付至今,累计销量近3.6万辆。

事实上,近年来电动汽车自燃事件时有发生。今年4月,上海徐汇区某小区地下车库内的一辆特斯拉轿车突然冒出白烟,进而起火燃烧,所幸没有人员伤亡。8月,在广东肇庆一辆正常行驶中的理想ONE突然起火,现场黑烟滚滚,且火势较大,此次事故造成车上两名人员留院观察,其余人员并未影响到人身安全……

公开信息显示,仅2020年上半年,我国电动汽车起火事故达到20起。根据公安部交通

管理局发布消息称,据公安部统计,截至2020年6月,我国新能源汽车417万辆,以此推算,今年上半年的新能源汽车起火事故率为0.047次/万辆。

起火缘于多重因素

那么,造成电动车自燃的主要因素有哪些?北京理工大学教授、新能源汽车国家大数据联盟副秘书长刘鹏在一次微课堂的分享中则表示,充电过程、充满电后的静置状态是着火事故的主要构成部分,新能源汽车安全事故大多发生在高SOC(State of Charge,即“剩余电量”)状态;在全国车辆安全事故中,乘用车事故占比高于专用车,达到56.9%,其中三元锂电池占比最高,达到88.89%。

新能源汽车领域资深专家王朋波在接受媒体采访时则认为,起火事故要么是充电导致的热失效,要么是被撞击或者曾经受到撞击,完全静置状态下自己起火的事故,极其罕见。具体到事故原因,中国乘联会秘书长崔东树在接受羊城晚报记者采访时曾表示,新能源自燃主要存在三种情况:第一,电池前期热管理不足,加之高温季节内部温度偏高,易引起电池热失控;第二,车辆本身质量不可靠;第三,充电桩与车辆的匹配度不够。对于“自燃缘于车辆电池”这一说法,崔东树则表示,自燃缘于多种因素,而不仅是电池本身的问题。“归咎于三元锂电池,是别有用心

的说法,或是借此来保护落后产能。

2035年起火事故发生率或小于0.01次/万辆

为了提升新能源汽车技术,减少事故发生,由工信部、中国汽车工程学会组织全行业1000余名专家修订编制的《节能与新能源汽车技术路线图2.0》(以下简称《技术路线图2.0》)于10月27日正式发布。根据《技术路线图2.0》,到2025年,新能源汽车的起火事故发生率要小于0.05次/万辆;到2030年,新能源汽车的起火事故发生率要小于0.01次/万辆;到2035年,新能源汽车的起火事故发生率要小于0.001次/万辆。

中国汽车工程学会汽车经济分会秘书长曾光近日在接受媒体采访时表示,动力电池的技术目前还在成熟期,需要与整车装备领域磨合创新,提升安全性能。曾光认为,燃油车用100多年解决了安全问题,这是在标准规范体系进化中形成的。新能源汽车的技术成熟还需要时间。动力电池技术走向成熟的过程中,需要建立完善的政策法规体系。

曾光表示,除了技术提升,在安全标准上也要强化——比如发生事故后,有多长时间可以让驾驶员和乘客安全撤出,这方面,未来会有一系列规定出台。曾光透露,人员的逃生率是未来考究的很重要的指标点,不仅仅是电池本身的安全性。

长佳公司十载庆生

日前,长佳公司以“十载铸匠心 一路传佳音”为主题的十周年庆典活动在长佳店举行。数据显示,长佳公司自2010年10月建店以来,至今为止,完成销售整车42683辆,售后拥有47504位保有客户,连续9年提车量及终端销量第一,塑造了传祺经销商体系的标杆。(刘佳宁)



想买车去广州车展抄底

羊城晚报记者 张爱丽

一年之中,什么时候买车最实惠?毋庸置疑,即将于11月中下旬开幕的广州车展期间!不为别的,只因在此车展上各大品牌企业都将祭出年度最大的优惠来冲刺全年目标。

车展价格濒临抄底

昨日,天河区一德系品牌车商在接受记者采访时透露,广州车展期间该品牌肯定会大幅优惠促销,部分车型的优惠幅度与现在比至少要增加两到三成,优惠价可以说是濒临抄底。以一辆目前优惠3元左右的汽车为例,广州车展期间的优惠或会增加到3.9万元左右。

一日系车商也表示,广州车展期间该品牌会进行优惠促销,优惠幅度与现在相比,估计至少会增加两成以上,部分车型甚至更多。

业内营销专家丁杰分析称,按往年惯例,每到“五一”、“十一”、广州车展期间及年底12月份,各汽车厂商都会进行大促销,而且这4个时段的促销一般情况下都是由生产企业



新车一览

文/张爱丽 威耀琪

吉利星瑞上市 售11.37万元起



式尾灯设计,并在内部用LED光源进行点缀,夜间带来不错的视觉效果。同时,新车还搭配了大尺寸双边排气尾喉,运动感更为明显。

新车长宽高分别为4610/1876/1685mm,轴距为2720mm,搭载了1.5T发动机和2.0T发动机。传动系统上,与1.5T发动机匹配的是6速手动以及7速双离合变速箱;与2.0T发动机匹配的是6速双离合变速箱,在顶配车型上还有四驱系统。

值得一提的是,全新MG领航搭配有双液晶显示屏,在中控屏上,智能导航、影音娱乐等配置也是一应俱全。在安全性方面,新车配有并线辅助、车道偏离预警、车道保持辅助、道路交通事故识别、主动刹车等,安全性得到进一步升级。

荣威iMAX8上市 售18.88万-25.38万元



荣威iMAX8上市,新车共推出4款车型,官方指导价18.88万-25.38万元。作为上汽荣威首款MPV车型,荣威iMAX8传承品牌“聪明车”基因,首次落地智能交互空间设计,让MPV成为用户的智能交互空间。车内搭载智能“魔屏”与中控大屏,虚拟仪表四屏交互,同步天气、股票资讯等信息,让二排乘客只需动动手,一切尽在掌握;最新的斑马智行VENUS系统还拥有车家互联等功能,支持用户通过系统控制家中空调、灯、扫地机器人等智能家居。另外,新车还搭载SKYEYE天眼系统、AR-Driving实景导航系统、一键式智能防夹电动滑移门等智能配置,打造科技豪华头等舱,全面提升用户的用车体验。

捷途X70 PLUS 南区上市 售价由7.7万元起

日前,捷途X70 PLUS正式在广州上市。动力系统上,捷途X70 PLUS搭载1.6TGDI铝合金缸内直喷发动机,该发动机采用应用于BBA汽车品牌的博格华纳快速响应增压技术,并采用缸内直喷技术。此外,双独立控制VVT、静音链条驱动正时系统、高压铸造铝合金缸体框架、零部件集成化设计、平衡轴系统等技术优势进一步提升了性能表现。

基于iPEL全球化5G智享技术平台打造的捷途X70 PLUS,具有更强的智能化、电动化、互连化和可拓展性。10.25英寸全液晶智能双联屏非常显眼,科技感满满。作为首批加入HUAWEI HiCar生态圈的车型,能将移动设备和汽车连接起来,把手机的应用和服务延展到汽车,实现手机为核心的全场景体验,打造出紧贴潮流的全智能座舱。据介绍,此次捷途X70 PLUS共推出9款不同配置车型,提供1.6T+7DCT、1.5T+6DCT和1.5T+6MT 3种动力组合,售价7.7万-13.7万元。