

文/陈卓栋 彭纪宁
江宣 谭耀广

2020年11月15日,珠西综合交通枢纽江门站正式售票运行。

此时此刻,恍如彼时彼刻。100年前的1920年,新宁铁路全线建成通车。新宁铁路是江门的骄傲,散布世界各地的五邑侨胞带着积攒的财富、新技术、新思想,沿着新宁铁路回乡,开启了建设江门五邑的大幕,五邑百年铁路梦也由此而生。

100年后的今天,珠西综合交通枢纽江门站让梦想更加完美地成为现实。它是江门连接大湾区、广东省、全国甚至全世界的枢纽,是江门通达四方的交通核心,是一座凝聚了侨乡文化与现代设计理念、先进工程技术、前沿管理思维的地标,更是驱动江门腾飞的“引擎”。

江门市委书记林应武指出,珠西综合交通枢纽江门站建设是江门交通事业发展史上的伟大“里程碑”,开启江门市交通事业新篇章。这是江门高质量发展的强劲“新引擎”,加强了江门市与大湾区核心城市间的产业协同,促进生产要素在江门加速融合。这是江门全面融入粤港澳大湾区建设的高速“加速器”,进一步提升了江门市与大湾区核心城市的互联互通水平,加入融入省“一核一带一区”区域发展格局。

根据江门市人口发展规划,江门市将建设市区人口300万,总人口600~700万的沿江滨海大城市,深度参与粤港澳大湾区和珠江口西岸都市圈建设。实现百年铁路梦之后,珠西综合交通枢纽江门站开启了江门大城市篇章,为新一代江门人设下了新时代奋发上进的目标。



珠西枢纽江门站雄姿 兴乐 摄



珠西枢纽江门站依托江湛铁路等线路通向粤西地区 广铁集团供图

A 百年铁路梦 圆梦路曲折

20世纪初,祖籍台山、曾参加美国铁路建设并成为铁路工程师的旅美侨领陈宜禧,带着修建铁路繁荣家乡经济的梦想回到江门五邑,修建从江门北街延伸至台山斗山的新宁铁路。在他的努力和众多五邑侨胞的支持下,中国铁路史上第一条由中国人出资、中国人设计、中国人建设、中国人管理的民营商办铁路由此诞生。五邑大学教授张国雄评价,新宁铁路体现了五邑侨胞爱国爱乡、造福桑梓的真挚情感,对民族复兴、国家强盛的自信,涨了中国人的志气。“这条铁路承担着从广州到广海湾交通大通道的重任,表达了海外华侨希望通过现代工业文明、蒸汽文明带动家乡的工业发展、商业发展和社会发展的强烈愿望。”张国雄表示,自从这条铁路建成以后,五邑海外乡亲可以直接从香港坐船到江门长堤,然后再坐火车回到家乡,海外物资大量回涌,推动了侨户家庭、华侨新村、华侨商铺的建设。

可惜的是,这条宝贵的铁路受抗日战争影响,运行仅19年即被拆毁。此后海内外乡亲侨胞多次呼吁重建新宁铁路均未如愿。江门五邑的铁路梦想从短暂的快乐走向长久的沉寂。

从1920年到2020年,百年铁路梦的完美实现,历经波折。中间有72年的历史,江门五邑大地上从未响起过铁轨的啾啾声与列车行驶的呼啸声。直到2011年,梦想才重新燃起希望之光。2011年,广珠城际

江门支线通车;2012年广珠铁路建成通车;2018年,江湛铁路全线通车……一条条轨道交通穿梭于江门五邑,让江门人的出行更加便利。

但美中不足的是,与当年新宁铁路堪称江海枢纽的北街站相比,江门仍然缺乏一座四通八达的枢纽站,距离百年铁路梦的完美实现,还差最后一步。

江门市发展改革局局长胡其波介绍,江门地处珠江西岸承东启西的关键节点,随着广珠城际江门支线、广珠铁路、江湛铁路建成开通,江门日益具备打造枢纽条件。近年来,省委、省政府高度重视珠江西岸的发展,省“十三五”规划把江门市定位为“珠三角西翼与粤西地区联系的交通门户、珠江西岸综合交通枢纽”。在江门打造一座交通枢纽,被提上了全省高度的议事日程。

就在这时,省委、省政府和江门市委、市政府的目光,瞄准了茂名至深圳铁路线上的一座坐落在江门市新会区的站点。在原来的设计中,这个站点仅为一座面积6000平方米的中间站。站点所在之处恰是珠江西岸地理位置的中心,优越的地理位置让珠江西岸、大湾区甚至国家重要的轨道交通项目走线规划逐渐汇聚于此。因势利导,在省委、省政府的关键决策,江门市委、市政府的积极争取下,铁路方最终支持江门站从6000平方米的中间站发展成为4万平方米的枢纽站,江门五邑的百年铁路梦想由此完美实现。



江门市四套领导班子成员为珠西枢纽江门站“点赞” 陈卓栋 摄



珠西枢纽江门站的“小鸟天堂”装饰极具侨乡文化气息 周华东 王天水 摄

E 抢抓大机遇 “引擎”助腾飞

对于珠西综合交通枢纽江门站,江门市委、市政府寄予厚望。许晓雄认为,在全国上下掀起学习贯彻党的十九届五中全会精神和习近平总书记出席深圳经济特区建立40周年庆祝大会及视察广东重要讲话重要指示精神的背景下,该站售票运行,是江门市贯彻落实精神的具体体现,也是抢抓“双区”建设、“双城”联动重大机遇的重要举措。该站将为江门市乃至粤港澳大湾区的高质量发展注入澎湃动力。

胡其波表示,在经济社会发展层面,该站将促进全市全面

百年铁路梦圆 开启时代新篇

珠西枢纽江门站 为五邑侨乡装上“高质量发展”引擎

B 枢纽核心站 腾龙跃四方

珠西综合交通枢纽江门站之所以被称为枢纽,得益于它强大的交通融合、运营及通达能力。胡其波介绍,目前江门投入运营的铁路客运站有广珠城际江门东站、新会站,江湛铁路双水镇站、台山市站、开平南站、恩平站,加上珠西综合交通枢纽江门站,共有7个车站。“十四五”期间,江门市还将增加南沙港铁路江门北站、滨江新区站,珠肇高铁鹤山西站,广佛江珠城际鹤山东站、滨江站、三江站等6个车站,铁路客运站总数达13个。但无论车站数量如何增加,珠西综合交通枢纽江门站始终站在“C位”。根据《江门市轨道交通一体化规划》,江门市铁路客运站为“1主5辅多节点”发展格局,其中江门站为唯一的主枢纽,承担着与国家高铁网和粤港澳大湾区城际网互联互通的重任。

责任越大,能力必然相应增强。江门市委常委、常务副市长许晓雄介绍,珠西综合交通枢纽江门站总投资约40亿元,总建筑面积25.45万平方米,其中站房5.45万

平方米,配套工程20万平方米,设计最高日旅客发送量7.15万人次。往来线路汇聚了既有的江湛铁路、广珠城际、广珠铁路,以及在建的深江铁路、拟开工的珠肇高铁和规划中的深南高铁、广佛江珠城际等。设计车场规模为8台20线,引入广佛江珠城际后,将新建2台6线,车场总规模将增至10台26线。这个规模是截至目前为止的全省第四大铁路枢纽。

轨道线路相互交织,为珠西综合交通枢纽江门站带来强大的通达能力。江湛铁路为江门和粤港澳大湾区打开前往阳江、茂名、湛江等粤西地区的便捷轨道交通线路,江门到湛江的通勤时长缩短至2小时30分钟左右。另外,依靠江湛铁路连接其他线路,江门向东可到达汕头,向北最远可到达北京西站。

深江铁路设计时速250公里,其中西丽至南沙段时速200公里。全线设西丽、深圳机场、东莞滨海湾、南沙、中山北、横栏、江门等7座车站。该铁路将为江门打通我国东部沿海轨道交通的

“经脉”,从江门站出发,得以直通深圳、厦门、福州、杭州、上海、南京、杭州、济南、天津等东部沿海重要城市。

珠肇高铁江门至珠三角枢纽机场段项目线路从江门站引出,未来它将经江门鹤山、佛山高明,终至珠三角机场。这条珠江西岸第一条时速350公里的高铁,将为江门打通南北轨道线路,从江门站出发,南至珠海、澳门,北至广佛肇地带,高铁畅通无阻。

值得一提的是,上述两条线路连接大湾区重要的深圳机场及珠三角枢纽机场等航站,这弥补了江门地区没有客运机场的遗憾,让江门的铁路枢纽与大湾区的航空枢纽无缝对接,江门市民日后乘坐飞机将更加便捷。

而更重要的是,借用深江铁路线路,经江门站及珠肇高铁鹤山西站的深南高铁项目也在推进当中,该线路最终将通向广西南宁及云南昆明,为江门及粤港澳大湾区打通了前往我国西南地区腹地的通道。

C 畅通大动脉 站点成核心

作为综合交通枢纽,必须实现内外通达。据悉,为优化交通运输体系,适应现代综合运输需要,江门市积极打通交通“大动脉”,畅通城市“微循环”,塑造以珠西综合交通枢纽江门站为核心的立体式交通枢纽,满足旅客快速、便捷、舒适、安全的服务需求。江门市交通运输局局长许春绵介绍,在对外道路通达方面,珠西综合交通枢纽江门站通过南北向主动脉江门大道快速接入东部三区一市道路网络,实现客流集散的全面覆盖。目前,江门大道北、江门大道中已经建成通车,南东线左幅全线试通车,南西线也

正在加快建设。同时,该站周边的一些重大交通在建工程如银洲湖高速等项目正在加快推进,连接深中通道的中开高速和对接狮子洋通道的广中江高速全线将在近年陆续建成通车。通过江门大道的串联,珠西综合交通枢纽江门站将高效对接起区域内8条高速公路,其四通八达的交通辐射能力也会越来越明显。

未来,江门将积极规划布局“六横六纵两联”高速公路网络和“七纵八横”城市快速路体系,建设环都市核心区快速干线,加快推进五邑路扩建、会港大道、国道G240新会段改扩建等项目,打造主城区

20分钟通勤圈,进一步优化该站与周边路网的衔接方案,主动融入粤港澳大湾区1小时生活圈。

在该站正式售票运行之前的11月13日,作为该站配套设施的长途客运站及公交站正式投入使用。许春绵表示,长途客运站在该站的北侧,全面投入运营后该站线路多达56条,覆盖了广州、深圳、珠海、香港以及广西、湖南、贵州等多个江门市民出行交流较多的城市和省份。公交站在该站的南侧,将分两个阶段开通26条公交线路,覆盖蓬江、江海、新会三区主城区、新会区各镇以及台山市、鹤山市部分乡镇。

D 侨文化地标 崛起主城区

珠西综合交通枢纽江门站是广东省内少数位于主城区的综合交通枢纽。地处中国第一侨乡的主城区内,该站在设计上就充分融入了华侨文化概念。该站站长黄曾民介绍,该站设计时充分挖掘五邑侨乡的历史文化元素,采用“生命之树、鸟的天堂”设计,彰显五邑侨乡的地域文化特色。

该站站房采用线上式+线侧式的T型综合站型,正中的站房核心区域在设计上借鉴了江门新会区的“小鸟天堂”造型,建成了巴金笔下独木成林、万鸟齐栖的百年古榕树造型,从该站正外立面远远向内看去,一根根流畅仿生的精美结构从底部破土而出,呈交叉编织状向上,在顶部形成开枝散叶的树冠,描摹榕树拔地而起、枝繁叶茂的雄奇景象。走进候车室,迎面而来的是连片修长的树叶形状吊顶,每片长约6米,与“生命之树”相得益彰,体现了海外乡亲期盼落叶归根的感人情怀。“生命之树”采光膜对

应的地板位置张贴满屏的凤凰图案,与之相互呼应,不仅“筑巢”,还将“引凤”;一旁幕墙玻璃蚀花处理以本土小鸟天堂景点为内容,地面拼花图案也紧贴“生命之树”的设计理念。施工方中铁建工集团江门站项目党支部书记刘阳表示,车站作为远行及归乡的标志性建筑,设计上无不体现侨乡精神以及游子的思乡情怀,“站房不仅是钢筋混凝土,我们致力把城市特色融入站房设计,形成独具江门特色的侨乡文化韵味。”

江门市文广旅体局邝积康则透露,该局负责出站通道内6个灯箱、出站通道口4根柱子、与出站通道相连的下沉广场通道西侧8幅墙面的文化元素装饰工作。考虑到使用出站通道人员多为访客和归家特点,江门市文广旅体局努力将其打造成展示五邑独特侨乡文化、丰富人文景观、淳朴自然风情、美丽生态环境的城市魅力形象窗口;同时,通过使用江

门特有文化元素符号,让江门籍乡亲有“回家”的感觉。

邝积康说,6个灯箱和8个墙面都选用摄影图片形式,展示江门各地的城市地标、历史文化、民俗风情、特色风光,8个墙面分给江门7个市(区)各1面来展示地方风貌,另外1面专门展示江门文旅标志;4根柱子从形状、艺术表现形式及施工工艺角度考量,采用铝板印刷再弯成弧形的方式,从江门市特有文化元素中选取新会小鸟天堂、鹤山古劳水乡、开平碉楼、台山梅家大院、恩平照春塔及冯如飞机等符号为代表,有机组合成4幅画卷长期展示。

该站开通后,为广泛宣传江门站的枢纽作用和独特优势,吸引社会各界关注,激发海内外江门籍华侨华人爱国爱乡热情,江门市文广旅体局计划结合旅游宣传推广工作安排,加强与江门站管理机构合作,定期推出灯箱图片的海内外征稿活动。



珠西枢纽江门站出发大厅的“生命之树”极具美感 陈卓栋 摄