

全新 TNGA 轿车凌尚首发 广汽丰田三款新车登陆广州车展

文/张爱丽

在车市整体销量趋缓的情况下,广汽丰田却仍保持高质量增长态势,今年前十个月售车 612998 台,比去年同期增长 13%。携此势头,广汽丰田在 2020 年广州车展上首发了全新 TNGA 跃级座驾凌尚、威兰达高性能版、全新 C-HR 三款 TNGA 新车型。三款新星展现了 TNGA 最新产品魅力,带来了潮流新主张和性能新体验,并向电动化、网联化、智能化进一步升级。



广汽丰田全新 TNGA 跃级座驾凌尚

A 全新 TNGA 跃级座驾凌尚： 采用多项丰田领先科技

广汽丰田凌尚在广州车展首发亮相,车名取“超越、雅尚”之意,展现凌尚的越级地位和优雅高尚的高级品位。凌尚定位于凯美瑞和雷凌之间,传承 TNGA 明星车型优质基因以及广汽丰田制造高品质轿车实力,集强劲动力性能、大气动感风范和豪华宽适空间于一身,成就“TNGA 跃级座驾”。据介绍,新车采用 TNGA 2.0L Dynamic Force 发动机和 Direct Shift CVT 变速箱,TNGA 2.0L 发动机采用多项丰田领先科技,最大限度地发挥发动机潜能,可实现世界顶级的 40% 热效率和动力高输出功率,带来高质感驾趣。凌尚轴距达 2750mm,

能为消费者提供豪华宽适的驾乘空间。

凌尚车标采用类似 GR Supra 设计元素,布局于引擎盖上,彰显低趴动感姿态;细长的上格栅向两侧扬起,延伸到鹰眼立体 LED 大灯,配合以钢琴漆饰条覆盖的宽大下格栅,整体前脸呈现立体感与高级感。

车身侧面,修长的 C 柱拉阔了侧窗的视野,搭配枪灰色的 17 英寸多辐轮毂,尽显高级魅力。

随着全新 TNGA 轿车凌尚的导入,广汽丰田轿车产品线将进一步丰富,满足消费者日益多元化的用车需求。据透露,凌尚将于 2021 年上半年上市。

B 威兰达家族：导入插电混动高性能版

为进一步向消费者提供更高价值购车选择,威兰达家族导入插电混动高性能版车型,形成包括 2.5L PHEV、2.5L HEV、2.0L 汽油在内的产品矩阵。

定位为 TNGA 高性能 SUV,威兰达高性能版搭载 2.5L 插电式混合动力总成,零到百公里加速可达 6.6s,在同级 SUV 中处于领先水平,即使在严寒、高热等不同使用环境

下都能保持超高动力性能和稳定续航里程。

据介绍,威兰达高性能版将于 2021 年上半年上市,进一步强化广汽丰田新能源产品线。



广汽丰田威兰达高性能版

未来： D 升级全用车周期体验

值得一提的是,自 2019 年起,广汽丰田持续践行品牌进化中期规划,致力于提升全生命周期用车体验,通过不断为用户提供高价值产品、高品质服务、高品位体验,希望与用户之间建立“一日车主,终生朋友”的伙伴关系。

在 2020 年全国汽车用户满意度测评 (CACSI) 中,广汽丰田凯美瑞、雷凌、汉兰达、威兰达荣获各自细分领域满意度第一名;同时广汽丰田蝉联“销售服务满意度第一名”和“售后服务满意度第一名”双料冠军。

在 J.D.Power 发布的 2020 中国新车质量研究 SM (IQS) 中,雷凌荣获中型轿车新车质量第一名,YARIS L 家族(致炫/致享)继 2019 年夺冠后,再次蝉联紧凑型高端轿车新车质量第一名。

广汽丰田表示,未来将持续深化品牌进化,致力升级全用车周期体验,为用户量产幸福。

C 全新 C-HR： 新增 TNGA 2.0L 双擎混动

全新 C-HR 将于 2021 年上半年上市,新增 TNGA 2.0L 双擎混动版本。全新 C-HR 双擎混动采用丰田第四代 THS II 混合动力系统,是广汽丰田首款搭载 TNGA 2.0L 混合动力系统的车型,也是广汽丰田第四款混合动力车型。全新 C-HR 形成包括 TNGA 2.0L 汽油、2.0L 双擎混动、纯电动的多元化动力矩阵。与此同时,全新 C-HR 将新增炫风黄车身颜色。

据了解,今年 1-10 月广汽丰田混合动力车型累计销量 72384 台,同比增长 34%。广汽丰田混合动力车型十年累计销量超过 32 万台。

今年 1-10 月,广汽丰田累计销量 612998 台,比去年同期增长 13%,保持高质量增长态势。截至今年 7 月底,广汽丰田已达成 500 万台产销规模。

广汽丰田表示,未来两年公司将以年产销 100 万台为目标,构筑更坚实的体系能力。



广汽丰田全新 C-HR