轨道枢纽发力 珠江东西岸加速融合

江门站昨日开通，将引入珠西首条时速350公里高铁

湾区新观察

羊城晚报讯 记者陈卓栋，通讯员江讯、谭耀广报道：16日，珠西综合交通枢纽江门站（下称“江门站”）正式开通。专家认为，作为广东第四大、珠江西岸最新的轨道交通枢纽，江门站成为珠江西岸与大湾区核心互联互通的重要纽带，也为珠江西岸打开了通向全国甚至全世界的“门户”。

填补珠江西岸交通短板

“江门站将引入珠肇高铁，这是珠西第一条时速350公里的高铁！”活动现场，珠西兄弟城市的人们都为这个消息而欢欣鼓舞。记者了解到，这条即将在月底动工的高铁线路，南可至澳门、西南可达昆明，中间还连接珠三角枢纽机场。江门站正处于这条高铁线路的珠西段地理中心。江门站对于珠西城市交通的重要性不言而喻。除了珠肇高铁外，江门站引入的其他线路也把珠西城市与广州、深圳等大湾区核心城市连接起来，构建一小时城市圈，加速珠西城市全面融入“轨道上的大湾区”。

五邑大学教授张国雄认为，作为珠西综合交通枢纽，“江门站将起到承东启西的重要作用，可以改变粤港澳大湾区东西发展不平衡的短板。”

记者采访中，不少学者表示，粤港澳大湾区西岸发展相对滞后，需要东岸对西部的辐射互补。由于此前交通基础设施互联互通程度不足，东岸对西岸的辐射能力有限。这也是大湾区建设的一个重要短板，而随着江门站开通运营，不少东西走向轨道项目陆续引入，珠江西岸的交通网络将日益完善，有助于引导珠江东岸产业转移至西岸，将为珠江西岸发展再添新动力。

加速承接珠江东岸产业

事实上，江门等珠西城市早已瞄准了这一契机，近年来大力加强针对珠江东岸产业的招商引资。

其中，江门高新区精准对接深圳、香港等优质产业资源外溢，成功引进了德昌、优美科、麦克韦尔等3个投资均超30亿元的龙头项目和38个投资超亿元的上下游配套项目。毗邻江门站的广东轨道交通产业园，也在积极吸引更多轨道交通项目产业落户。

中山大学粤港澳发展研究院、港澳经济研究中心主任袁持平认为，江门站开通，交通枢纽打通，老基建的短板进一步补齐，要围绕产业链布局创新链，充分利用自身优势，立足现有产业，放眼未来，抓住智能化革命大势，发展大数据、人工智能等信息产业，并立足交通优势，积极与广州、深圳甚至贵阳或杭州等寻求合作，推动互联网信息产业取得更大发展。

旅游联盟谋划“走出去”

“随着江门站的开通，相信未来会有更多珠江西岸的游客走进厦门海沧区！”日前，来自厦门海沧区的旅游业界人士在江门进行推介时，对珠江西岸与厦门未来的旅游合作充满信心。

厦门旅行商陈先生表示，珠江西岸是厦门旅游的重要客源地。目前从这里前往厦门，大都需要接驳其他交通工具。而引入江门站的深江铁路即将改变这一局面，“珠江西岸的游客未来可以通过江门站直达厦门。”

江门市文广旅体局局长邝积康表示，江门站的开通让珠西城市未来可以直达全国更多城市，也将通过港澳向世界“出发”，相当于打开了一扇“门户”。据悉，江门、珠海、中山、阳江四地已经结成旅游联盟，打出“最美珠江西岸”概念，吸引来自全国乃至全世界的游客。

广州28号线佛山段站点规划方案研究结果公布

整条线将串联广州、佛山、东莞三城

羊城晚报讯 记者欧阳志强报道：近日，佛山市公共资源交易中心发布了《广州28号线三眼桥至佛山西站段线站位规划方案研究结果公告》。公告显示，广州28号线三眼桥至佛山西站段共设6座车站，4个换乘站将实现与佛山3、4、5、6、14号等多条地铁线换乘；中铁第四勘察设计院集团有限公司（以下简称“中铁四院”）以326.2058万元中标该项目。

据悉，根据《粤港澳大湾区（城际）铁路建设规划》，佛山经芳村、鱼珠至东莞城际为近期建设线路（该线路简称为“广州28号线”），广州28号线是串联佛山东平新城、佛山市主城区、广州荔湾、海珠、黄埔及增城等组团的快捷联系通道。

三眼桥至佛山西站段是广州28号线佛山段中重要的部分，它将串联起沥桂新城、佛山西站枢纽城两个重点发展片区。根据方案，广州28号线三眼桥至佛山西站段共设6座车站，分别是新人民医院站、佛山西站、塞维尔站、大沥站、穗盐西路站、三眼桥站。

其中，共设佛山西站、塞维尔站、大沥站以及穗盐西路站4个换乘站：在佛山西站与3号线和4号线换乘，同时该站能接驳南广高铁、贵广高铁的客流；在塞维尔站与规划的14号线换乘；在大沥站与规划的5号线换乘；在穗盐西路站与规划的6号线换乘。

中铁四院还在技术方案中披露了28号线主线佛山段两大前期研究方案，包括“广州方案”和“佛山方案”。其中，在《广州市域（郊）铁路发展规划》研究方案中，广州S3线（即28号线）佛山段东端起点芳村站（广州），主线南端终点乐从站，全长约31公里，设车站9座（不含芳村）；佛山西支线西端起点南海人民医院站，东端终点穗盐西路站（主支线接轨站），全长约16.86公里，全线均为地下敷设，其中主线包括佰德广场、穗盐西、叠滘、佛平北、祖庙、岭南大厦、澜石医院、佛山电视台、乐从共9大站点。

而在佛山线网规划中，广州28号线佛山段东端起点芳村站（广州），主线南端终点南庄站，全长约35.03公里，设车站8座（不含芳村）；佛山西支线西端起点南海人民医院站，东端终点穗盐西路站（主支线接轨站），全长约16.86公里，全线均为地下敷设。“佛山方案”规划佛山主线不走佛山新城，而是走禅城南庄。

据了解，以上技术方案均属于研究阶段，最终建设方案以相关部门审批规划为准。

大湾区速递

江门

超8成企业是民企

注册资本超亿元的达605家，前10月民营市场主体税收占比超5成

羊城晚报讯 记者陈卓栋，通讯员江讯、谭耀广报道：江门市工信局16日发布资料显示，目前，江门有近8万家民营企业，民营市场主体55万多家，税收占比超5成。15日晚，央视财经频道经济信息联播报道江门市民营企业逆势突破，助推高质量发展。

政策红利扩民企规模

据悉，2018年以来，江门市先后出台“实体经济新十条”“民营经济十条”等系列扶持措施。今年疫情暴发后，相关部门迅速出台“复工复产30条”“两个统筹40条”，力求打造“费用最低、效率最高”的营商环境，切实减轻企业负担，并推动《江门市支持企业融资专项扶持资金管理暂行办法》尽快出台，降低企业成本。

截至今年10月底，江门市民营市场主体达55万多家，民营企业占全市企业总数的84.97%，注册资本超亿元的有605家，比2019年增加52家。今年1至10月，民营市场主体税收占比超五成。

“接下来，我们将进一步加大帮扶企业力度，尤其是落实好国家、省、市一系列惠企政策，让广大民营企业切切实实享受政策红利。”江门市工信局局长余中华说。

创新突破提民企质量

江门市工信局表示，江门民营企业是创新驱动发展的主体。近年来，涌现出嘉宝莉、地尔汉宇等一批“5G+工业互联网”示范标杆企业。

其中，大长江集团有限公司是江门乃至全国摩托车产业龙头企业。今年面对新冠肺炎疫情影响，企业多年的研发投入收到奇效，多款新产品帮助该公司销量逆势上升。上半年销售和出口量居行业首位，下半年到目前内销和出口持续增长。据悉，大长江每年将4%的销售收入用于研发，打造了“国家认定企业技术中心”豪爵研发中心，研发团队有科研技术人员660多人，成功研发了不少面向未来的新产品。

大长江是江门民企高质量发展的其中一个体现。据统计，江门市现有存量的1500多家国家高新技术企业和1100多家科技型中小企业中，民营企业占比均超过95%。

大长江摩托是江门民企龙头，也是全国摩托车行业的领先者（资料图片）

抗疫贡献显民企担当

新冠肺炎疫情期间，江门民营企业还成为抗击疫情的中坚力量，生产或捐赠了包括防护服、口罩、消毒杀菌器和通风设备在内的大量防疫物资。

今年9月8日，江门市盈丰智能装备有限公司作为广东唯一的民营企业代表，获得了“全国抗击新冠肺炎疫情先进集体”荣誉称号。据悉，主要生产压条机的盈丰公司在抗击新冠肺炎疫情期间被列为国家工信部防疫物资重点保障企业。作为民营企业，盈丰公司大年初三紧急复工复产，在各级各部门的帮助下克服困难，产能迅速提升了4倍。短短17天内，该公司圆满完成国家调拨任务16批次，为全国各地供应了279台压条机，还积极响应号召，将压条机技术和图纸无偿贡献给多家央企，并派技术骨干现场指导，快速加大市场供应。

广佛东环线首个隧道贯通

建成后，广州南站至白云机场只需半小时

羊城晚报讯 记者李志文，通讯员邓联旭、蔡如锦、韦相宇报道：11月15日晚，珠三角城际铁路广佛东环线东环隧道顺利贯通，成为广佛东环线全线首个贯通的隧道。

广佛东环线广州南站至白云机场段全长约46.75公里，设计时速为每小时160公里，全线设车站8座，分别为大石站、科学中心站、琶洲站、金融城站、智慧城站、龙洞站、大源站和太和站。

据了解，东环隧道位于广州市白云区钟落潭镇，长891.42米，宽14.8米，高8.6米，设计为曲线隧道。该隧道最大埋深96米，最浅仅5米，岩体脆弱易软化，需穿过三段高风险破裂带，易发生变形塌方，施工难度大。并且，由于隧道出口连接白沙村一号特大桥，下方是建成运营的花莞高速公路，洞口场地狭窄，材料机械等运输极为困难。

针对复杂地质掘进难题，施工方将浆液注入岩体的裂隙，减少地下水渗透和加固岩体，形成一段安全稳固的施工作业面，顺利实现隧道贯通。

广佛环线是粤港澳大湾区规划中广佛同城化的重要构成、珠三角城际铁路网重大项目。其中广佛东环线是沿线城市组团间的城市快线，对促进广州国际综合交通枢纽建设，形成珠三角区及粤港澳大湾区域经济一体化，提升整体竞争力和辐射带动能力有着重要意义。广佛东环线建成后，广州南站至白云机场只需半小时，天河中央商务区至南站仅需10分钟，至白云机场仅需20分钟。

梅州出台互联网产业5年规划和扶持政策

力争2025年超500亿元

羊城晚报讯 记者危健峰，通讯员黄佑鹏、钟思婷报道：“到2025年，梅州互联网产业收入及电子商务交易额超过500亿元，实现互联网产业在规模、数量、结构、质量上全面突破……”。11月16日，在兴宁市召开的2020梅州互联网大会上，《梅州市互联网产业发展规划（2021—2015）》正式发布。

《规划》提出5年发展目标，即到2025年，梅州互联网产业收入及电子商务交易额超过500亿元。到2025年，基本建成广东省梅州数据中心集聚区、广东省5G产业园区（梅州市5G产业园）。全市基本实现5G网络覆盖，实现市区主干道智慧杆覆盖。全市数据中心累计折合标准机架数约1.75万个，平均上架率达到75%。建设2–3个综合型工业互联网平台，推动企业“上云上平台”200家以上，建设互联网及相关行业工程中心、技术中心5个，培育知名互联网产品5个。培育1家以上互联网企业上市，培育发展3家以上后备上市企业。

大会同时发布《兴宁市加快互联网产业发展的若干举措》。《举措》指出，兴宁作为梅州互联网产业的“主阵地”，对迁入或在兴宁市设立全资子公司且新注册落地三年内年均应税服务收入达到10亿元或1亿元以上的国内外互联网企业，将分别给予一次性专项资金1000万元或50万元的奖励。对年应税服务收入超过1000万元的互联网企业，每年按其本级财政贡献量的60%给予奖励。

为170万卖房款 女儿状告老父母

房贷多年来实为其姐负担，法院驳回原告诉讼请求

羊城晚报讯 记者林园，通讯员王路、郑乐琦报道：以“要回爸妈帮我保管的钱”为理由，女子小婷将父母李某强、沈某起诉至深圳南山法院，要求父母返还人民币170万元。南山法院一审判决驳回原告小婷的全部诉讼请求。小婷不服提起上诉，深圳市中级人民法院二审判决维持原判。

父母代保管卖房款？

2016年3月6日，小婷将自己名下的上海市某房产转让，转让价格为265万元。2016年2月至3月，小婷收到购房人转来的定金及分期购房款共计80万元，并在同一期间分两次向姐姐小妍转款共65万元。此后，小婷还将剩余房款170万元转账给其父亲。因为这170万元，小婷将父母告上法庭。

2019年9月，小婷向南山法院提起诉讼。小婷表示，自己在2016年出售独有物权的房产所得房款后，由于担心自身婚姻状况出现变化，便将170万元卖房款汇到父亲的账户，并告知父母，表明这笔钱交由父母保管，父母双方知晓并同意代为保管。后来，小婷多次向父母要求返还代为保管的款项，父母却说已将代为保管的款项交于姐姐小妍用于股票交易。

小婷认为，父母没有尽到妥善保管保管物的义务，将自己的财产擅自让与他人。故向法院诉请父亲返还原告人民币170万元，母亲承担连带清偿责任，还要求父母双方共同承担本案的全部诉讼费用。

事实是否真的如此？小妍在出庭作证时表示，2017年，小婷以孩子念初中为由向小妍借款15万元，小妍想问清楚借款的具体事由却遭反驳。后来，小婷再次致电小妍想要借款20万元无果后，姐妹之间的感情陷入僵局，从而点燃了这场“官司”的导火索。

房贷实为其姐负担

面对妹妹的说辞，小妍则表示，这套涉案的上海房产的首付款实际是由其父母、自己共同出资的。当时自己在深圳工作、父母在上海租房，生活比较困难。为提高父母的生活质量，她便提议买房，拿出了自己手头的4万元存款，加上父母东拼西凑凑来的钱，付清了首付款10万元。

之后的银行贷款也是小妍予以偿还。两位被告提交的小妍银行交易流水、信用卡账单查询记录均证实了这点。不仅如此，银行转账记录还显示，小妍长期以来对小婷家庭生活给予经济支持帮助。

小妍表示，房本上之所以写的是小婷的名字，只不过是因为多年前在上海购房时，父母无法贷款，而小婷未婚，且为上海户口，办理各类手续十分方便，这才将房产登记在小婷名下。随后，在一次家庭出游中，父母认为惠州是宜居养老的好去处，便商量出售上海的房产，转而购买惠州的房产。此时尚未与姐姐闹僵的小婷，也二话不说地在短期内出售上海的房产，将170万元转至父亲账户用于购房，将65万元转至小妍账户用于购买新车。

老人写信感谢法院

庭审中，原告称其因担心夫妻感情生变，而将房产出售后所得款项交予父母保管的说法是否成立？法官认为，涉案房产属于原告婚前个人财产，从原告称其系因担心夫妻感情生变而出售该房产的角度分析，个人名下的婚前房产相较于现金更有利于保护原告自身的利益。相反地，原告在婚姻关系存续期间将其婚前个人房产出售，所得款项容易与夫妻财产混同，故原告出售房产的行为与保管理由及生活常理明显不符。

南山法院依法作出一审判决，驳回原告小婷的全部诉讼请求。该案一审宣判后，原告小婷向深圳市中级人民法院提出上诉。深圳市中级人民法院认为：原审判决认定事实清楚，适用法律正确，二审法院依法予以维持。

案结事了后，承办法官收到一份意外的感谢信。老人在信中表示，法官充分保护了作为被告的年迈老人的合法权益，也从一定程度上对作为女儿的原告提出了警示，为双方亲情的挽回留有空间与余地。

湛江

税收助力特色产业发展

广东粤海饲料集团获税务部门及时辅导享受相关税收优惠，前三季度税负降低

时入11月，中国南海迎来了海鲜的丰收。湛江有“中国海鲜美食之都”“中国对虾之都”称号，水海产品年出口额达6亿美元，拥有全国最大的对虾专业交易市场，对虾产品出口占全国对虾出口份额近三成。在规模效应的带动下，与水海产品养殖加工相配套的饲料生产、渔业机械、渔用药物、运输业、服务业纷纷集聚湛江，初步形成了集生产和出口功能于一体的产业集聚区。

税收优惠如“及时雨”

广东粤海饲料集团是一家从事特种水产配合饲料研发、生产及销售的国家创新型试点企业及高新技术企业，年生产能力达50万吨。

该企业是在本地成长起来的民营企业，受疫情影响和国际大环境变化影响，整个水产饲料行业在原料供应、供求关系、生产成本控制、经济效益提升等都面临挑战。当地税务部门及时辅导企业享受相关税收优惠，今年前三季度，该企业饲料免税销售额达5.38亿元，增值税免征6990万元，社保费用减免167万元，降低了企业税费负担。

作为高新技术企业，该企业在科研方面投入很大。企业在长期享受饲料产品免征增值税政策的同时，从2009年起开始享受高新技术企业企业所得税优惠政策，按照15%的税率计算应纳税所得额。此外，享受了研发费加计扣除这一项税收优惠政策，2018年至今近三年来，享受加计扣除税额达487万元。在政策的引导下，企业加快设备更新，投资数千万元建立了广东省水产动物营养与饲料企业重点实验室、广东省省级企业技术中心、广东省水产动物饲料工程技术研究开发中心、科技部湛江海洋产业基地水产技术服务中心，目前已经完成研发项目500多项。

专项辅导企业筹备上市

“在政策的引导下，公司坚持技术致胜战略，加快设备更新，投资几千万元建立了省级的企业技术中心和研究开发中心。”广东粤海饲料集团副总裁、财务中心总监林冬梅说。

同时，市场要求饲料向节能减排方向发展，客观上也刺激了饲料核心技术的创新发展。产业链思维的整合能力与平台建设优势将是赢得竞争的利器，这对这家企业来说，既是挑战也是机会。

在企业筹备上市的过程中，当地税务部门进行了有针对性的宣传、推介和实地走访专项辅导工作，通过对减免税数据统计分析、加强政策效应评估、重点关注享受减免的操作流程等举措，及时解决优惠政策执行中出现的问题。尤其在税务备案、个人股权转让、印花税减免、非货币性资产投资、企业重组、债务重组等方面给予政策详细解读和帮扶，使企业在税收筹划上合规合法。

据悉，为扶持本地特色产业发展，湛江税务部门建立税企微信群，及时开展“线上”加“线下”宣传辅导，开展有针对性的减免税数据统计分析，加强政策效应评估，重点关注享受减免的操作流程，及时解决优惠政策执行中出现的问题，确保税收优惠应享尽享，以“陪伴式”的专业税收服务，持续帮助企业应享尽享与创新驱动、环保、外商投资等方面相关的税收优惠政策，同时深化税收大数据应用，帮助企业健全和整合本地特色产业链，建设信息畅通的购销互联平台，增强本土产业的市场竞争力、国际影响力。

（袁增伟 全琪 秦婷婷）