

盐田区委书记陈清：

抢抓双区驱动机遇 产业兴盐谱新篇



盐田城区 盐田区委宣传部供图

书记访谈



盐田区委书记陈清 盐田区委宣传部供图

文羊城晚报记者 林园

谈变化 盐田是 改革开放发展腾飞缩影

羊城晚报：转眼间，盐田建区也有22年了，您如何看待盐田这些年的变化？

陈清：盐田区因港而设，见证了中英街、盐田港等的快速崛起，是深圳改革开放发展腾飞的缩影，透过盐田的发展，我们更加深刻地认识到特区的今天来之不易，体会到党的领导和我国社会主义制度的显著优越性，更加坚定中国特色社会主义道路自信、理论自信、制度自信、文化自信。

习总书记提到的中英街，在20世纪80年代，乘着改革开放的东风快速发展，成为“特区中的特区”，也成为深圳最让人向往的地方。随着我国开放的大门越开越大，特别是1997年香港回归之后，中英街的优势逐步弱化，发展的步伐也慢了下来。近年来，为了重振中英街，盐田区委、区政府也做了很多工作。特别是去年以来，我们抓住“双区驱动”重大历史机遇，进一步发挥在全国唯一与香港水陆相连的区位优势，深

索深港深度合作盐田方案，谋划推进了沙头角深港国际旅游消费合作区建设，并启动了中英街关口改造、第二通道建设等项目，中英街迎来了继改革开放后又一黄金发展机遇。

羊城晚报：请您详细介绍一下沙头角深港国际旅游消费合作区这一新平台。

陈清：沙头角深港国际旅游消费合作区是盐田构建更高水平开放型经济的重要抓手，也是深圳市委、市政府推进“双区建设”的重大平台、重点任务，它与前海深港现代服务业合作区、河套深港科技创新合作区一起，构成了从东到西“三位一体”的全方位对外开放新格局。未来，合作区将聚焦“旅游+消费”主体功能，以中英街、沙头角口岸、田心工业区等为核心，联动盐田港片区、海鲜街片区、梅沙片区、东部华侨城片区等四个重要片区，并向香港新界北拓展，形成“一核引领、四区联动、全区提质、深港互动”的空间发展架构。

谈发展 生态高水平保护 经济高质量发展

羊城晚报：我们了解到，“产业兴盐”是盐田近年来的关键词。盐田未来产业发展的思路是什么？

陈清：总书记指出，“发展是硬道理”，要“坚持发展是第一要务”，“努力实现更高质量、更有效率、更加公平、更可持续、更为安全的发展”。“产业兴盐”给盐田经济社会发展带来了强大生机和活力，这也是我们能够顶住新冠肺炎疫情等不利因素影响下，成为全市各区中一抹亮丽色彩的关键。今年前三季度，盐田成为深圳唯一从年初一直保持正增长的地区。

接下来，我们将坚定不移把“产业兴盐”作为首要任务，把“创新驱动”作为主导战略，重点抓好六个方面的工作：一是抓好总部经济发展；二是抓好航运金融保险等高端航运服务业发展；三是抓好生物医药、人工智能等战略性新兴产业和未来发展；四是抓好黄金珠宝、滨海旅游等传统优势产业向价值链高端转型升级；五是抓好沙头角深港国际旅游消费合作区等重大平台建设；六是抓好田心工业区、沙头角片区、创智核等重大项目建设，加快建立起一个以高端航运服务、生命健康、人工智能、黄金珠宝等产业为重点和总部经济为主体的现代化产业体系，率先实现经济发展质量变革、效率变革、动力变革。

羊城晚报：盐田同时也是生态大区，拥有全国首屈一指的环境。对于总书记说的“在发展中保护、在保护中发展”，盐田有哪些经验？

陈清：建区以来，历届区委区政府都把生态文明建设作为重中之重，切实做到了“像保护眼睛一样保护生态环境”。特别是近两年来，我们提出“要坚定践行绿水青山就是金山银山的理念，把绿色发展作为盐田发展的最大优势”，推动生态优势有效转化为产业优势，实现了“产业兴盐”与“绿色发展”相互促进、相得益彰。

现在的盐田，生态福利可以媲美发达国家，森林覆盖率达65%，30.2公里海岸线环抱全区，69公里半山公园带串联山海，空气优良率近95%，PM2.5年均浓度为19微克/立方米，优于欧盟标准。

接下来，我们将始终把“产业兴盐、绿色发展”的理念贯穿工作始终，保持生态环境高水平保护和高质量发展协同推进，把盐田打造成为经济发达地区生态文明建设的样板和粤港澳大湾区都市圈优质生活圈的绿色发展典范，在探索“美丽中国”建设路径上走在全国最前列。

谈未来 以打造“六个区”为抓手 实现GDP破千亿

羊城晚报：近期，盐田结束了没有地铁的历史，这意味着什么？盐田还将如何进一步改善民生福祉？

陈清：8号线一期的开通，不仅开启了盐田交通体系向更高层次、更高层次迈进的新篇章，让广大市民出行更舒心、生活更美好；也有力重塑了盐田的城市空间，使生态旅游、航运枢纽等方面优势得到更充分发挥，将更好促进沙头角深港国际旅游消费合作区等重大平台建设发展；还优化了深圳东西部的“软”“硬”联通，将进一步促进人流、资金流、技术流、信息流更加高效便捷流动。

近两年来，我们把更多财政收入用于民生支出，去年民生领域投入近50亿元，增长近40%，今年还将保持两位数增长。下一步，我们将把最多的财政支出用在民生事业上，全力打造民生幸福标杆引领区。包括创建全国文明城市发展优质均衡区、打造深圳东部医疗中心、完善住房保障供应体系等方式，构建更加优质均衡的公共服务体系。此外，

还将建设一批重大文体地标、特色文体设施等。

羊城晚报：请您从宏观角度描绘一下盐田的未来。

陈清：盐田将在十四五时期“基本建成宜居宜业宜游的现代化国际化创新型滨海城区”，未来将成为展示粤港澳大湾区和深圳先行示范区建设成就的“最佳范例”，成为新时代向世界展示中国特色社会主义光明前景的“最佳窗口”。现在，总书记赋予深圳新时代的历史使命，党的十九届五中全会也提出了“十四五”时期我国经济社会发展主要目标和2035年基本实现社会主义现代化远景目标。我们的目标定位也有了新的内涵，我们将结合盐田实际，以打造深港深度合作先行区、特色科技产业创新区、全域全季旅游示范区、民主法治建设先进行区、可持续发展先锋区、民生幸福标杆引领区这“六个区”为具体抓手，实现地区生产总值突破1000亿元的目标，努力为深圳、广东、乃至全国发展作出新的更大贡献。

龙华区观澜街道

园区企业破壁 健全安全管理体系



在观澜，应急救援常态化



企业员工人人参与安全应急综合演习

量身指导 助力企业建立完整体系

“17年来，硅谷动力产业运营集团从一个仅一家产业园成长为拥有十五大园区的‘广东省著名商标’‘深圳知名品牌’‘龙华区服务业百强企业’‘龙华区安全生产管理先进园区’……这其中离不开各级安全生产主管部门给予的指导和帮助。”在硅谷动力集团安全总监陈名诚看来，安全生产体系的建立给予企业更有力的市场竞争力及广阔的发展前景。

回忆三年来园区安全生产管理工作的推进，这位获得“龙华区企业十佳安全总监”的企业

安全负责人感慨万分。硅谷动力园区一直非常重视安全生产，与龙华区、观澜街道安全生产监管部门保持了密切联系和沟通。陈名诚从2017年负责园区安全生产工作以来，就坚持不断向区、街道安监部门“求教”。尤其是街道安监办，他是办里的“常客”。根据工作需要和企业需求，街道安监部门专门安排专人对接企业，进行量身定制的安全生产指导。

很快，已有多年运营园区安全管理工作经验基础的硅谷动力，顺利成立安全生产监督管理

委员会（安委会主任为集团安全生产第一责任人，下设集团应急指挥小组、安全品质部）；物业总监负责落实各园区安全生产监督管理工作，各产业园区现场负责人为园区安全生产第一责任人；园区各企业成立安全生产管理机构，由企业主要负责人落实主体责任；各园区、各企业建立应急救援队伍，负责安全生产突发事件的应急处置。由政府、集团安全机构、物业部门、园区企业及应急队伍五级联动安全管理模式正式形成。

在街道安监部门的督导下，该集团安委会由上至下从认识、制度、投入、培训及自查自纠全面落实“五个”到位。并增设总级、经理级高配专职人员，配置安全总监、安全总教官兼安全督导、设备督导、档案文职等专业队伍，参与安全管理中在完善监管体系、夯实监管力量、加强隐患排查、推进社会共治等方面，硅谷动力下功夫，使长劲，切实筑牢了园区安全“防护网”。三年来，15个大小园区平稳运营无事故。

优质管理 赋予企业发展新动能

“入驻园区企业请先看一下《安全生产管理指导手册》，根据其中要求查隐患、抓管理。”陈名诚说，建立完整的安全生产管理体系后，将安全管理前置，是街道安监工作的特色，也是硅谷动力的特色。在硅谷动力集团总部，园区企业、产业园区两本安全生产管理的指导手册就是该集团所有安全生产管理工作的“最高指示”，无论是行业龙头，还是某领域的行业企业，只要不符合手册中的要求，就会被拒之门外，这是是硅谷动力的硬指标，也是观澜街道的要求。

严格的安全管理，拒绝了不符合标准的企业，但硅谷动力的企业入驻率却居高不下。“从2018年开始

至今，产业园区的空置率几乎为零，而且园区还在不断地置换出低端企业，引入高端行业。”陈名诚说，产业园区型企业发展新动能的不断显现，园区产值也在不断攀升。

安全就是效益，安全就是品牌，安全就是竞争力！据了解，观澜街道辖区工贸企业共有3351家，工业园区143个，三年来共开展了安监系统人员、企业负责人及安全管理人员、辖区居民群众等宣传培训共计300余场，培训上述重点人群达25万余人。

街道安监部门负责人表示，只有让安全发展的理念深入到每一家园区、企业的骨子里，有了内在驱动力，安全生产工作才谈得上真正落到了实处。



街道安监办为企业送上理论指导

从外打破是压力，从内打破是成长！安全生产实际上是一项内外兼修的工作。对监管部门而言，不仅要给压力，更要培养企业落实安全生产主体责任的内驱力。近年来，深圳市龙华区观澜街道从培养主体意识、增强内在驱动力入手，深入探索政府指导，园区、企业自我“破壁”的新型管理模式，引导企业加快实现从“要我安全”向“我要安全、我能安全”转变。目前，具备完整的安全生产体系的硅谷动力产业园区已成为该街道安全生产新管理模式的实践缩影。

文图 王志钰 曾萍萍 柯遵群

