

2020广东体博会  
昨天开幕

年终  
专稿



羊城晚报记者魏超然报道：由广东省体育局、香港特别行政区政府民政事务局、澳门特别行政区政府体育局联合主办的2020第二十一届广东国际体育用品博览会暨第十七届粤港澳国际体育用品博览会（以下简称“体博会”）昨天在中国进出口商品交易会展馆C区拉开帷幕。

本届体博会为期三天，以“智慧体育创新发展”为主题，围绕体育场地设施、球类运动、户外运动、综合体育四大展区向外延伸，通过产品展示及同期活动，演绎当下体育产业的智慧融合、创新驱动、聚力前行。为体育产业搭建了展示、交流、商贸于一体的平台，让业界共聚于此，探讨体育产业的现状及未来趋势。

作为本届体博会的特邀嘉宾，国家体育总局经济司副司长、一级巡视员彭维勇在活动现场表示：“今年是特殊的一年，（新冠肺炎）疫情对体育产业的影响巨大，在这个大背景下，广东体育人攻坚克难，在政策创新、模式创新以及企业服务等方面做了许多工作，特别是推出了很多硬核的政策，为企业纾困解难。总的来看，广东的体育产业发展已走在全国的前列，这一成绩来之不易。”

广东省体育局党组成员、副局长林瑛表示：“疫情让大家都对体育活动更加重视，具备了科学健身的意识，追求更多的健身方式和方法。体育政府部门会一如既往地做好国家政策的落实落地，想尽一切办法为经济实体做更多工作，帮助经济尽快复苏。我们希望通过自身的努力，在体育产业层面为社会做出更大的贡献。”

本届体博会，智慧与创新无处不在，数字化开辟了全新的可能性，线上展会——云上广东体育博览会及湾区运动汇也成为本届展会最受关注的话题。

同心共济、协同发展也是本届体博会的一大亮点，广东省体育场馆协会等12家体育行业协会及中心纷纷亮相，共筑体育发展交流桥梁，显现聚合效应。

2020广东体博会承上启下，得益于2020下半年体育产业发展进入快车道。广东体博会是体育产业对外展示的重要载体，未来将继续作为“风向标”推动华南体育产业发展。

# 苦练“内功”

## 中国女排交出亮眼成绩单

虽然缺少国际赛事，但全面提升的能力在国内赛场得到很好的展现

在新冠肺炎疫情防控常态化的2020年，随着一系列体育国际赛事的取消，除了电视屏幕上零星出现的几个集训镜头，中国女排姑娘们几乎消失在人们的视野里。全年没有一场国际比赛，中国女排只能通过漫长的7个多月集训苦练内功。而9月的全国锦标赛、11月的全国女子排球超级联赛，则成为国手们出关后的练兵场。事实证明，中国女排的苦练赢得了回报。

### 耐得住寂寞的一年

从1月30日开始到8月29日结束，中国女排一直在国家体育总局闭门集训。3月24日，东京奥运会延期的消息传来，主教练郎平和姑娘们都“五味杂陈”。闭门苦练成为女排唯一的关键词。加强身体素质练习、对体脂进行严格管理、所有队员不能吃零食只能正常一日三餐，7个多月下来，所有人都瘦了，比如张常宁掉了15斤，朱婷则长了肌肉，其间的艰苦和寂寞可想而知。对于老队员来说，在集训过程中保持状态的同时，需要控制伤病，比如对有伤在身的主攻朱婷、副攻颜妮、二传姚迪等，教练组都制定了针对性的训练计划，年轻球员比如主攻李盈莹等，则需要利用这段时间提升技术和心理。

郎导在总结今年集训时曾表示：“最艰难的日子，在全封闭中的我们，是靠彼此的支持和陪伴扛过去的。在完全没有比赛只坚持枯燥训练的日子里，仍然相互激励，尽最大可能练好每一天，帮助我们的球队在特殊时期收获了宝贵的经验。这之中既有身体、技术层面的提高，更有耐心和毅力的提升，是心态的磨炼，心智的成熟。”

相比美国、日本女排等下半年才陆续开放集训基地、公布集训名单，俄罗斯、巴西女排相继取消集训计划来说，中国女排拥有更多的集训时间，但也意味着在生理和心理层面都付出了更多。

### 国内赛事成练兵场

国际赛事取消，各国女排都只能利用国内赛事或排球联



朱婷（左）在比赛中庆祝得分 新华社发

赛练兵。对于中国女排来说，下半年的两场国内赛事也变得尤为珍贵，成为检验集训效果的练兵场。

9月全国女排锦标赛开打，天津女排击败山东女排夺冠，其后全国女子排球超级联赛11月开打，又是天津女排卫冕，她们在决赛中击败了江苏女排。与往年相比，这两个赛事的整体水平都有提升，一来明年是全运会年，各队更重视，磨合程度渐入佳境，二来国家队球员水平提升后，她们把为奥运会准备的好状态展现到了国内赛场，带动赛事整体水平向上。

以联赛冠亚军之争为例，有了朱婷加盟的天津女排，主攻线堪称世界级水准（朱婷+李盈莹），但江苏女排依然能与其比肩，若不是二传刁琳宇在决赛第二场比赛中意外受伤，冠军归属难料。可见冠亚军争夺战含金量之高，天津女排不再一骑绝尘。

在联赛结束后公布的最佳阵容中，朱婷获排超最有价值球员称号，令其拥有的个人最有价值球员总数上升到了15个。出于保护其伤病角度出发，朱婷本赛季在进攻上承担的责任相对减少，而是将更多的精力放在了后排保障上，但她依旧在关键时刻屡次挺身而

出，帮助球队渡过难关。五个位置的最佳球员均被国家队球员包揽，分别为张常宁和李盈莹（最佳主攻）、王媛媛和胡铭媛（最佳副攻）、龚翔宇（最佳接应）、刁琳宇（最佳二传）、王梦洁（最佳自由人）。可见，国家队球员的水平明显要比地方球员胜出一筹，朱婷通过再次加盟天津队，与其余几名国手李盈莹、王媛媛、姚迪等人的磨合也得到进一步提升。

### 不比顶尖外援逊色

本届排超有四名外援全程参赛，分别为美国队主力罗宾逊、拉尔森，德国女排主力利普曼和保加利亚主攻拉巴德捷耶娃，她们均为世界一流接应。她们在联赛结束后均在社交网络上发文或发布视频，盛赞中国排超联赛的防疫措施到位，利普曼更直言：“现在回德国，我和家人都完全不用担心要被强制隔离或者健康码会出现问题，因为我来自一个全世界最安全的国家！”

在缺乏国际赛事的背景下，四名外援的加入正好可以成为中国女排宝贵的水平参照者。最能衡量边攻手水平的无疑是进攻能力和一传能力，因此，比较国家队四名主力边攻

手（朱婷、李盈莹、张常宁、龚翔宇）和四名外援的数据可以看到，国家队四大边攻手的进攻得分能力在场均13-14分左右，只有利普曼可以比肩。不过在一传数据上，不接一传的利普曼则逊色许多。罗宾逊一传最佳，一传完美率达到77%，其次为拉巴德捷耶娃的74%，朱婷达到72%，李盈莹的数据为69%，且其接了394次一传，比朱婷要高出一百次之多，可见过去一传能力被诟病的李盈莹，这一年有了长足的进步。

其余数据方面，局均得分李盈莹、朱婷排在联赛前二；场均得分张常宁为唯一超过20分的球员，且在关键分的处理上日渐成熟；利普曼和李盈莹19分，朱婷和龚翔宇在18分左右，且龚翔宇的数据受到最后一场客串二传的“拖累”有所下降。

这些数据均显示，中国女排的全面能力正逐步提升，稳守世界一流水平。另外，副攻郑益昕、王媛媛、自由人王梦洁、倪非凡等人在数据榜上均有长足进步，显示球队整体水平提升，板凳深度也在逐步增厚，在没有国际赛事的情况下，中国女排也交出了一份亮眼的成绩单。

羊城晚报记者苏荇

## 高尔夫专区

明年男子英国公开赛更新遴选资格条款

### 三位中国选手入选

羊城晚报记者梁劲松报道：今年的男子大满贯英国公开赛取消后，主办方R&A本周公布了2021年英国公开赛的遴选资格条款——之前已经获得皇家圣乔治球会入场券的106位选手将直通2021年的比赛，其中包括中国选手李昊桐、林钰鑫和潘政琮。

英国公开赛是今年唯一被取消的男子大满贯，明年这项最古老的大满贯按计划将于7月15日至18日在皇家圣乔治回归，R&A公布了三条新的遴选条款。

能够成为年度欧巡赛最佳球员，我非常荣幸，也极为高兴，因为我知道今年这个奖项的竞争非常激烈。”维斯特伍德表示，“我从来都不会忘记，我能从事所爱的这份工作是多么幸运，这让我可以在全世界最令人惊叹的地方比赛，见到一些很棒的人，因此赢得这个奖项是令人感到非常谦卑的。我期待着2021赛季的到来，这将是我职业生涯的第28个赛季，我将从阿布扎比锦标赛的卫冕大战开始启动。”

羊城晚报记者梁劲松报道：47岁的英格兰老将李·维斯特伍德本周当选2020欧巡赛年度最佳高尔夫球手，这是他职业生涯中第4次获得该奖项。这位前世界第一今年一开场，就在1月份赢得了年度首场欧巡顶级赛阿布扎比锦标赛，夺得个人职业生涯第25个欧巡赛冠军，随后又保持稳定的发挥，在本月初欧巡赛收官战DP世界巡回锦标赛上摘得亚军，力压美国球星帕特里克·瑞德等人获得了迪拜竞赛总冠军，这也是维斯特伍德第3次荣获该奖项。因此，在2020欧巡赛年度最佳球手的竞争中，由高尔夫

## 高真荣排名奖金双第一

随着LPGA收官战CME巡回锦标赛落幕，今年女子高尔夫大赛全部结束，在CME巡回锦标赛中刚刚赢得个人本赛季第一冠的高真荣再次成为全球奖金王，其世界排名第一的荣誉也会延续到2021年。中国女将方面，年终奖金榜上排名最高的不再是国际球迷熟悉的冯珊珊，另一位广东选手刘钰取而代之。

由于新冠肺炎疫情，25岁的韩国姑娘高真荣今年只参加了10站比赛，其中前6站是女子韩巡。她自11月份的鹈鹕女子锦标赛才重归LPGA，4站比赛就打下3个前五，包括CME巡回锦标赛赢得110万美元（约合人民币720万元）和美国女子公开赛获得487286美元（约合人民币319万元），因而最终以1667925美元（约合人民币1092万元）连续第二年夺取LPGA奖金王。

自从2019年7月29日以来，高真荣一直坚守着世界第一的宝座，今年虽然在女子韩巡中没有夺冠，但4次打入前十，加上美巡CME巡回锦标赛夺冠的50分世界排名积分，目前她的平均分为9.05分，领先现世界排名第二的同胞金世煐（7.77分）1.28分，因此高真荣肯定会将世界第一的位置保持到明年。

最新女子世界前十的选手



依次为：高真荣、金世煐、朴仁妃、内莉·科达、姜孝林、布鲁克·亨德森、烟冈奈纱、李旻智、金孝周、朴城炫。

具体到中国女将，前些年一直是国内奖金王的冯珊珊今年基本没有参赛，所以无法登上年终奖金榜。取而代之的是刘钰，她今年17次参赛，获得250472美元（约合人民币164万元），成为今年年终奖金榜上排名最高的中国选手。刘钰之后，林希妤获得奖金220677美元（约合人民币145万元）排名

羊城晚报记者梁劲松

### 英超·观察

曼联无奈战平“狐狸城”

## 索帅总是差口气

无论是比赛的态度，还是场上的表现，卡瓦尼都远在马夏尔之上，可是在对南安普顿的役替补上阵“梅开二度”之后，他仍无英超首战机会。索帅是否想过让卡瓦尼首发，让马夏尔替补呢？

索帅换上卡瓦尼是下出好棋，但他也下出坏棋——以博格巴替下丹尼尔·詹姆斯，意在改善对中场的控制。怎奈麻烦不断，表现忽高忽低的法国大牌上阵36分钟，只有10次传球，成功率刚好过60%，此后再无其他贡献。

博格巴对曼联的第二个丢球还有直接责任，他以散步式的防守跟在对方身后，未给对手造成麻烦，竟然还指挥队友站位，有点光说不练。最终，未能得到点球的卢克·肖被佩雷拉摆脱，后者完成了对瓦尔迪的助攻。

特别值得一提的是，佩雷拉在第81分钟替补上阵，针对的正是博格巴、卢克·肖这一侧。很明显，博格巴已成为莱切斯特主教练罗杰斯眼中的短板。其实，曼联阵中还有范德贝克，他在全面性和比赛态度都在博格巴之上，索帅为何不选择换他？

其实，索帅此役的用人也有亮点，却总是差了那么一点，类似的情况已经多次了，如果屡屡在关键之役都差了一点，那真是差不起！

羊城晚报记者徐扬扬

动辄连胜连败 如坐“过山车”

## 埃弗顿冲回积分榜次席

英超第15轮今晨激战数场，埃弗顿客场以1比0力克“副班长”谢菲联。名帅安切洛蒂带领埃弗顿打出一波联赛四连胜，排名升至积分榜次席，只排在上届冠军利物浦之后，此前还战胜切尔西、莱切斯特、阿森纳。

安切洛蒂的球队喜欢坐“过山车”，本赛季在英超以四连胜开局，一度排名积分榜首位。但埃弗顿随后出现状态下滑，打出5战4负的糟糕表现，排名跌到第七位。埃弗顿如今又强反势反弹，这种大起大落的表现非常考验球迷心脏。

去年12月22日，安切洛蒂成为埃弗顿新主帅，距今刚超过一年。安切洛蒂选择成为利物浦同城对手的主帅，有人说他是来“报仇”的。世界级名帅安切洛蒂执教生涯的灰暗时刻，莫过于2005年欧冠决赛，他带领AC米兰一度以3比0领先，但被利物浦连扳三球，AC米兰最终经过点球大战输给利物浦。

埃弗顿本赛季开局极好，得益于新援J罗的神勇表现，他成为球队的进攻指挥官。虽然J罗在皇家马德里主帅齐达内手下表现不佳，但他以前与安切洛蒂在皇马和拜仁慕尼黑有过两次合作，安切洛蒂持有J罗的使用说明书。

埃弗顿后来状态下滑，是因

### F1·盘点

## 两大车队，两极分化

法拉利崩盘，梅赛德斯成就“七连霸”

2020赛季的F1一波三折，揭幕战澳大利亚大奖赛将近发车时，迈凯伦车队的工作人员新冠检测呈阳性，结果比赛被迫取消。之后F1停摆到7月才在奥地利重启，先后取消了包括中国大奖赛在内的13站比赛，但综合余下完赛的17站，梅赛德斯的称霸和法拉利的崩盘似乎都在预料之中。

法拉利车队的运营经费预算与今年的冠军车队相当，结果在十支车队中仅排第六（说得更刻薄点是倒数第五），这种落差无论是老板还是车迷都难以接受。解释这种落差时，法拉利高管经常会将其归咎于赛车设计问题，按法拉利领队比诺托的说法，新款的SF1000赛车在设计理念上出现了偏差，车队不得不在赛季开始前重新设计。

但其实今年法拉利崩盘的主要因，不是车灾而是人祸。车手层面，勒克莱尔和维特尔的矛盾在本赛季公开化，在比赛中几乎零合作，最终导致四届世界冠军维特尔黯然离队。技师层面，詹姆斯·埃里森等老一批优秀技师因为与管理层理念不合离开后，西蒙尼·雷斯塔去年回到法拉利担任技术总监，却由于无法推进赛车的研发而在本月告辞，法拉利技术总监一职估计将从此长时间悬空。高管层面，内乱更甚，收购法拉利的菲亚特去年底

宣布法拉利换帅，此前当了23年法拉利老板的蒙特泽莫洛被解除职务，菲亚特CEO马尔乔内接手后，与法拉利主席埃尔坎、法拉利领队比诺托、法拉利CEO卡米莱利在办队思路上始终不一致。

和法拉利相反，梅赛德斯的情况却是车快人和，所以今年获得了年度车队冠军和过往六年一样毫无悬念，提前四站夺了冠。作为F1史上第一支“七连冠”的车队，梅赛德斯所超越的正好是法拉利在舒马赫时代创下的“六连冠”（1999-2004）。

领队托托·沃尔夫是梅赛德斯车队的灵魂，其车队管理能力在入主之初就迅速显现，不仅大胆推动赛车向着国际汽联主张的环保低碳理念改进，还支持技术总监阿尔多·科斯塔倾力打造新型混合动力设计。2013年，托托·沃尔夫从迈凯伦车手汉密尔顿挖了过来，好车手、好赛车、好技师、好领导总算凑到了一起。

本赛季，梅赛德斯的W11赛车在前身W10的基础上进行了全面的优化，不仅动力单元得到提升，底盘和空力方面的研发升级也领先对手，“瘦身版”的车体设计更是引领了F1新的设计潮流，加上托托·沃尔夫构建出的车人和，让人觉得明年的“八连冠”也是顺理成章的结果。

羊城晚报记者梁劲松