

在 习近平新时代中国特色社会主义思想指引下 育新机 开新局

相关新闻

广州将提升五大传统特色产业集群 打造100家数字化转型标杆企业

羊城晚报讯 记者李焕坤、通讯员魏发富报道：5日，15届123次市政府常务会议审议通过了《广州市深化工业互联网赋能 改造提升五大传统特色产业集群的若干措施》(以下简称《若干措施》)。

《若干措施》提出，广州将聚焦纺织服装、美妆日化、箱包皮具、珠宝首饰、食品饮料等五大优势产业集群，到2022年，形成5个行业工业互联网平台和数字化转型解决方案，打造100家数字化转型标杆企业，建成1个“定制之都”消费体验中心，带动1万家企业上云上平台，培养10万名数字化转型产业人才，为传统产业集群向千亿级现代产业集群跃升贡献数字力量。

《若干措施》明确了三方面的主要工作任务。首先是实施产业集群“数造”行动。包括建设五大行业工业互联网平台、打造百家数字化转型企业标杆以及推动万家企业“上云上平台”等；其次是推进融合消费体验行动。包括建设“定制之都”消费体验中心、推动“网红定制”模式发展等；第三是数字化转型发展生态提升行动。比如支持本地企业发展壮大，培育一批具有国际影响力的龙头企业。提升工业互联网平台核心能力，引导平台增强5G、人工智能、区块链、增强现实、虚拟现实等新技术支撑能力，强化设计、生产、运维、管理等全流程数字化功能集成等。

《若干措施》还提出要鼓励企业立足广州积极扩展国内外市场，加强人才培养力度，推动集群供应链金融发展、推动技术创新和工业大数据发展等。

广州拟精准支持现代物流高质量发展，打造国际物流中心

新引进物流总部企业最高奖励5000万元

羊城晚报记者 李焕坤 通讯员 魏发富

为全面落实构建国内大循环为主体、国内国际双循环相互促进的新发展格局战略，推动广州加快建设“全球效率最高、成本最低、最具竞争力”的国际物流中心，5日，15届123次市政府常务会议审议通过了《广州市精准支持现代物流高质量发展的若干措施》(以下简称《若干措施》)。

加快建设国家物流枢纽

《若干措施》提出，广州要加快建设运营高效、要素集聚的国家物流枢纽，加快推进南沙港口型国家物流枢纽建设。依托白云空港、南沙海港、广州铁路枢纽建设，优化布局现代物流产业集聚区，促进交通物流产业深度融合。对标国际一流标准，加快特大型、大型交通物流枢纽规划建设，推进交通、商贸、物流、金融、信息、能源、环保、应急等领域的传统基础设施数字化、智能化升级。

健全现代物流公共平台

健全现代物流公共平台，将推动广州建设国际物流中心实现更高效的资源配置。《若干措施》提出，将持续推进国际贸易“单一窗口”功能完善，打通港口、机场、铁路物流信息节点，推动口岸通关全程无纸化、智能化。实现口岸7×24小时通关，大力推广提前报关、电子报关、预约通关等便利化通关措施。

企业及其区域总部、营销中心、数据中心、结算中心、研发中心，支持企业将注册地和纳税地迁入广州并在广州交易结算。对于国内外知名的现代物流和供应链企业在广州新设立公司的、大型企业迁入并达到广州市总部企业认定标准的，按照广州总部经济政策规定对新引进企业给予500万元至5000万元不等的资金奖励。

支持航空物流、航运物流、现代供应链企业间加强紧密合作，实行企业间合作联盟抱团创新发展。同时，制定市重点物流企业认定办法，对认定的物流企业给予综合支持，提供融资发展、发行企业债、人才落户、租金补贴等方面支持。支持符合条件的本土专业服务型、综合服务型物流企业创建物流服务品牌，对于入选全球物流50强、全国物流50强企业、5A级、4A级、3A级物流企业的分别给予200万元、100万元、50万元、30万元、10万元一次性奖励。积极支持符合条件的供应链创新和示范企业申报高新技术企业。

鼓励物流行业多式联运

为保障优质产业项目落地，《若干措施》提出，凡在广州落地的现代物流和供应链上市公司

募集资金的，符合广州产业导向且投资额超过10亿元的，或在市物流枢纽规划布局的物流枢纽产业园引入投资额10亿元以上的现代物流和供应链产业项目，可采用50年出让年期，参照项目所在区工业用地出让最低价标准设定出让起始价。对于投资额10亿元以上或经市物流发展和供应链建设领导小组认定的重大现代物流和供应链产业项目，纳入重点项目建设报批绿色通道，实行“一家牵头、一窗受理、并联审批、联合审图、限时办结、联合验收”的部门联动工作机制，加快项目建设审批进度。

为支持物流行业创新发展，广州鼓励多式联运经营人申报国家多式联运示范工程，对入选工程给予补助，金额不超过多式联运示范工程项目相关投资的10%、最高奖励不超过300万元。完善口岸项目清单管理制度，清单之外一律不得收费，引导推动口岸经营服务企业降低收费水平。支持行业协会和本市物流和供应链企业参与物流标准制定，对主导制定国际标准、国家标准、行业标准、相关成果经标准化行政主管部门发布或备案后，分别给予每一个标准60万元、40万元、20万元一次性奖励(单个申报主体每年度不超过3个)。

广东出台新基建三年实施方案 率先开展6G等技术研发

羊城晚报讯 记者陈泽云、孙晶报道：5日，广东省人民政府印发了《广东省推进新型基础设施建设三年实施方案(2020—2022年)》(以下简称“实施方案”)。根据实施方案，到2022年，广东新型基础设施发展水平将领先全国，将累计建成5G基站22万个，全省光纤用户免费、免申请提速至100M，同时，建成50个以上工业互联网标识解析二级节点，打造全国领先的工业互联网。

2022年基本实现5G全域覆盖

实施方案提出，要建成全国领先的基础和专用网络体系。5G网络覆盖广度和应用深度领先全国，高水平建成全光网省，打造双千兆网络标杆省，工业互联网、物联网等专用网络设施体系及北斗系统应用体系初步构建，陆海空天各类网络协同融合发展，泛在互联、智能高效、安全可控的网络设施初成体系。其中，到2022年，全省5G基站址达35万个(含储备站址)，累计建成5G基站22万个，全省基本实现5G全域覆盖，珠三角地区建成5G宽带城市群，粤东粤西粤北地区城区、县城及中心镇镇区实现5G网络覆盖，全省5G用户数达6000万户。

提高固定宽带网络接入能力，全省光纤用户免费、免申请提速至100M，推进千兆宽带进住宅小区、商务楼宇，加快实现全省20户以上自然村光网全覆盖。

工业互联网方面，到2022年，建成50个以上工业互联网标识解析二级节点，累计标识解析注册量超过15亿，构建更加完善的工业互联网标识解析应用生态。支持制造业企业、信息通信企业、互联网企业、电信运营商等牵头或联合建设跨行业、跨领域的工业互联网平台。到2022年，建成5个以上国家级跨行业、跨领域工业互联网平台，20家以上行业/区域工业互联网平台，带动超过5万家工业企业“上云上平

台”。同时，实施方案要求，率先开展第六代移动通信(6G)、太赫兹通信等技术研发，争取在基础研究、关键核心技术攻关、标准规范等方面取得突破，为未来网络基础设施建设提供重要技术支撑。推进“区块链+”，争取国家级区块链行业平台落户广东。支持省信息技术领域创新平台加大区块链投入力度，到2022年建设5个左右省级区块链创新平台。

构筑智慧化运行的基础设施体系

实施方案要求，要构筑经济社会智慧化运行的基础设施体系。推动能源、交通、城市、物流、医疗、教育、农业、水利、环保、应急等领域的传统基础设施数字化、智能化升级。其中，在智慧能源和智慧出行方面，推进电动汽车智慧充电桩建设，到2022年全省建成约18万个充电桩，到2022年新建200个加氢站，重点建设广州—深圳、广州—珠海氢能运输走廊，规划建设沿海经济带氢能高速运输走廊。

同时，力争到2022年完成300公里(或3条)智慧高速公路建设。加快广州基于宽带移动互联网智能网联汽车与智慧交通应用示范区、广州南沙国家级自动驾驶与智能交通示范区、深圳无人驾驶示范区等试点示范区建设，支持优势地区创建国家车联网先导区，力争到2022年全省建成300公里L3、L4级自动驾驶开放测试道路。

智慧物流方面，到2022年，力争建设5个左右国家物流枢纽，在医院、学校、写字楼、住宅区等物流配送集中区域新增1.5万台智能快件箱。智慧医疗和智慧教育方面，到2022年，在其他有条件的医院推广“互联网+”医疗服务，全省共建成180家互联网医院。

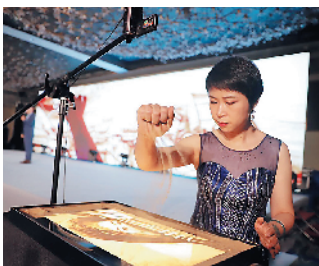
智慧农业方面，到2022年，推动建设5个智慧农机装备示范基地，建设5个5G现代农业产业园。

广东省工会首届集体协商竞赛落幕 广州市总工会代表队获特等奖

羊城晚报讯 记者侯梦菲、通讯员王娅报道：5日，广东省工会首届集体协商竞赛落下帷幕。经过激烈比拼，广州市总工会代表队获得特等奖，获得特等奖参赛队的最佳协商代表选手将由省总工会按程序授予“广东省五一劳动奖章”。深圳市总工会代表队、佛山市总工会代表队获得一等奖。

据悉，本次竞赛以“协商共建，和谐双赢”为主题，共有18支队伍入围全省总决赛，6支队伍进入全省总决赛。记者在总决赛现场看到，每支队伍的4名选手分别扮演职工方和企业方，通过摆事实、列数据、讲道理、用真情，深入分析案例，运用专业的法律法规知识现场“唇枪舌战”，通过集体协商努力寻求企业和职工双方利益平衡点，充分体现了“协商共建、和谐双赢”的理念。

游为依托，加强合作，促进两地文旅产业、经济等方面高质量发展。



推介活动现场 通讯员 魏外宣 供图

周末广东东部市县或迎小雨

羊城晚报讯 记者梁悛报道：在刚刚过去的10月，共有5个台风进入南海。但对于广东来说，这些台风基本都是“干货”。11月5日，记者从广东省和广州市的气象部门获悉，降雨偏少成为广东和广州今年10月的天气特点。即将进入南海的台风“艾莎尼”，对于广东部分地区来说，也许是难得的“水货”。

在接近广东的过程中，“艾莎尼”将为广东部分地区带来雨水。预计11月6日，广东大部分地区维持干晴天气。11月7日至8日受弱冷空气和“艾莎尼”外围环流影响，广东云量增多，东部市县有小雨。截至11月5日18时33分，东起饶平西至海丰的广东沿海，已有9处地区发出台风白色预警。

广东省气象台预计，广东11月干燥少雨天气持续，除西南沿海雨量较常年同期偏多一至两成外，省内其余大部分地区雨量为两成预计比常年同期偏少一至两成。

七省区172件/套精品文物亮相广东省博物馆

讲述 千年前唐蕃古道故事

今晨快镜



观众观看展品 羊城晚报记者 梁翊 摄

羊城晚报讯 记者黄宙辉、通讯员黄苏哲报道：“彩绘泥塑打马球俑”再现唐代“打马球”风姿；“慕容威墓志”佐证唐朝与其他部族友好通婚史实；“青釉人首鸟身俑”展示唐代艺术品的超现实主义……今天上午，“唐蕃古道——七省区精品文物联展”在广东省博物馆(以下简称“粤博”)开幕，通过172件/套精品文物，讲述千年前唐蕃古道的精彩故事。

唐蕃古道是1300多年前，从唐代都城长安(今陕西西安)通往吐蕃都城逻些(今西藏自治区拉萨)的官道，被誉为沟通汉族和藏族人民友好联系的“黄金桥”，也是中西文化交流的干线之一。古道全长3000余公里，跨越陕西、甘肃、青海、西藏等地，是唐代以来中原去往青海、西藏乃至尼泊尔、印度等地的必经之路，是民族交往、文化交流、贸易往来、宗教传播、维系民族情感与区域联系的纽带。

本次展览分为“古道缘起”“互通互鉴之路”“朝贡贸易之路”“文明交融之路”“古道延续”共五个部分，再现了唐蕃古道发轫、发展和繁荣的过程，

见证着古道沿线不同民族的交往与融合。广东省博物馆“唐蕃古道——七省区精品文物联展”项目负责人黄苏哲介绍，此次亮相粤博的展览，新增了“唐蕃博弈”“典籍制度”“宗教文化”“吐蕃简牍”“吐蕃医学”等版面，进一步加强对吐蕃文化的解读，全面呈现唐蕃互动交流。

展览共展出青海、陕西、四川、甘肃、宁夏、新疆维吾尔自治区、西藏自治区共七个省区的172件/套精美文物，其中92件/套是珍贵文物；展品来源广泛、类型丰富，涵盖金、银、铜、铁、陶、瓷、木、竹、石、骨、象牙、玉石、玻璃、漆器、丝织品、陶瓷器、木简、文书、画像砖、石器等多个类别；展现了藏南谷地土著文化、北方游牧文化、中原汉文化、西亚文化、中亚文化等多元文明在唐蕃古道上的交流融合。展览通过动画、漫画、触屏展示、墙体投影、复原场景等展厅互动项目，带领观众重走唐蕃古道，感受大唐气象、体验吐蕃古韵。

本次展览由广东省博物馆、青海省博物馆主办，陕西历史博物馆、四川博物院、甘肃省博物馆、宁夏博物馆、新疆维吾尔自治区博物馆、西藏博物馆、青海省湟源县古道博物馆、海西自治州民族博物馆共同协办。展览面向社会公众免费开放，展期至2021年2月28日。

牢记嘱托 筑梦湾区

羊城晚报讯 记者汪海晏、通讯员关悦、柯震报道：5日，由广州海关、广州港集团创新推出的“湾区一港通”项目在广州港口中心宣告正式启动。该项目启动后，将形成以南沙港为枢纽港，广州、佛山、肇庆、清远、云浮、韶关等地多个珠江内河码头为支线港的港口群，实现大湾区内经南沙港进出口货物的高效便捷流动，进一步增强大湾区港口群整体国际竞争力，为提振实体经济、推动构建国内国际双循环新发展格局提供新动能。

覆盖珠江6个内河码头

“湾区一港通”让南海南港

和南沙港就像一个港口一样方便，不仅为我们节省了不少通关和物流时间，还能让我们充分利用港口资源，降低国际物流成本。”志高空调海外营销本部副总经理廖世兴对该项目赞不绝口。今年7月18日，广东志高空调有限公司出口的8个货柜家用电器在佛山南海南港完成通关手续，通过广州港穿梭巴士“穗港906”运抵南沙港后装上大船出口，完成了“湾区一港通”项目试运行后的首票出口业务。

10月29日，一批重598吨的出口瓷砖在肇庆三榕港完成通关手续后，通过驳船运抵南沙港，标志着“湾区一港通”项目在肇庆顺利落地。

“湾区一港通”项目正式启动

将推动大湾区内货物高效便捷流动

“‘湾区一港通’项目将有效加深肇庆口岸与南沙港双向业务联动，进一步促进两港港口资源共享、协同发展，叠加通关及物流优势，为肇庆进出口企业提供更加便捷的通关和更加快速的综合物流服务。”广州海关所属肇庆海关副关长邱亚林表示。

在广州海关的大力支持下，广州港集团加大项目推广力度，迅速覆盖南海南港、广州濠心、顺德勒流、顺德北滘、顺德容奇和肇庆三榕等6个珠江内河码头。

用信息化手段加强监管

“湾区一港通”项目启动后，

南沙港与其他内河码头之间强化一体化操作，通过信息化手段实现创新模式的监管，全流程无纸化、系统化处理，进出口货物在内河码头完成通关手续，运抵南沙即可装船，实现经南沙港转运的进出口货物“7×24”小时快速通关，相较于传统的水水联运、国际中转等通关模式，通关更加快速、成本更加低廉。

“项目不仅促进了通关便利，还有助于降低企业的整体物流成本。在全程信息化手段的支持下，进出口企业可以对货物通关的各个环节更精准把握，动态科学地安排船舶和舱位，从而降低因两港运输因素导致船期、舱位变更带来的时

间、费用等成本。”广州海关口岸监管处副处长曾琦介绍。该业务模式应用于广州海关区内6地市，22个隶属海关单位，覆盖广东省行政区域面积约50%，提升港口群之间资源整合和精细分工效率，强化了南沙港与珠三角其他内河港口的一体化均衡发展。

据测算，推广阶段每年将有50万个标箱通过该模式进出口，以水路和相关费用更高的陆路运输的成本差异估算，每年为进出口企业节约约500万元以上的成本。广州海关表示，“湾区一港通”项目年内将在广州、佛山、肇庆、清远、云浮、韶关等城市港口码头全面推广实施。