

大湾区内地九市 两项专项资金支出绩效第三方评价结果均为良好

城市生活垃圾100%无害化处理

大湾区11城将合作 孵化创新型水务产业

11月18日，省人大常委会召开新闻发布会，向社会公布两项专项资金支出绩效第三方评价报告。评价结果显示：2018-2019年粤港澳大湾区（内地九市）坚决打赢蓝天保卫战资金和加强固体废物综合管理资金的绩效，得分都在80分以上，等级均为“良好”。据悉，这是省人大常委会自2014年以来连续第7年对财政专项资金支出绩效组织开展第三方评价。

两项资金绩效评价 均为良好

今年3月，省人大常委会对2018-2019年粤港澳大湾区（内地九市）坚决打赢蓝天保卫战资金和加强固体废物综合管理资金支出绩效组织开展第三方评价工作。历经9个月的调研、座谈、核查，省人大常委会向社会公布评价工作的有关情况。

报告显示，2018-2019年粤港澳大湾区（内地九市）坚决

打赢蓝天保卫战省级财政资金共34.14亿元，支出绩效得分82分，等级为“良”。2019年度，大湾区九市细颗粒物（PM2.5）、可吸入颗粒物（PM10）、二氧化硫、二氧化氮和一氧化碳等五项空气质量指标年平均浓度达到国家二级标准；其中最后三项指标达到国家一级标准。

2018-2019年粤港澳大湾区（内地九市）加强固体废物综合管理省级财政资金共1.1亿元，涉及生活垃圾无害化处理设施建设与运营、镇级填埋

场整治、加强一般工业固体废物资源化利用和加强固体废物监管能力建设四项任务，此项专项资金支出绩效得分85.72分，绩效等级为“良”。

空气质量优良天数 同比增加

报告指出，2010年以来，广东臭氧浓度呈上升趋势，2019年首要污染物为臭氧的天数占比达64.1%，珠三角2019年臭氧浓度与2015年相比提升了32.3%。受臭氧问题

影响，2019年江门、肇庆未能完成空气质量六项指标全面达标的目标。

此外，2019年粤港澳大湾区（内地九市）空气质量优良天数比例（83.4%）相比2018年（85.4%）略有降低，且粤港澳大湾区（内地九市）空气质量优良天数比例均值与全省均值（89.7%）差距明显。

评价报告还指出，重型柴油车OBD远程在线示范项目、秸秆粉碎机还田试点示范项目及空气质量未达标城市达标攻坚等政策任务资金使用绩效提升空间较大，存在政策反馈及调整机制不健全，落地效果欠佳等问题。

对此，省生态环境厅副厅长陈金鑫表示，广东在佛山、东莞、清远三市开展的重型柴油车OBD远程在线监控系统示范项目，已完成并通过专家验收，实现对超过3.8万辆重型柴油车的实时在线监控，对加强重型柴油车污染防治发挥了积极的作用。下一步，希望在全省范围内逐步推广，推动减少柴油车污染排放，同时打击黑加油站、提升城市管理水平。

生活垃圾处理能力 增加21.02%

生态环境保护和污染防治攻坚工作与人民生活息息相

关。评价报告指出，垃圾填埋场的可持续发展问题突出，包括县级层面垃圾增量与填埋场容量有限的矛盾突出、财政供养能力不足与垃圾处理成本较高的矛盾突出、公众满意度不高等问题。

省住房城乡建设厅二级巡视员吴松回应称，广东不断完善农村生活垃圾收运处置体系，已基本形成“村收集、镇转运、县处理”的村镇生活垃圾收运处理模式。列入中央环保督察“回头看”督察反馈意见整改措施清单暨新排查的182个镇级填埋场，目前已完成整改172个，剩余10个将在年底前全部完成整改。

目前，全省共建成运营143座生活垃圾处理设施，总处理能力为13.07万吨/日，比2018年底增加了21.02%。全省焚烧处理能力占比达60.06%，比2018年提升了10.06%。粤港澳大湾区（内地九市）城市生活垃圾无害化处理率达到100%。

吴松表示，“十四五”期间，广东将持续推进生活垃圾无害化处理设施建设进程，高标准建设生活垃圾无害化处理设施，全面提升和完善生活垃圾无害化处理体系。提高生活垃圾焚烧处理能力，在有条件地区实现原生生活垃圾“零填埋”。

羊城晚报记者 侯梦菲 通讯员 任宣

加强水务事业 共享互助互利共赢

在11月18日举办的第二届粤港澳大湾区水务论坛上，粤港澳大湾区各城市水务方面的代表，共同签署了《粤港澳大湾区十一地水务单位战略合作框架协议意向书》（香港特别行政区水务署代表通过线上形式参与）。该城市约定，针对水生态建设、水环境治理、水运营、技术创新、人才交流培训、物资采购信息、水务创新科技共享等领域建立长期稳定的战略合作关系，推动资本运作、项目实施、技术成果转化、市场开发等全方位、深层次合作，助力水务事业实现可持续发展，以实现共享互助、互利共赢。

以水务为抓手 开展深度合作

论坛上，中国工程院院士、哈尔滨工业大学环境学院教授马军，从市民生活、工业制造、民生生产、城市发展等多角度，论述了水质安全所面临的挑战。

“单一的城市逐渐发展为城市群，城市和城市彼此发展之间可能会形成‘城中村’，这些地方基础设施相对薄弱，出现环境、水、生活垃圾污染的概率比较大。另外，原来的城市末端变成新城市的中心，供水排水水系统能否承受新需求也是一个问题。”马军提出，粤港澳大湾区肩负着我国超大型城市群发展模式的探索任务，可以以水务为抓手开展深度合作。

“粤港澳大湾区城市之间可以相互学习，实现优势互补。”上海市城市建设设计研究总院（集团）有限公司总工程师唐建国，在以“现代雨水排水系统”的主题演讲中提到，广州不少社区实现雨污分流，间接消除了河涌的黑臭，珠海建设的“海绵城市”设施，可吸水的绿化带与马路并行或凹于马路平面，方便收集雨水。建议粤港澳大湾区城市之间相互分享学习治理涉雨灾害的案例。

吴学伟介绍，广州于2009年率先在京建设全市第一座地埋式污水处理厂，不少原本计划搬迁的居民不再搬迁，污水厂从“邻避”设施变为“邻利”设施，这也开启了日后广州新建污水处理厂的普遍“地下化”。今年上半年，广州新落成的8座地埋式污水处理厂，不仅让污水处理能力得到提升，也为处理厂上方和周边土地创造利用条件。“这些土地可以打造成水务环保企业的产业孵化基地，相关的处理设施可以延伸出一条用于试验的生产线，作为支持大湾区各城市的创新资源。”他说。

深圳首次定向招 港澳生公务员

羊城晚报讯 近日，深圳市委组织部和深圳市人力资源保障局发布的《深圳市服务“双区”建设专项招录公务员公告》（下称“公告”），首次开放5个职位定向选拔港澳优秀应届毕业生。职位

涉及医疗监管、行政综合、城市规划、金融发展与监督和涉外管理领域。办公地点集中在福田、罗湖和南山等市中心城区。

根据要求，港澳居民中的中国公民可使用“港澳居民来往内

地通行证”（即回乡证）或“港澳居民居住证”进行报考。据悉，与此前广东省已开放的港澳生报考公务员不同，此次深圳的范围更广，已取得国（境）外学历、学位的港澳居民也能报考。

老面孔拜登将怎么打外交牌

扑杀貂政策遭批 丹麦大臣辞职

承认政府下令扑杀全部养殖貂缺乏法律依据

丹麦农业大臣莫恩·延森18日宣布辞职。为防止由貂传人的变异新冠病毒扩散，丹麦政府先下令扑杀全国养殖貂，招致批评。

延森18日在社交媒体推特写道：“我已通知首相想辞去政府职务，我不再有议会党派的必要支持。”

他告诉丹麦广播电台：“显然，我的部门犯了错，我会负起责任。”

延森所说的“犯错”是指丹麦政府11月4日下令扑杀全国养殖貂，涉及大约1500万至1700万只貂。那时丹麦养殖场出现

多起貂将变异新冠病毒传给人的病例，引发新变种可能影响新冠疫苗效力的担忧。

丹麦媒体报道，丹麦法律只允许政府下令扑杀染疫貂，而不是全面扑杀。一些貂养殖户抗议政府这一决定，认为这会终结貂养殖业。

延森上周承认，政府下令扑杀全部养殖貂缺乏法律依据。

丹麦是全球最大貂皮出口国，貂皮产量占全球的40%。美联社报道，丹麦共有1139家貂养殖场，雇用大约6000人。（刘秀玲）

英政府抗疫采购 被批欠透明

供应商与政府大臣、议员和官员有牵连，部分防疫物资无法使用

据新华社电 英国国家审计署18日发布报告，认定政府先前采购防疫物资时不够透明，不少订单没有竞标、个别供应商与政府官员有牵连。

国家审计署是英国议会下设机构。这份报告说，首相鲍里斯·约翰逊领导的英国政府3月至7月共签订8600份防疫采购订单，订单总金额超过180亿英镑（约合1564亿元人民币），大多数是个人防护装备。其中105亿英镑（912.5亿元人民币）的订单没有竞标程序。

审计署说，就一些订单，政府方面没有解释为何选择特定供应商，没有说明如何处理利益冲突。

审计署主管加雷思·戴维斯说：“我们注意到，这些是特殊情况，但如果政府想要维持公信力，确保合理、公正花费纳税人的钱，合理记录（采购）决策过程、保持透明依然至关重要。”

他说：“我们报告中的证据显示，在疫情初期，政府在保持透明度、

记录必备信息方面没有全部达标。”

英国媒体最近几周披露政府签订防疫采购合同时“任人唯亲”，即供应商与政府大臣、议员和官员有牵连。另外，部分采购而来的防疫物资无法使用。

审计署报告说，政府曾经与私人企业“公众优先”公司签订55万英镑（478万元人民币）的合同，由后者提供通信服务。这家企业据信与内阁办公厅大臣迈克尔·戈夫有牵连。

报告说，尽管没有证据显示戈夫参与这项采购，但发现相关文件“缺乏选择供应商的程序以及考虑潜在利益冲突的记录”。

朱利安·洛佩斯说，政府需要非常紧急地签订采购订单，从而确保为英国国民保健制度一线工作人员及公众提供至关重要的防疫物资，“我们不会为此道歉”。

审计署说，这一机构迄今没有发现大笔介入采购决策和合同拟定。

羊城晚报国际评论员 钱克锦

标将会是修复美欧关系。

在应对西方所面临的威胁时，拜登不会像特朗普那样单打独斗。拜登会强调北约的作用，协调盟国应对军事和网络威胁。会联合西方盟国应对中国的影响力。

二、拜登是个全球主义者，相信国际协定和国际机构。他会重新加入巴黎气候协定，会试图和中国以及英法德俄一起解决伊朗核问题。不过，美国有线电视新闻网（CNN）的一篇报道说，特朗普政府已经采取了很多措施，拜登若想重新加入伊核协议，取消对伊朗制裁，将会困难重重。

三、拜登的外交会更强调人权。美国和俄罗斯、沙特等国在这方面将会有更多争议。拜登对有强权色彩的政权态度会比较强硬。拜登可能会对巴西总统博索纳罗、埃及总统塞西、沙特王储等领导人没那么友好。至于俄罗斯这样的重量级对手，拜登可能会把原则和实用主义结合起来。

同时，拜登会比较尊重那些小国和资源贫乏的国家。特朗

普执政四年期间，一次都没有去过非洲，拜登将会改变这一现象。

此外，拜登政府会努力劝说世界相信，美国仍有领导力。过去几十年，美国每有新总统上台，或多或少会推翻前任的一些外交决策，特朗普更是如此。这让世界感到美国的总统



不可靠，重要外交政策需要国会同意，成为法律才能让人放心。拜登会利用自己长期担任议员的经验，努力把美国的重重大外交政策变成法律。

离美国新一届总统就职大概还有两个月，媒体对拜登政策的分析是否准确，过几个月就有答案了。

巴勒斯坦宣布 与以色列恢复联系

据新华社电 巴勒斯坦政府17日宣布恢复与以色列的联系。由于以色列打算吞并约旦河西岸部分土地，巴勒斯坦5月起停止履行与以方所有协议。

巴勒斯坦总理穆罕默德·阿什提耶当天在声明中说，巴方收到以方致巴方领导人、承诺遵守双方协议的书面信息，因而恢复与以方联系。

阿什提耶当天参加一场智库视频会议时说，在联合国、欧洲联盟和一些国家推动下，巴方与以方恢复联系。这是“我们朝

正确方向非常重要的一步”。

巴勒斯坦民政部长侯赛因·谢赫当天在声明中说，巴方收到以方承诺履行协议的书面和口头信息，因而恢复与以方联系。

以色列政府4月宣布，在美国政府“中东和平新计划”框架下，以方定于7月1日起对约旦河西岸部分地区的犹太人定居点“行使主权”。作为回应，巴勒斯坦总统马哈茂德·阿巴斯5月宣布，巴方停止履行与以色列和美国的协议，包括安全协议。

声明同时表示，波音737 MAX机型目前还不能立即复飞。联邦航空局将保留对停飞后所有新制造的波音737 MAX飞机颁发适航证书和出口适航证书的权力。

美国联邦航空局：

波音737 MAX机型停飞令解除，但不能立即复飞

据新华社电 美国联邦航空局18日宣布解除对波音737 MAX机型的停飞令，但表示该机型目前还不能立即复飞。

美国联邦航空局当天发表声明说，联邦航空局局长史蒂夫·迪克森已签署命令解除对波音737 MAX机型的停飞令，为该机型恢复商业运营铺平了道路。

波音公司当天发表声明说，停飞令解除后，波音737 MAX机型将在美国联邦航空局管辖范围内的航空公司获准恢复运营，波音公司也将获准开始交付飞机。联邦航空局发布的适航令详细说明了美国的航空公司在恢复运营前必须满足的要求，包括安装软件升级、完成线束分离和改装、开展飞行员培训并彻底完成飞机解封，使飞机为恢复运营做好准备。

波音公司当天发表声明说，停飞令解除后，波音737 MAX机型将在美国联邦航空局管辖范围内的航空公司获准恢复运营，波音公司也将获准开始交付飞机。联邦航空局发布的适航令详细说明了美国的航空公司在恢复运营前必须满足的要求，包括安装软件升级、完成线束分离和改装、开展飞行员培训并彻底完成飞机解封，使飞机为恢复运营做好准备。

波音民用飞机集团总裁兼首席执行官斯坦·迪尔在声明中表示，美国联邦航空局解除对波音

737 MAX机型的停飞令是一个重要节点，波音公司“将继续与世界各地的监管机构和合作，以实现飞机在全球范围恢复运营”。

2018年10月和2019年3月，印度尼西亚狮子航空公司和埃塞俄比亚航空公司分别发生空难，总计346人丧生，失事飞机均为波音737 MAX系列客机。随后，全球多个国家和地区停飞或禁飞737 MAX系列客机。美国联邦航空局2019年3月要求美国各航空公司运营的所有波音737 MAX系列飞机暂时停飞。