

假期防疫

深圳实施最严管控措施

羊城晚报讯 记者王俊报道:记者1日获悉,深圳市新冠肺炎疫情指挥部发布最新防控提示,深圳作为一座口岸城市,存在输入性病例的风险。元旦假期期间,深圳毫不松懈落实“外防输入、内防反弹”各项防控措施,在进口冻品及冷链物流管控、国际航班入境管理以及打击走私偷渡等方面,实施最严措施。

入境港澳流动渔民、重要公务或商务人士等各类豁免集中隔离医学观察人员的事前审批、事中检疫、事后管理措施,逐一落实名单管理、健康管理、轨迹管理、社区管理。

严防医院内交叉感染,有效分流进入医院人员以及加强集中隔离场所管理。严格按照相关指引和要求做好院感防控,强化医务人员防护措施,住院患者和陪护人员须具有核酸检测阴性证明。重点地区来深人员要与其他人员分流进入医院。

在集中隔离场所管理上,深圳将加强集中隔离医学观察场所工作人员健康管理,对所有工作人员实施3天一次的核酸检测,新进工作人员必须经核酸检测且结果为阴性后方可上岗。

此外,福利机构、养老机构、救助管理机构、精神卫生医疗机构、母婴服务机构、公安司法鉴定场所等特殊单位,也是疫情防控的重点场所。深圳要求,特殊机构应制定针对性的疫情防控方案和应急处置预案,执行最严的疫情防控措施。严格人员出入管理,对新接收人员、新上岗工作人员实施核酸检测,检测结果未确定为阴性前不得入住、上岗。

文旅市场持续复苏

羊城晚报记者 黄由辉 黎存根 通讯员 粤文旅宣

广东150家景区元旦接客量同比恢复近九成

1月1日,记者从省文化和旅游厅获悉,元旦假期首日,广东文旅市场持续恢复。截至当天14时,全省纳入监测的150家景区接待游客69.7万人次,较2020年元旦当日恢复88.6%(按可比口径,下同)。

时,全省纳入统计的14段古驿道重点区域,接待游客13.8万人次,恢复71.9%;纳入监测的13家红色旅游经典景区共接待游客8.4万人次,恢复75.6%;纳入监测的71个乡村旅游点和历史古村落接待13.8万人次;纳入监测的75个重点公共文化机构接待19.3万人次。全省未接到重大旅游投诉以及文化和旅游安全生产事故报告。

其中,韶关市推出红色旅游系列活动,如在省委旧址、北伐战争纪念馆和韶阳楼开展“金牛迎春——十二生肖木刻年画拓印体验”活动,在华南教育历史研学(大村)基地举办“新年新气象,文明树新风”元旦文明旅游主题宣传活动等。这些活动在假期首日接待游客9.04万人次,同比增长23.5%;旅游收入0.46亿元,同比增加9.52%。

园开展鞭打春牛等传统文化活动,首日接待游客15.86万人次,实现旅游收入0.62亿元。

广东省博物馆推出“绘彩黄金国——秘鲁安第斯文明特展观众活动”“妙笔绘吉祥:祥瑞纹饰做DIY”及志愿者导赏等活动,首日观众预约量达6000人。

据悉,省文化和旅游厅及时发布《关于做好2021年元旦春节文化和旅游假日市场工作的通知》等文件,就做好假日文旅市场疫情防控、旅游安全等工作提出了具体要求。全省多措并举保障文旅市场安全。

气温回升

京珠北高速乳源至梅花段解封

羊城晚报讯 记者王丹阳,通讯员沈高、陈美伊摄影报道:1月1日,广东省交通集团所属京珠北高速发布消息,随着气温回升,京珠北高速乳源至梅花段主线解封,交通恢复正常。

此前受寒潮侵袭,京珠北高速最低温度达到零下1.8℃,为保证司乘行车安全,乳源站至梅花站路段主线封闭。1日15时,在晴朗天气下,京珠北高速、乐广高速北段路面气温明显回升,路面结冰情况已消除,不再影响行车安全,具备车辆通行条件。经交警确认,京珠北高速公路乳源至梅花段交通管制解除。

天气预报显示,随后粤北地区还可能伴有雨水,不排除仍有极端天气出现。交警部门提醒广大司乘人员,出行前关注路况,选择合适道路通行。



昨天下午,京珠北高速乳源至梅花段交通恢复正常

古驿道游乡村旅游受青睐

新年首日,不少广东游客走出家门,走进景区,尽情享受假期。其中,乡村游、古驿道游等备受青睐。

据初步测算,截至1月1日14

各地文旅活动精彩纷呈

元旦假期,广东各地推出丰富多彩的文旅活动,满足市民的文化

出行高峰

广铁元旦发送旅客182万人次 同比增21.1%

羊城晚报讯 记者李志文、通讯员郭铭旺报道:记者从中国铁路广州局集团有限公司(以下简称“广铁集团”)获悉,元旦假期首日,广铁集团迎来首个客流小高峰,发送旅客182万人次,同比增长31.7万人次,增幅21.1%。

为充分满足广大旅客出行需求,广铁集团开足运力,元旦当天开行旅客列车1258对,其中高铁动车组1058对、普速列车200对,同时对热门方向的高铁动车组进

行重联编组,进一步扩大运力。据广铁集团客运部相关负责人介绍,首日客流呈现学生流、探亲流、旅游流相互叠加的特点,中短途客流以广州、深圳、长沙等大城市为中心向周边城镇辐射为主,长途客流主要集中在广州和长沙前往上海、昆明等方向。当天,广州南站发送31万人次;广州站发送7.1万人次;深圳北站发送14.8万人次;深圳站发送5.4万人次;长沙南站发送7.5万人次;长沙站发送7.5万人次。



元旦前一天广州地铁客流高峰 广州地铁供图

2020年最后一天 广州地铁客流创年度新高 1139.9万人次!

羊城晚报讯 记者徐振天,通讯员高旭、谭思妮报道:记者从广州地铁获悉,元旦前一天,广州地铁总客流量达1139.9万人次,创2020年度客流新高,居客流历史纪录第二,仅次于2019年12月31日的1156.94万人次。

采取加大运力配置、延长运营服务时间等举措,线网全天共计开行8444列,最大上线439列车,并延长服务时间1.5小时,全力满足市民出行需求。当天地铁线网客流高峰期出现在18时至19时,该时段地铁进站客流达67.9万人次单。单条线路日客流量最高为三号线(含三北线)262.7万人次,其次为二号线151.3万人次。四号线、七号线、八号线、十四号线(含知识城线)、二十一号线和广佛线客流量均创单线历史新高。当天线网客流量最大的车站为体育西路站65.1万人次,其次为嘉禾望岗站

49万人次。广州地铁提醒,元旦假期客流较大,请乘客及时关注客流引导相关信息,提前做好出行规划,错峰出行。同时,请广大乘客做好个人防护,搭乘地铁时,请主动配合测温,并全程戴好口罩。

浪漫天象

今年首场流星雨 明晚光临

据新华社电 2021年第一场流星雨——象限仪流星雨1月3日将迎来峰值,送上浪漫的新年祝福。天文专家提醒,我国感兴趣的公众可在3日深夜至4日凌晨进行观测。

天津市天文学会秘书长刘浩介绍,作为岁末年初都会如期而至的一个规模较大的流星雨,每年12月28日到次年1月12日,是象限仪流星雨的活跃期,峰值在1月3日至4日之间。该流星雨的流星体速度属于中等,明亮的流星较多,且颜色明显发红。

天文预报显示,2021年该流星雨将在1月3日22时30分前后迎来极盛,ZHR(极大时假设辐射点位于天顶的每小时流量)约为110颗。

广州环城高速东圃立交 黄埔大道西匝道终于开通

文/图 羊城晚报记者 梁译韬

建好三年多却不开通的尴尬终于缓解了!新年首日,广州环城高速东圃立交通往黄埔大道西匝道的匝道终于开通。去年12月28日,环城高速东圃立交的明镜路匝道也宣布开通。两条匝道的开通,为市民出行提供便利。而这背后,离不开媒体舆论监督和人大代表的持续努力。

两条匝道开通,市民不用再舍近求远了

记者1月1日在现场看到,此前摆放在环城高速东圃立交黄埔大道西匝道出口与黄埔大道交界处的路障已被拆除;大部分此前因匝道未开通而将“黄埔大道”字样遮盖的指示路牌,也一一撕下遮盖的胶布。行走在环城高速上,司机通过路牌指引,即可使用该匝道前往黄埔大道。在东圃立交东侧,新建的明镜路匝道也告开通。无论是环城高速主路还是地面划线,均

有指引指示驾车人士使用通往明镜路的匝道。“新匝道开通,比以前方便了。”此前曾通过羊城晚报,建议匝道尽快开通的郑先生表示,东圃立交此前只开通通往中山大道的匝道,前往黄埔大道西匝道的他,只能先到中山大道再绕行其他道路。如今,这条匝道开通,可节省不少时间。

“不仅居民方便,过来办事的市民也方便。”家住环城高速旁兰亭盛荟小区的谢小姐告诉记者,明镜路得名于道路旁的天河区人民法院,大型社区兰亭盛荟也在这条路上。匝道没有开通前,到天河区人民法院办事的市民只能从桃园西路、桃园中路及宦溪石宦路等社区道路进入明镜路;现在匝道开通,访客到访方便很多。

媒体监督、人大代表建议促成匝道开通

据悉,环城高速东圃立交通

往黄埔大道西匝道的匝道,早在2017年8月6日已完成建设,但直到2020年仍处于封闭状态。羊城晚报2020年7月29日曾就该匝道建好三年不开通的怪相进行报道(详见当日A5版)。记者了解到,东圃立交交规规划设计另一条通往黄埔大道西匝道的匝道,但因征地拆迁问题一直无法建设。交警部门最初担忧仅开通西匝道,会导致不少欲前往黄埔大道西往东方向的车辆,离开环城高速后占用黄埔大道东往西方向车道资源,寻找路口调头进入西往东方向车道,对已建好的西匝道暂时实施封闭。

匝道建好长期不开通,街坊向媒体吐槽的同时,一些广州市人大代表也向广州交投、交警部门提建议。通过优化交通组织并照顾周边社区和单位的行车需求,广州交投设计禁止货车通行、允许客车通行的匝道局部开通方案。该方案获广州交警原则同意。至此,建好三年多的匝道,终于看到了开通的希望。除了开通黄埔大道西匝道,人大代表们提议的新增明镜路匝道的设想,也获广州交投和交警部门的支持。由此,广州市民在2021年到来之际,收获了两条“便民匝道”。

昨日,记者在现场还看到,黄埔大道西匝道设有电子警察和提示路牌,告知货车勿驶入该匝道,同时未见黄埔大道东往西环城高速下方路段出现拥堵。记者从广州交警获悉,除了原则同意黄埔大道西匝道开通外,交警部门还督促广州交投尽快按原规划设计方案,建设好东圃立交剩余未建设未建设的匝道,方便更多市民出行。



中山大学重返南极科考国家队

文/羊城晚报记者 陈亮 通讯员 赵现廷 图/受访者提供

日前,中山大学与中国第37次南极科考队互致元旦贺电。中大副教授韩博、博士后张功搭乘“雪龙2”极地科考破冰船,于近日到达南极中山站附近海域开展作业。记者了解到,这是自2000年以后,中山大学首次参加南极科考,标志着中山大学重返南极科考国家队“战队”。

中山大学大气科学学院教授杨清华曾两次赴南极参加越冬科考。他向记者介绍,本次科考中,中大与中国极地研究中心、自然资源部第二海洋研究所、国家海洋环境预报中心等兄弟单位开展了紧密合作,所承担和参与的科考内容主要包括船舶海洋/海冰—大气通量观测、大气探空协同观测、多手段海冰厚度和分布观测、多手段物理海洋观测等。

除了直接参与南极科考,中山大学大气科学学院还与国家海洋环境预报中心极地环境研究预报室(简称“极地室”)紧密合作。该院院长董文杰介绍:“我们每天向极地室提供中大地球系统模式的大气和海洋数值预报试验产品,供本次南极科考预报保障参考使用,也为数值模式发展和检验提供了难得的机会。”“借助本次科考,中山大学参与开展大气、海冰和海洋的综合观测实验,获取宝贵的极地现场观测数据,有助于探索发展极地相关观测技术,培养极地科考专业人才。”

“这次南极科考机会来之不易,我们将用出色的现场工作和高质量的科考成果回报国家。”韩博和张功在连线向记者表示。曾四赴南极的中山大学极地研究中心主任程晓说:“极地的研究是全球变化的敏感区、全球冰冻圈关键区以及全球治理的‘新疆域’,中山大学正在积极布局极地相关研究。同时,围绕立德树人的根本任务,依托极地学科学

展,加大为党和国家培养战略新兴人才的工作力度。”

据悉,近年来,中山大学坚持面向国家重大战略需求、面向国家和区域经济社会发展、面向学术前沿,推进大项目、大团队、大平台“三大建设”,提出“聚焦中国南海,经略深海大洋”的大海洋学科发展的战略布局,在珠海校区重点布局大海洋学科群,牵头共建南方海洋科学工程广东省实验室(珠海),共建全球变化天基观测系统联合研究中心,成立极地研究中心。2020年8月28日,我国最大海洋综合科考实训船“中山大学”号下水,预计2021年上半年交付使用。在极地学科建设方面,中山大学开设了全国首个冰冻圈科学系,将极地学科发展向前推进了一步。

据了解,中山大学上次参加南极科考要追溯到中国第16次南极科考,环境科学与工程学院副教授曾星舟于1999年至2000年参加。这也是中大师生之前参与的唯一一次南极科考。

全国首创!深圳发布酒精饮料、碳酸饮料健康提示标识

销售者未设相关标识最高可罚1000元

羊城晚报讯 记者王俊报道:1月1日起,《深圳经济特区健康条例》(以下简称《健康条例》)正式实施。根据条例,深圳对未成年人全面禁酒,酒精饮料、碳酸饮料的销售者应在货架或者柜台上设置符合标准的健康提示标识。为此,深圳市卫健委日前正式发布《深圳市酒精饮料碳酸饮料健康提示标识制作标准和设置规范(试行)的公告》,公布相关标识,这在全国属于首创。

据悉,条例规定,酒精饮料、碳酸饮料的销售者应当在货架或者柜台上设置符合标准的健康提示标识。如果商家不设置相关标识,由市场监督管理部门予以警告,并责令限期改正;逾期不改正的,处一千元罚款。

Advertisement for alcohol and carbonated beverage health warning labels. It features a 'No Alcohol for Minors' sign and text stating that sellers must provide health warning labels. Penalties for non-compliance include a fine of 5000-30000 RMB. Contact information for the Shenzhen Municipal Government is provided.



广州环城高速东圃立交黄埔大道西匝道开通,东匝道仍待后续建设