

——贯彻落实中央经济工作会议精神

把握产业新优势 打造战略发展新支点

着眼全局
锻造产业链新优势

升级高质量发展新生态系统 广东进军全球新型工业化高地

科技创新
筑起新开局硬底气

羊城晚报记者 孙晶 陈泽云 丁玲 黄婷

中央经济工作会议中提出,科技自立自强是促进发展大局的根本支撑。

“十三五”期间,广东坚持把自主创新作为推动高质量发展的

重要支撑。2019年,全省年研发投入总量为3098.5亿元,R&D占GDP比重超过2.88%,比2015年提高0.45个百分点,提前完成“十三五”规划目标。基础研究占R&D经费的比重达到4.58%,比2015年提高1.57个百分点。

在专利申请量和授权量、有效发明专利量等方面,广东保持全国领先。2020年11月发布的《中国区域创新能力评价报告2020》中显示,广东区域创新能力得分为62.14,连续第四年排名全国首位。

科技创新离不开企业的深度参与。

“中央经济工作会议的精神让做实业的民营企业企业家信心倍增。”广东省政协委员、广州市总商会副会长、广州市华安达实业有限公司董事长丘育华告诉记者,“我们公司正在考虑在广州建立研发中心,与广东知名的大学合作,期望能在压缩机的新材料研发方面做出新的贡献。”

广东省机器人骨干企业拓斯达发布的2020年三季报显示,该公司前三季度实现营业收入20.3亿元,同比增长86.4%;实现归母净利润5.2亿元,同比增长261.7%。

拓斯达董事长吴丰礼告诉记者,行业的未来在于创新,当前,公司正大力推动产品创新,扩宽企业赛道,重点开发制造业基础材料的工作母机。

推进科技创新,企业和政府携手出击。

广东“大手笔”投入核心技术攻关和基础研究,目前,对标国家实验室布局已组建了10家省实验室,建设近20家高水平研究院,高新技术企业从2015年的1.1万家增加到超5.2万家。

接下来的五年,广东省工信厅厅长涂高坤表示,广东将深入实施新一轮技术改造,加快数字化、网络化、智能化和绿色化转型,推进重大短板技术、装备创新发展,创造适应新需求的有效供给、高端供给。

“落实中央经济工作会议的精神,广东最有条件在多个领域起到示范带头作用。”经济学家向松祚对羊城晚报记者表示,作为创业创新大省的广东有着深厚的经济基础和产业优势,在科技创新等方面可以通过市场化的办法,比如设立政府引导基金,建立企业联盟,加强产学研的合作等达到更好的效果。

向松祚建议,政府要创造更好的竞争环境,加大投入基础教育,大力保护知识产权。“继续吸引全球优秀人才来到粤港澳大湾区,广东将在新的发展阶段大有可为。”

2021年来了,“十四五”大幕拉开,南粤上下踔厉奋发。

回首不平凡的2020年,危与机并存,彩虹与风雨共生。继往开来,广东如何落实中央经济工作会议精神,育先机、开新局?加快数字化、网络化、智能化和绿色化转型,推进重大短板技术、装备创新发展,创造适应新需求的有效供给、高端供给,对标国际先进产业集群,发力培育建设20个战略性新兴产业集群……新一年展现的是广东深化供给侧结构性改革的新气象,新一年开启的是广东继续经济高质量发展的新征程。



数说

2020年前三季度,广东全省规模以上先进制造业累计实现增加值12813.35亿元,同比上升1.0%;现代服务业实现增加值29069.63亿元,增长4.1%,先进制造业和现代产业增长良好。

经济高质量发展是为了人民更美好的生活。

中央经济工作会议明确,坚持扩大内需这个战略基点,强调要把扩大消费与改善人民生活品质结合起来。

来自广东省统计局的数据显示,2020年1—11月,广东实现社会消费品零售总额3.63万亿元,降幅比前三季度收窄2.2个百分点,呈持续恢复态势,居民消费需求不断释放。

扩大消费最根本的是促进就业。

截至2020年11月末,广东城镇新增就业、失业人员再就业、就业困难人员实现就业分别完成年度任务的100.4%、105.7%和98.6%。

国家统计局广东调查总队公布的2020年前三季度广东民生数据显示,广东居民人均可支配收入32034元,同比增长4.2%。

更重要的是广东脱贫攻坚任务也取得可喜成绩。目前,现

为高质量发展增添新动能必须锻造产业链新优势。

中央经济工作会议指出,产业链供应链安全稳定是构建新发展格局的基础。

作为全国经济第一大省,广东以全世界3.5%的工业产值用制造业立省的底气深度参与全球竞争,围绕产业链部署创新链、围绕创新链部署人才链、围绕人才链部署教育链。

2020年,面对新冠肺炎疫情的冲击,广东的制造业依然交出高分答卷。

广东省统计局的数据显示,2020年1—11月份,广东规模以上工业企业实现利润总额0.82万亿元,同比增长2.1%。高技术制造业实现利润总额增长7.6%,增速比1—10月份加快5.9个百分点。

着眼全局,广东在描绘高质量发展蓝图再出新招。

2020年9月,广东出台了《关于培育发展战略性新兴产业产业集群和战略性新兴产业集群的意见》(以下简称《意见》)及20大战略性新兴产业集群行动计划。

数据显示,广东产业集群化发展具备一定基础:2019年,十大战略性新兴产业产业集群营业收入达15万亿元,十大战略性新

兴产业集群营业收入达1.5万亿元。

“在经济发展规律中,只有抓住符合时代特征、市场需求的产品去实现生产和创新才能成为经济发展的领跑者,广东有这方面的优势。从5G应用、机器人制造、新能源智能化汽车到集成电路、液晶面板、新材料、生物制药等产业,广东正全面发力布局十万亿级的20个战略性新兴产业集群。”中山大学岭南学院经济系教授林江认为,身处7000万人口的粤港澳大湾区,广东制造业产业链完备,紧抓粤港澳大湾区国际科技创新中心建设的历史机遇,积极融入国家科技创新大局,将形成经济高质量发展的新战略支点。

林江认为,《意见》有利于推动广东发挥优势产业引领作用,对升级广东产业链的生态体系起到以点带面的积极效应。

“十四五”期间,广东将打好产业基础高级化和产业链现代化攻坚战,积极推进产业、科技、教育深度融合。

“在强芯强链,选准集成电路制造、高端元器件、关键原材料、电子化学品等薄弱环节,补齐短板做强产业链。”涂高坤表示。

在依然面临着非常严峻的挑战。”

“在广东,在新型工业化建设中,粤港澳大湾区具有重要的战略地位和示范地位。广东相继出台了一系列相关的产业发展规划和政策措施,从而实现创新能力显著提升、产业基础高级化和产业链条现代化水平明显提升。”叶静怡认为,当前广东的企业要积极应对新的挑战,必将迎来新的发展机遇。

2021年来了,广东继续奔跑,行而不辍,未来可期。

司法助力 行业清源



策划:林洁 周琦 统筹:全小晴 董柳文/羊城晚报记者 鄢敏 张璐瑶

“你信不我叫一帮兄弟上来把你打死,你是要钱还是要命?”4年前的一个深夜,44岁的祝先生在高速路上被一辆黑色小轿车“碰”了一下。这是他噩梦的开始,在“要命”的威胁下,他被“碰”掉了5800元。

他眼里那个坐在后排有点像老大的男子,叫李武平,是东莞沿江高速公路一带有名的“路霸”。

那段时间,经常跑高速的老司机都知道,这段路不好过。2018年6月,东莞首宗高速公路碰瓷恶势力犯罪集团案开庭审理,截至目前,已有6个此类恶势力犯罪集团在东莞落入法网。

随着判决书而来的,还有一份东莞市第一人民法院发出的专治“碰瓷”恶势力的司法建议书。这份建议书逐一破解高速公路治安漏洞,让群众以安宁。

东莞第一法院就多宗恶势力犯罪集团高速公路“碰瓷”等案件向公安机关发出司法建议书,促进相关问题解决——

一份司法建议, 助民一“路”平安



庭审现场(受访者供图)

A 恶霸“碰瓷”,让人有路不敢走

2017年1月,22岁的小马和朋友小韦驾车到广东玩,途中遭遇了一场平平无奇的交通事故。年轻的小马怎么也没想到,原本报警就可以解决的事故,对方竟从后备箱拿出一把砍刀,说要“干死”他们。

“开口就是11000元,还要叫人来杀我。”就在一周前,20岁的小彬也遇到了同样一伙人,同样恶狠狠的威胁,最终,他害怕地交出身上全部现金5500元,又用微信转了3000元。

“如果你不赔钱,我现在将你从围栏丢下去都没人知道!”25岁的小缪在高速上被同样的黑色轿车逼停,3个男人指着他骂,一句句威胁让他不得不掏出手机转账……

这些遭遇并非个案。从2016年开始,以李武平为首的犯罪团伙就在珠三角等地的多条高速、快速路,对过路车主实施“碰瓷”,敲诈勒索,甚至抢劫钱财,涉及敲诈勒索犯罪33宗、抢劫犯罪1宗。

2018年6月29日,李武平案在东莞市第一人民法院开庭审理。这是扫黑除恶专项斗争开始以来,首宗在东莞审理的高速公路碰瓷案。

记者从判决书中看到,2016年底至2017年初,该犯罪集团频

频发案,甚至一天作案好几宗,过路司机叫苦不迭。

审理李武平案的法官陈雯告诉记者,东莞地处珠江入海口,作为交通枢纽连接广州、深圳、惠州等城市,辖内高速公路众多。其中,沿江高速、京港澳高速是碰瓷案多发地段,“犯罪分子会租赁豪车,故意与被害人发生轻微碰撞,甚至在路上扔钢珠。”

这群人为何如此猖狂?法官在审理案件中发现,此类犯罪集团的目标多是外地车,车主大多赶时间,着急离开。一旦车主识破他们碰瓷的计划,他们就恐吓、勒索车主。庭审现场,有被害人作证表示,曾经被威胁不给钱的话就要被“扔进珠江口、扔进大海里”。有些受害者在做笔录时回忆起被碰瓷的情形,还会因害怕瑟瑟发抖。

一段时间内,东莞境内多条高速公路成为过路司机的“噩梦”。很多司机甚至宁愿绕道,也不敢走这段高速公路,或者夜间不出行。

“大家都在朋友圈子里传,让人感觉东莞碰瓷很严重。”东莞市第一人民法院刑庭庭长黄汉球说,“这不仅对群众平安出行造成很大影响,很多人甚至因此不敢来东莞,影响非常恶劣。”

B 审案件、寻问题、开良方

扫黑除恶专项斗争开展以来,李武平团伙这样的“路霸”案,东莞市第一人民法院已经审理了6宗。

办案过程中,法官们也在思考,为什么东莞高速公路碰瓷勒索频发?怎样才能让此类团伙无机可乘、无恶可作?

在审理高速公路碰瓷案时,陈雯留意到,不少被害人指出,报警后很久都没人到现场,犯罪分子得以趁机逃离。这一点引起陈雯和同事的注意。据被告人供述,高速公路路面见警率低,在这里作案,不容易被抓到。

案件审理过程中,法官们还发现,有的案件只有被害人陈述,找不到监控录像做图像鉴定。这类证据的缺失,让法官们很难锁定被告人的犯罪行为,最终能够认定的犯罪事实,相较于实际情况,会“打折扣”。

还有被害人向法官反映,他们意识到自己遭遇碰瓷、诈骗后及时报警,并提供了驾驶车辆型号或车牌号等有价值线索,但高速公路上的具体位置很难描述且往往跨越多个辖区,导致转接、沟通环节较多,耽误了最佳出警时间,报警效率不高,犯罪分子因而



碰瓷现场(受访者供图)

得以逃脱。

一边办案一边梳理问题,寻找解决办法。2020年4月9日,一份由东莞市第一人民法院的法官们撰写的司法建议书,被送到了东莞市公安局。

这份建议书由陈雯主笔撰写。建议书中,法官们从高速公路上多发的涉抢劫、敲诈勒索等恶性暴力犯罪案件审理情况出发,深入剖析问题漏洞,逐个提出加强高速公路治安管理的司法建议。

其中,针对高速公路路面见警率低的问题,建议书提出,要加大环珠三角高速公路的路面见警率,在高速公路服务区、出入口设置24小时值守的治安亭,使用高科技设备进行高速公路高空治安巡逻等。

针对监控录像缺失的问

题,建议书提出,要完善环珠三角高速公路的视频监控系统,使用警务科技解决人力不可及的远程路面监控问题,让警务人员可通过远程视频监控系统开展常规性高速公路路面监控工作。

针对管理权责不清晰的问题,建议书提出,鉴于环珠三角高速公路沿线涉及多个城市,希望多地公安机关联动起来。“比如,接警人员可先通知离被害人最近的人员出警,处理完毕后再移交有职权的公安部门跟进。”

“这是一种前置的预防。”在陈雯看来,司法建议书可以从根源探究犯罪行为的发生,有针对性地向相关部门或企事业单位提出建议,供有关部门掌握相关动态情况。

C 一份建议,助力道路更平安

东莞市公安局近日公布的一组数据显示:2020年1至4月,东莞接到恶意碰瓷报警31起,5至8月接到23起,环比下降25.81%;9至12月接到报警14起,环比下降39.13%,全年呈下降趋势。

陈雯告诉记者,她与刑庭同事也明显感觉到,东莞市第一人民法院受理的恶意碰瓷案件有所减少。“即使有案件,规模也变小了,恶劣性降低。”

这种转变,不得不提及司法建议书背后的沟通协作。记者采访东莞市公安局了解到,收到司法建议书后,仅仅一个月,东莞市公安局就回函,针对性提出一系列惠民举措,并细化到制度设计、警力配置等方面。

其中,为提高路面见警率,东莞市公安局要求高速公路路面中队实行分段管理责任制,甚至明确中途休息时间不超过20分钟,上半夜和下半夜安排警力上路巡逻等细节,并运用PDT系统(可视化对讲机系统)对路面巡控民警进行监督检查。

为完善视频监控,各高速公路大队对视频监控终端设备进行完善升级,并促请高速公路路面监控摄像设备的所有权单位向高速大队开放使用、调动控制

权限,以便扩大视频管控范围,提高视频拍摄的清晰度,提高违法犯罪行为的取证效率。此外,与各家高速公路公司监控中心联网,共同加强对辖区高速公路路面的视频巡视监控。东莞市公安局介绍,未来,还将开展ETC设备信息联网,加大对高速公路的车辆管控力度等。

为科学配置警力,提高接警效率,东莞市公安局与高速公路公司、路政部门建立了警路联动协调机制。在高速公路服务区设立联动点,联动执勤,提高出警速度,让路面违法犯罪行为可以抓现行。为快速锁定报警人位置,东莞市公安局已通过110报警服务平台正在使用的新指挥系统以及新技术手段,让接警员可以准确掌握报警人位置、现场态势、周边警力部署等情况,实现精准接处警。

记者还了解到,目前,东莞辖内高速公路服务区均安装了慧眼小视频和人像识别视频监控系統,不仅为服务区治安防控提供保障,也让嫌疑人、嫌疑车辆无所遁形。

如今,开车路经东莞,不少司机明显感觉到,这段路,没那么“难过了”。“我们开车上路也更谨慎了,尽量避免发生事故。”车主王先生说,“可以说,这段路,更平安了。”