深圳海关试水“粤港澳大湾区组合港”

大湾区沿海沿江港口，共享港口代码，各港口之间货物直接通过水路调拨，无需二次报关

羊城晚报讯 记者宋王群，通讯员陈多、汪绍文摄影报道：粤港澳大湾区沿海沿江分属不同关区的港口，共享港口代码组成一个“粤港澳大湾区组合港”，形成“一港多区”，各港口之间货物直接通过水路调拨，24小时运输不停歇。11月9日，“粤港澳大湾区组合港”首个试点项目“深圳蛇口—顺德新港组合港”在蛇口正式启动。

海港河港优势互补

“粤港澳大湾区组合港”项目是深圳海关贯彻落实习近平总书记在深圳经济特区建立40周年庆祝大会上的重要讲话和十九届五中全会精神的具体行动。“粤港澳大湾区组合港”实现海运港口和内河码头监管协同，致力打造优势互补、互惠共赢的现代化港口群，充分发挥粤港澳大湾区和广东自由贸易试验区政策优势，促进大湾区内要素高效流动，降低企业成本，优化口岸营商环境，助力构建国内国际双循环新发展格局。

据了解，包括蛇口港在内的深圳西部港区是天然的深水良港，能容纳超大型船舶停靠，是华南地区重要的远洋船舶进港航道。顺德港是广东第三大内河港口，制造业资源丰富，但受地理环境等因素限制，大型国际货轮无法直接驶入珠江水道。从内河港口进出口的集装箱必须运至深圳西部港区并办理转关等手续，增加企业成本，影响通关效率。

为进一步整合资源，深圳海关在大湾区沿海和沿江港口间创新打造“湾区组合港”业务模式。该模式充分利用深圳关区沿海港口国际航线资源优势和大湾区各沿江港口腹地制造业货源优势，通过港口资源互补，实现深圳关区沿海港口进出口货物在大湾区各沿江港口办理交还箱和海关通关查验手续，不仅降低了运输成本，而且有效提高通关效率。

据悉，在“粤港澳大湾区组合港”模式下，出口集装箱在顺德新港办理海关通关手续，即等同于货物实际抵达深圳西部港区，不需要二次报关；途经深圳西部港区的佛山进口货物，可在货物运抵顺德港后再办理进口通关手续。货物在两港间以专线驳船开展跨港区调拨作业，全程只需一次报关、一次查验、一次放行，大幅压缩通关时间和成本，提高贸易便利化水平。

多港如一港

据介绍，参与“粤港澳大湾区组合港”业务的沿海和沿江不同关区的港口，共享沿海港口代码组成大港，形成“一港多区”的格局。各相关海关按照协同监管理念，共同管理“粤港澳大湾区组合港”业务。此外，“粤港澳大湾区组合港”也支持以沿江港口主管海关为进出口岸的全国海关通关一体化模式，企业可自主选择提前申报或货到报关方式办理通关手续。货物查验监管手续由沿江港口完成，与沿江港口本地进出口货物一致，通过搭建数据共享平台，实现港口间信息的互联互通，促进大湾区一体化发展。

深圳海关口岸监管处副处长詹萍表示，此次“粤港澳大湾区组合港”的启动，叠加今年已落地的中欧班列海铁对接项目、“海空港联动”项目，深圳将率先完成海陆空铁一体贯通的全立体跨境现代流通体系建设，有力增强核心引擎功能，对发挥“双区驱动效应”、促进“一带一路”与大湾区战略对接、推动高质量发展高水平开放都具有深远意义。

招商局港口集团相关负责人表示，“粤港澳大湾区组合港”模式真正实现了大湾区多港口如一港，企业只需“一次申报、一次查验”，可节省约30%的报关成本。同时，码头企业可以更加合理地安排国际班轮与内河驳船之间的衔接，减少货物港口停留时间，将平均堆存期5.7天缩短至2天以内，大幅提高码头场地和集装箱周转效率。

目前，“粤港澳大湾区组合港”主要在“深圳蛇口—顺德新港”之间试点开展。下一步，深圳海关将积极响应企业诉求，将结合项目试运行情况对“粤港澳大湾区组合港”模式进一步优化，将组合港干线辐射至珠三角各大沿江港口，推动粤港澳大湾区港口群联动一体化发展。

粤港澳大湾区组合港启动仪式

东莞港总规出炉 聚焦发展六大功能

羊城晚报讯 记者秦小辉报道：东莞港是东莞市参与粤港澳大湾区建设的重要支撑。11月9日，东莞市政府官网印发《东莞港总体规划（2020–2035）》（下称规划）。规划提出，东莞港要与广州港、深圳港形成差异化发展，更加注重临港产业发展，重点发展装卸储存、中转换装，沿海港口集疏运体系节点，临港产业开发，物流平台，口岸服务，城市服务等六大功能于一体。

四大港区分工明确

据了解，本次规划范围主要为东莞市境内沿珠江主航道约53公里的海岸线、主要支流河口口门段岸线以及部分内河岸线。目前，东莞市东莞港规划由麻涌港区、沙田港区、沙角港区和内河港区等四大港区组成。

其中，麻涌港区主要发展粮食、煤炭以及建材等散杂货运输，兼顾为后方的仓储物流及造船、环保等临海产业服务；沙田港区是东莞港规模化、综合性港区，主要发展集装箱、汽车滚装、石油化工产品及液化气运输，兼顾散杂货运输、水上观光及游艇等港口休闲服务功能，全面发展物流、信息、综合服务等现代服务功能；沙角港区主要发展散杂货、集装箱运输，兼顾客运、支持系统等功能；内河港区主要发展散杂货、集装箱运输，服务东莞市城镇生产、生活所需物资运输，兼顾城市休闲服务功能。

与穗深差异化发展

东莞港是广东省沿海地区性重要港口和地区综合运输体系的重要枢纽，是东莞市参与粤港澳大湾区建设、建设国际制造名城和珠三角创新创业基地的重要支撑。2016年3月，虎门港正式更名为东莞港之后，东莞委托第三方开展了东莞港总体规划的编制工作。

规划提出了聚焦发展东莞港港口的六大功能，即装卸储存、中转换装，沿海港口集疏运体系节点，临港产业开发，物流平台，口岸服务，城市服务等功能。规划称，结合城市岸线的合理开发利用，为开发各种沿岸及亲水娱乐设施创造良好的条件，打造与城市形成良性互动的游船游艇产业，为港口城市提供风格独特的自然、人文景观，形成集滨水休闲与商贸功能、总部经济等功能于一体的新城市中心，构筑东莞水乡特色发展经济区“公交网”“蓝网”和“绿网”的空间发展格局。

珠海将进一步放宽人才引进及入户条件

本科毕业五年内可先落户再就业

羊城晚报讯 记者钱瑜报道：近日，珠海市政府常务会议审议并原则通过了《关于进一步放宽我市人才引进及入户条件的通知》（以下简称《通知》）。

据了解，珠海现行政策规定引进的人才须在珠海“签订劳动合同、办理就业登记备案和参加社会保险”。而《通知》对人才引进的对象范围放宽为：珠海用人单位引进的人才且在珠海缴纳社会保险费或工资薪金个人所得税。

在学历条件方面，人才引进现行政策规定为全日制大专（高职）以上学历。《通知》放宽为：具有国家教育部承认的大专（高职）以上学历、人社部承认的技工院校高级工班及以上毕业生均予以纳入人才引进。此外，还放宽了年龄条件，取消部分技能型人才的限制条件。

据了解，珠海重点企业用工量大，一线优秀员工入户需求旺盛，但目前珠海非人才类（普通人员）的“两个五年”基本条件入户条件门槛较高，至少要连续工作和参保满五年。《通知》提出，在珠海市重点企业工作满2年以上（金湾区、斗门区、高栏港区满1年以上），确属本企业发展急需的一线管理和技术骨干，可按程序申请办理入户手续。

另外，2018年出台实施的“珠海英才计划”规定：毕业三年内全日制本科以上学历人员，可先落户后就业。《通知》将“先落户后就业”条件统一放宽为“毕业五年内”。据了解，2017年以来，珠海连续出台实施人才优先引进入户政策，较好地满足了企业发展和人才需求。数据显示，2017年至2020年9月，珠海共引进各类人才13.8万名。

广东在行动——20个战略性产业集群“路线图”企业反响

广汽集团：构建五大支撑平台 加速智能网联进程

羊城晚报讯 记者戚耀琪报道：为进一步做大做强广东省汽车产业，培育具有国际影响力的汽车产业集群，推动汽车产业迈向全球价值链中高端并代表国家参与全球竞争，依据《广东省人民政府关于培育发展战略性支柱产业集群和战略性新兴产业集群的意见》等文件精神，广东省工业和信息化厅牵头制定并公布了《广东省发展汽车战略性支柱产业集群行动计划（2021—2025年）》（下称《行动计划》）。对于这一行动计划，省内的汽车龙头广汽集团方面表达了积极的期待，同时也展示了未来的行动部署。

行动计划提到了“创新能力提升工程”，广汽集团企业负责人表示，广汽集团坚持创新驱动，全力攻关核心技术。比如在车联网方面，2019年7月，广汽集团正式发布ADiGO（智驾互联）生态系统，该生态系统包含了自动驾驶系统、智能物联系统，未来还将陆续推出云平台、大数据平台等子系统。作为在5G时代先人一步的科技落地成果，智能物联系统融合了大数据、人工智能等世界级前沿技术，系统基于用户驾驶行为和使用场景，重新定义了信息框架，让交互更前瞻，让驾驶更安全。

行动计划提到了“发展壮大新能源及智能网联汽车产业链”，对此，广汽回应表示，汽车动力市场由内燃机动力向多元化动力转变是大势所趋。预计到2035年左右，新能源汽车与传统汽车的市场竞争力相当。因此，广汽集团顺应“电动化、智能化、网联化、共享化”的新四化发展趋势，加快智能网联技术开发，构建智驾技术、智联终端、云平台、智慧座舱及电子电器架构五大支撑平台，掌握AI人工智能、5G、软件定义汽车、大数据、信息安全及整车架构6大核心技术，力争2023年实现L4级自动驾驶的区域示范运营。

在“巩固我省汽车重点企业在传统汽车领域的领先地位，培育国际化领军企业”方面，广汽集团指出，国际化是广汽集团在“十三五”规划期间就重点布局的，也是2027年中长期发展规划中重要的组成部分，一定要保持战略定力，坚定不移地推进国际化。在中长期方面，将推进集团国际化战略的调整。近两年来国际贸易形势严峻，基于目前复杂的外部环境，有针对性地调整国际化发展的方向和节奏。根据国家的政策方向和汽车产业的发展方向来进行国际化布局。如聚焦“一带一路”的重点市场；新能源汽车出口及其产业链的国际化布局；在智能网联、前瞻技术方面整合全球的资源。

在“汽车产业园及测试基地建设工程”“新一轮开放合作工程”方面，广汽集团表示，从创立之初，广汽就是一直与国内外优秀的零部件供应商开展合资合作，并通过合资合作加快核心技术的掌握，同时保证了产业链、供应链核心零部件的安全可靠。目前，广汽集团已与日本爱信、宁德时代等优秀的零部件企业合作。下一步，广汽集团会重点聚焦新能源智能网联领域。

五中全会精神在基层
——“百城千县万村”调研行

珠海桂海村：渔业强、渔村美、渔民富

寂静小渔村成了“网红”打卡点

文/图 羊城晚报记者 郑达

桂海村环境优美

站在香港的大屿山回望，如果天气好，便可看到对面的桂山岛。

桂山岛位置特殊，珠三角沿海城市乘船一小时皆可到达。独特的地理位置带来了丰富的资源优势，同时，四面环海、发展空间不足等原因也给桂山岛的发展带来困扰，桂海村便是桂山岛上两个自然村之一。

党的十九届五中全会提出“优先发展农业农村，全面推进乡村振兴”，“全面”二字内涵丰富，既体现了乡村振兴已取得阶段性成果，又指向下一阶段将往扩面提质方向发力。桂海村以“渔业强、渔村美、渔民富”为目标，以党建促治理、突出海洋生态优势、抓美丽渔村建设、兴产业保民生，乡村振兴工作成效初显，摸索出特色海岛乡村振兴路径，渔民的获得感、幸福感显著提高。

如今的桂海村，一栋栋特色民宿拔地而起，一条条马路平坦宽敞，一艘艘船载满了前来体验特色旅游的游客……往日里寂静的小渔村成了众多游客争相打卡的旅游胜地。

用第一产业带动第三产业

2016年，桂海村的实际收入为76.2万元，到了2019年，这个数字变成了155万元，年均增长26.3%。收入的增长，主要通过增加物业出租、发展贝类生态养殖、开发近岛海域资源和渔家乐项目所得，其中，渔业功不可没。

桂海村传统产业为渔业捕捞和海水网箱养殖，同时，渔业是桂海村发展海洋经济的主攻方向。珠海市万山区桂山镇副镇长郑国圻介绍，桂海村相继引入荣恒公司、生辉公司和海胆辉公司开发护养巴菲蛤项目，又与万山水产养殖公司、新平茂公司和大麟洋公司在大蜘洲、小蜘洲一带合作开发贝类养殖项目，通过“合作社+公司+渔户”的经营模式，带领村民大力发展海水养殖渔业。“过去渔获在岛上很难卖出好价钱，所以都是统一运到市区去销售，现在因为有了游客的到来，经常是供不应求。”海鲜摊贩老黎说，随着航班的增加和游客的到来，给渔民的生活带来很大变化。每当游客到来时，渔民会在自家摊档的长桌上摆满渔货和各种加工品，每户居民每月收入平均比过去增加5000元到8000元不等。

第一产业的兴旺带动了第三产业的发展，传统渔业逐步向休闲渔业转变。在镇政府指导和前期注资的支持下，桂海村与桂山村合资成立了“桂山岛众归休闲渔业公司”，在引导渔民专业化升级之余，还在离岛建设钓点平台、升级改造休闲垂钓艇、建立“鱼排渔家乐”“海上环岛游”等游玩项目产品和营运活动。加入公司的渔民平均每户每月增收达1.4万元。“我们把荒废破旧的渔排改建成渔家乐，渔民出海用的快艇专门用于接送游客出海钓鱼，这扩宽了休闲渔业发展的路子。”郑国圻表示，“桂海村已成为游客体验渔家风情的重要一站。”

休闲渔业的发展带来实实在在的经济收益，经济收益则成为渔民转型的主要推手，这从渔民阿肥的话里可窥一斑：“过去捕鱼要看运气，收入极不稳定，有时甚至会空网而归，而且工作环境危险，后来鱼也越来越少，如今转型转业了，我的船和渔排统一到休闲渔业公司这个平台上，月薪达到四五千元，收入稳定，工作也安全多了，比捕鱼强多了。”阿肥尝到了甜头，他现在全部精力都放在渔家乐和海钓导游上。

改善渔村环境，民宿让闲置房屋“生钱”

习近平总书记指出，乡村振兴要靠人才、靠资源。相比于内陆乡村，桂海村人才、土地、资金等要素更为稀缺，而桂海村摸索出了自己的模式。

时间回溯到2018年5月，万山区海岛存量垃圾转运整治项目在外伶仃岛举行开工仪式，该项目利用一年半左右时间投资2500多万元，将有居民海岛历史留存的“垃圾山”清理搬运回市区无害化处理。

桂海村得益于该项目的启动。如今，桂海村环卫保洁实现了社会化服务，实现了14小时清扫保洁，同步辅助的还有“闪蒸矿化”试验垃圾处理技术和“云桶”智能垃圾压缩技术。桂海村上建有生活污水处理系统，生活污水能够进行生态处理，在环境保洁方面具有全国海岛领先水平。不仅“垃圾不落地”，而且“污水不入海”。

此外，桂山镇投入近2000万元对村居进行地面铺装、房屋外立面提升、污水管网埋地改造及周边景观提升，绿化美化，逐步提升村容村貌、完善村居配套设施，为渔村颜值增色。“现在，灯光、绿化等细节方面都还需要打磨，未来争取达到电影、电视剧等拍摄要求，为游客提供良好的游玩环境。”郑国圻说。

特色旅游的开展让村民的钱包鼓了起来，年轻人看到希望，也开始回流，民宿业是他们的首选。半山石筑民宿原是村民的闲置民房，2018年，常在全国各地采风摄影体验民宿的郑俊娟，决定在家乡开一家自己喜爱的民宿。“这个石头房子是我姑姑家的，我小学毕业离开桂山岛后，每逢假期还会回岛在姑姑家住上一段时间，这里都有我的童年记忆。”郑俊娟说，在她看来，做民宿既能让闲置的民房“生钱”，又能实现自己和摄影爱好者进入心灵栖居的港湾、也是她栖居家乡的养老梦。“桂山岛现在越来越漂亮，也越来越多游客，常常是几个家庭结伴一起来，周末、暑假、黄金周根本不愁客源，每天都是满的。”郑俊娟说。

“三年前桂山镇民宿才有4–5家，现在有17家，其中，有大量的民间资本投入。”郑国圻讲起桂海村的振兴，满是希望，“现在发展的势头特别好，我们今年还引进了海上运动。”

2020梅州互联网大会将在兴宁召开

院士专家支招梅州互联网发展

羊城晚报讯 记者危健峰报道：记者从梅州市政府获悉，由广东省网信办、广东省工信厅和广东省通信管理局指导，梅州市人民政府主办，兴宁市委市政府和梅州市工信局承办，广东省互联网协会、兴宁市互联网协会协办的2020梅州互联网大会（简称：MIC2020）将于11月15日至16日在兴宁会展中心召开。

据2020梅州互联网大会筹备办宣传组人员晋羽介绍，本次大会将以“创新引领·慧聚苏区”为主题，旨在搭建一个互联互通、智慧共享的交流平台，弘扬红色苏区精神，积极促进梅州新型基础设施建设，加速梅州互联网产业发展，吸引更多互联网信息人才、项目、企业落户梅州，推进梅州数字经济迈向新的阶段。大会将设MIC2020主会场、四大分会场、媒体记者见面会、市民互动展区、行业主题展区、欢迎晚宴、官方新闻中心十大板块及活动。

记者了解到，作为梅州第二届互联网大会，这次会议的亮点颇多，其中，大会聚焦新基建、工业互联网、跨境电商等新经济领域，院士专家、行业大咖、资深创投将共聚梅州，通过交流讨论以智慧碰撞促发展。同时，关注前沿信息和创新创业，“阿里巴巴全球诸神之战创新创业大赛梅州创客大赛总决赛”将在大会期间举行。此外，“全民互联”也是一大亮点，通过展厅展馆，让市民直接接触和参与互联网的前沿科技，提高市民对互联网科技的认知和兴趣。

深圳一日查获1871宗电动车违法行为

违法逾期不处理，将影响个人征信

羊城晚报讯 记者宋王群、通讯员刘明报道：11月9日，深圳交警正式实施电动自行车非现场执法，首日共查获电动车违法1871宗，其中远程执法1672宗、视频抓拍22宗、电子警察抓拍177宗。电动车违法逾期不处理的，将会影响个人办理车驾管业务和个人征信。

11月9日中午11时51分，深圳交警在宝安区龙腾街与德丰路交汇十字路口执勤时，查获一起电动自行车闯红灯案。宝安交警大队福永中队副中队长李敏军介绍：“铁骑可通过手机拍摄录入电动自行车违法取证，再通过PDF人脸识别录入审核车辆登记备案情况。未备案的电动自行车将现场予以查扣，已备案车辆则是跟当事人进一步确认该违法行为后，现场打印告知单，经本人确认后在星级用户缴纳罚款，逾期不处理的将会影响个人办理车驾管业务和个人征信。”

据统计，9日交警共查扣无牌超标电动自行车275台；非现场执法共1871宗，其中远程执法1672宗、视频抓拍22宗、电子警察抓拍177宗。交警表示，执法方式的升级，对于遮挡备案号牌的行为从技术方面完全可以进行执法，交警采取多种措施执法的目的是为了规范大家出行，保障骑行安全。