

12℃
5℃羊城晚报微信公众号
订羊晚报扫二维码

中共中央政治局常务委员会召开会议

听取全国人大常委会、国务院、全国政协、最高人民法院、最高人民检察院党组工作汇报，听取中央书记处工作报告，习近平主持会议并发表重要讲话

详见A2



央行外汇局：
下调企业
跨境融资
调节参数

人民银行、国家外汇管理局7日决定，将企业的跨境融资宏观审慎调节参数由1.25下调至1。企业因此次参数调整导致跨境融资风险加权余额超出上限的，通知发布之前的跨境融资合约可持有到期。

(新华社)

火车票抢票
今起进入高峰期

从8日5时起，广大旅客可通过网络和电话渠道购买除夕前5天的火车票。1月8日可购2月6日的票，1月9日可购2月7日的票，以此类推。

2月1日至5日，广州开往等北京、上海、杭州等方向的列车尚有充足余票，而开往南宁、长沙、武汉、川渝等方向的列车基本售罄。

铁路部门表示，按照往年惯例，除夕前5天是出行需求最旺盛的时候，热门方向的售罄列车，旅客可通过申请候补，后续获得增开列车车票。

(李志文)



管好地方债
人大要当
“守门员”

深圳市人大常委会日前出台地方政府债务审查监督规定，要求政府以年度、专题报告及日常通报等方式，向人大报告地方债务管理情况。既要报告债务的预算算，还要报告债务运行和重点项目执行等，从而把地方债的“借还用”全程纳入人大的“法眼”。

人大监督政府“钱袋子”并非新话题，但以地方立法形式将地方债监督法治化和程序化，深圳无疑起了表率作用。多年来，有的地方债务管理混乱，黑箱操作，隐藏极大的金融风险。如去年被舆论热议的一个贫困县欠债400亿元，到处都是烂尾工程。类似问题，不仅损害政府形象，也带来系列社会矛盾，影响稳定。

地方债务的混乱，说到底是缺乏有效监督机制。多头举债、一把手闭门决策、乱拍脑袋等等，加之管理漏洞百出，令寅吃卯粮有空隙可钻。把地方债务的“借还用”全程纳入人大监督，依法依规阳光透明运作，不仅可防止举债的随意性，也可确保地方债“用得好，还得起”。

政府举债对推动经济社会发展起着杠杆作用，但若使用不当，也会给地方财政埋下隐患。当前，在国家实施积极财政政策，允许提高赤字率的大背景下，如何规范政府举债，加强监督，深圳的做法极具借鉴意义。当然，要让这种监督权不落空，人大自身也得腰板硬起来，扮好“守门员”的角色。



广东持续降温！
今晨粤北-5.1℃

今晨
快镜

8日清早，广东清远连山金子山仍在下雪

羊城晚报记者 陈强 通讯员 黄琳雁 摄

珠三角降温8℃~10℃

7日8时，中央气象台继续发布寒潮蓝色预警。根据预警内容，7日20时至8日20时，我国西南地区南部、华南大部等地气温将下降6℃~8℃，其中，云南东部、广东中西部地区降温幅度可达8℃以上。降温后，最低气温0℃线将南压至华南北部。

从中央气象台发出的“全国大风降温预报图”来看，广东受强冷空气影响相比全国其他地方来得要晚，使其成为1月7日20时至8日20时全国范围内的“降温主力”之一，省内大部分面积被划入“降温6℃~8℃”范围，珠三角地区则

划入“降温8℃~10℃”范围。

但从全国范围来看，广东仍算相对温暖。7日20时至8日20时，内蒙古、黑龙江等省份，在“全国最低气温预报图”上被标注着代表最低气温-28℃~-24℃的深蓝色，部分地方标注低于-28℃的紫红色。-4℃~0℃分界线划在包括广东北部一带的华南、西南等地。广东大部分面积被涂上粉红色、深黄色和橙色，表明大部分区域最低气温仍在0℃以上。

后日广州气温略有回升

广东省气象台预计，1月9日，韶关、清远和粤西市县多云间阴天，其余市县多云间晴天。粤北市县最低气温-1℃~2℃，有冰冻；粤西市县最低气温10~13℃，其余市县最低气温6℃~9℃。

4℃~1℃，有冰冻；广东中南部市县最低气温2℃~4℃，山区-2℃~2℃，有霜（冰）冻；广东南部市县最低5℃~9℃，山区有霜冻。10日，粤北偏北市县和粤西部分市县阴天间多云有零星小雨，其余市县多云间阴天。粤北市县最低气温-2~5℃，粤北高寒山区-1℃~2℃，有冰冻；粤西市县最低气温10~13℃，其余市县最低气温6℃~9℃。

广州市气象台预计，8日至9日广州市区最低气温均在5℃左右，最高气温分别为10℃和13℃；10日广州市区气温略有回升，可达8℃~13℃。预计广州市区本次冷空气过程最低气温4℃~5℃；北部地区2℃，山区0℃左右，可能出现冰冻或者霜冻。

清远金子山
迎今年首场雪

羊城晚报记者 黄琳雁 摄影报道：受强冷空气影响，1月7日早晨，广东清远各地转阴冷天气。其中，清远连山金子山顶录得广东全省早晨最低气温：-3.9℃。金子山工作人员告诉记者，7日8时多，金子山山顶开始飘起小雪，当天下午已经出现积雪。金子山银装素裹，成为白色童话世界。

今早，金子山仍在下雪。



南方电网发布雨雪冰冻蓝色预警

羊城晚报记者 程行欢，通讯员 黄勇华、孔德淇报道：记者7日从南方电网公司了解到，新一轮寒潮将对南方电网经营区域部分地区带来影响，该公司当日9时30分发布低

温雨雪冰冻灾害蓝色预警，提前做好防范应对工作，全力确保主网安全稳定运行和电力可靠供应。南方电网广东、贵州电网公司分别发布低温雨雪冰冻灾害Ⅳ级应急响应。

京珠北高速实施交通管制

乐广高速部分路面已撒融雪剂

方向出口分流、入口封闭；乳源站往湖南方向出口分流、入口封闭；大桥站双向入口封闭，东田站往湖南方向入口封闭。

交通管制期间，往广州方向车辆可绕行G240在东田站重上高速，往湖南方向车辆可绕行G240在梅花站重上高速；或在广州方向K5坪石北互通、湖南方向K1946马渡互通处绕行乐广高速公路行驶。

为保证乐广高速公路通行安全，路政部门于7日晚间分别在K9处至K19处桥面和K24处至K33+368m处桥面预防性撒布融雪剂。20时59分，乐广高速K18处至K31处各个测温点温度（地温）均在1℃以上，路面通行正常，护栏、桥面和路面均无结冰现象。

交通管制期间，梅花站往广州方向出口分流、入口封闭；乳源站往湖南方向出口分流、入口封闭；大桥站双向入口封闭，东田站往湖南方向入口封闭。

自3月1日起，广州城市管理进行信用计分

拖欠垃圾费、燃气费超六个月将被扣信用分

详见A4

广东确定大中小学寒假放假与春季开学时间
错峰分批离校

今天
消息

羊城晚报讯 记者孙唯、张华报道：8日上午10时，广东省人民政府新闻办公室举行广东省新冠肺炎疫情防控新闻发布会，重点介绍各学校学生寒假放假安排情况。

广东省教育厅二级巡视员邱克楠表示，省教育厅要求，各级教育部门和学校要认真落实省委省政府的要求，周密部署学校寒假安排。

据统计，外省在粤高校学生约30万人，各高校统筹考虑疫情防控和教育教学情况，按照“错峰”原则，安排学生分批次有序放假离校。高校学生离校时间为2020年12月30日至2021年2月6日，春季学期开学时间为2月18日至3月8日。幼儿园和中小学校放假时间为1月10日至25日，春季学期开学时间为2月20日至3月1日。

各学校按照“一人一档”，制定离校、留校学生信息台账，做到底数清、去向明。春季学期学生返校时，要严格按照“四精准”“六分”“一独立”的要求，排查清楚疫情中高风险地区返校师生的人数和分布，妥善安排重点人员返校时间，严格落实重点人员返校后的健康管理要求，杜绝可能的传染源进入校园。

特朗普支持者冲击国会大厦致4死多伤

207年来首次
美国会大厦被“攻陷”



详见A3

广州南沙开展自动驾驶汽车
商用试点

需为试乘者
购百万商业险

羊城晚报讯 记者张豪报道：7日，《广州南沙新区（自贸片区）支持自动驾驶汽车行业创新发展的若干意见（试行）》（以下简称《意见》）正式印发，《意见》指出，公众可向有关市场主体主动申请以支付基本成本的方式试乘自动驾驶汽车，提供该项服务的市场主体需购买每车每座位不低于200万元的座位险，或者每人不低于100万元的必要商业保险如人身意外险等，并与试乘体验者签订试乘告知书。

扩大测试道路开放区域

《意见》提出，在广州市划定的一级、二级及三级测试路段基础上，分批划定南沙自主开放路段。该类型路段包括：南沙片区内所有双向两车道及以上路段；经特定许可的部分单行混行道路及无交通标志、标线道路。

申请在南沙自主开放路段开展测试的测试主体、测试车辆、测试驾驶员除满足广州市的有关规定外，还应遵守：测试主体需为在南沙区注册成立的独立法人单位；测试主体申请在南沙自主开放路段开展测试前，测试主体或其控股公司、团队需具有在国内外测试时间不少于12个月且测试里程不少于50万公里的经历；需在广州市已划定的南沙区内一级、二级及三级测试路段完成单车平均自动驾驶里程不少于1000公里的测试，且未发生责任交通事故及失控状况；首次申请时单一测试主体测试车辆不超过50辆，测试6个月后且无发生责任交通事故及失控状况的，可申请增加新测试车辆。

积极开展商业化试点

《意见》鼓励自动驾驶汽车行业相关企业在南沙区开创新商业模式；公众可向有关市场主体主动申请以支付基本成本的方式试乘自动驾驶汽车，支持有关市场主体为广大公众提供优质舒适的试乘体验服务，积极探索智能网联模式下出行服务新模式；支持有关市场主体与电商、物流等行业企业合作开展自动驾驶货运试点，积极推进干线物流商业应用探索；支持南沙区内整车制造企业开展自动驾驶汽车试制、测试，力争实现有条件自动驾驶的智能汽车达到规模化生产。

《意见》支持企业在南沙区范围内的社区、医院、公园、港口、工业园区、商业广场等封闭或半封闭区域探索开展低速智能无人车物流配送、即停零售、安保巡逻等商业应用试点，所采用的低速智能无人车应为纯电驱动、设计速度低于30千米/小时。

责编/袁婧 林圳 美编/丘淑斐 校对/潘丽玲