



贵州西江千户苗寨,美丽的风雨桥 贵州省文旅厅供图

趋势：年轻游客夜游意愿高

毋庸置疑,年轻游客正在成为社会发展和科技进步带来的各项消费便利的最大受益者。正如中国旅游研究院院长戴斌在一次公开演讲中所提到:随着经济社会发展和物质的丰裕,“白天忙生活,夜晚享生活”已经成为年轻一代的现实追求。消费夜化度和便利度的提升,则进一步推高了夜间出行的意愿。

近期由马蜂窝旅游发布的一份《旅游夜生活趋势洞察》,深度揭示了中国游客当前的夜间旅游消费趋势和潜力,其中就率先指出:在所有年龄段中,年轻游客的夜间旅游消费意愿更高——95后群体中,高达72.78%的游客表示会在旅行中专门策划夜晚游玩行程,90后、00后游客的专程体验旅游夜生活的人群占比也分别达到63.54%、60.12%。

“年轻游客的夜生活往往更丰富,对于文化演出、节事庆祝等活动的体验意愿很强。”马蜂窝旅游研究中心负责人冯饶指出,年轻化的客群结构,正在为我国夜间经济的发展赋予新的活力。

值得关注的是,当“夜游胡同”“夜游西湖”“夜游九寨沟”“南靖土楼海上夜游”等带有一定神秘、小众色彩的旅游攻略受到大批年轻游客追捧的同时,“卫生安全”“交通便利”以及“游览体验的舒适性”,也成为年轻人夜间旅游消费决策的头号影响因素。换句话说,越来越多的年轻人喜爱夜游,与传统印象中的找寻刺激、心跳体验无关,而更多的是基于对深度、小众旅游体验以及休闲放松的“当地玩法”的情有独钟,是成熟的旅游消费选择。

有业内人士指出,后疫情时代,当思考“今晚玩什么”这一问题的时候,游客必然会更多考虑到行程的安全性。一方面因在疫情之下,从“不出门”到“敢出门”,人们越发体会到旅游安全的重要性;另一方面,相比白天,夜间旅游的安全因素更为复杂,更需认真对待。

夜间文化和旅游项目、夜间节事、夜游街区、景区夜场、夜市美食街……不知不觉间,以文化消费和旅游休闲为主要内容的夜间经济,不仅在民间越来越“火”,同时也正式进入我国国民经济和社会发展的战略体系,得到了各级文化和旅游主管部门的高度重视。

城市夜游不仅丰富了夜间文化生活,同时也帮助游客延展了文化旅游体验的时空——隆冬时节,在霓虹闪烁的城市夜生活中感受一份精彩、随性的暖意,被“拉长”的旅游体验空间,可能会成为了解一座城市最恰当的节点——



丽江 刘星彤 摄

就当前来看,除夜间美食体验外,哪些旅游景点及夜游玩法的人气更高?

根据马蜂窝平台的统计,对于想要感受城市休闲生活的游客来说,历史文化氛围浓厚的古街、古城、城市地标以及带有地方文化色彩的夜间大型文艺展演等,都是较受欢迎的夜游去处,如“最热门夜游景点前20”榜单依次包括:成都锦里、宽窄巷子、丽江古城、杭州西湖风景名胜、古北水镇、西安大唐芙蓉园、莫干山风景名胜、广州塔、西安城墙、西安大唐不夜城、武汉户部巷、重庆磁器口古镇、杭州宋城、上海外滩、北京南锣鼓巷、三亚第一市场、南浔古镇、上海田子坊、大理古城、深圳世界之窗。

在夜游玩法方面,江河夜游以及主题乐园夜场成为年轻人最爱的两大类,其次还包括特色村寨较

主题游 天冷,“热度”不减——年轻人更爱

文/羊城晚报记者 刘星彤



广州塔夜景 羊城晚报全媒体记者 周巍 摄

首选项:味蕾驱动下的“美食一条街”

对崇尚“民以食为天”的中国游客来说,没有美食的“夜游”必然是黯淡无光的。

多项统计表明,“美食目的地”在近年来成为年轻游客搜索和抵达的人气去处。北京的簋街、上海的城隍庙、重庆的好吃街、长沙的坡子街……聚集了各城市美食小吃精华的美食街,对拉动城市夜间旅游的发展起到了至关重要的引领作用。

最新发布的“2021马蜂窝旅行者之选”榜单中特别就提到,分别有高达

93.14%的异地游客和76.47%的本地游客,在夜间行程中会特意造访夜市,以求一饱口福。这表明,无论本地游客或外地游客,都将“夜市美食”当作城市夜间出游的第一选择。

在广东省内,有口皆碑的各地美食街数不胜数,如:广州上下九步行街、北京路美食街、深圳东门美食街、珠海南屏海鲜街、汕头珠江路美食街、佛山祖庙小吃一条街等,它们大都也是游客汇聚之地,一年四季都有川流不息的高人流量。

而根据旅行平台的消费者搜索量排行,最受欢迎的国内十大美食街则包括如下:西安永兴坊、青岛劈柴院、长沙坡子街、贵阳二七路小吃街、兰州正宁路小吃夜市、武汉户部巷、成都建设路小吃街、布尔津河堤夜市、南宁中山路、南京夫子庙美食街。

从中不难看出,在社交平台等网络助力下,不少美食街都已被烙上“网红”标签,除了逛吃体验本身,还多了“旅途打卡”、分享发布的另一层深意,因而凭实力成为夜游“首选项”。

最具潜力股:市声灯影中的“旅游+文化”

为小众的民俗风光、城市内的都市夜景等。如“最热门国内20大夜游玩法”依次包括:乌镇夜景、上海迪士尼乐园夜场、重庆两江夜游、丽江泸沽湖夜游、九寨沟夜游、三亚鹿回头夜景、深圳世界之窗夜场、天津欢乐谷夜场、贵州西江千户苗寨夜景、武汉灯光秀、广州珠江夜游、稻城亚丁夜观天空斗转星移、上海欢乐谷夜场、上海黄浦江夜游外滩、南靖土楼海上夜游观鹭岛夜景、沈阳方特欢乐世界夜场、芜湖方特梦幻王国夜场、桂林夜游两江四湖、北京欢乐谷夜场、湖南凤凰古城夜景。

然而,看似丰富的各地夜游项目和夜游产品,尚未能完全匹配当下夜间旅游消费需求的加速增长——统计表明,有56.08%的游客对目前国内夜间旅游项目的丰富程度体验一般,认为在项目丰富度、体验舒适度等方面仍有较大的成长与改

善空间。

中国旅游研究院院长戴斌在早期的演讲中指出:夜间经济不能仅仅满足于重大活动期间的场大面,也不能仅仅满足于培育几个“网红”打卡地,而需要持之以恒地营造城乡居民流连忘返的高品质生活场景,营造可触可感的消费场景,更要

以艺术引领的时尚品位和文化氛围构建面向未来的城市旅游竞争力,“希望未来传统剧目、文艺创作、美术展陈、学术讲座都能够成为城市的文化坐标,并在夜晚降临时吸引市民和游客的广泛参与。”

广州市民小何告诉羊城晚报记者,对于90后的她以及身边的一众朋友来说,当玩遍了本地所有主题乐园夜场、夜间开放的游乐体验项目之后,更希望能在持续的夜游体验中收获一些个人成长类的丰富见

闻,“希望在休闲放松的过程中获得



武夷山印象大红袍山水实景演出 刘星彤 摄

一些精神上的滋养,同时又能常玩常新。”

驴妈妈品牌发展部负责人李秋妍则认为,文旅融合的背景下,以曲艺歌舞、科技灯秀、夜间美食为主的夜游活动增速最快,“特别是美食、文化的相关线路,吸引了大批年轻游客,如何丰富相关体验项目的内涵将是未来的发展方向。”她认为,这不仅有助于延长游客的旅游时长,同时也将丰富当地的旅游产品,最终刺激旅游目的地的消费。

热点 新高速连接旅游黄金线 助力广东全域旅游新发展

文/羊城晚报记者 黎存根

2020年12月28日,广东9条高速公路同步通车,广东高速公路通车里程突破1万公里大关,继续保持全国第一。加上2020年早些时候建成通车的汕湛高速公路惠州至清远段、花莞高速等高速,无论是珠江三角洲,还是粤东西北地区,广东省内的高速路网都日趋发达完善。

融通的网络不仅是经济通道,也成为省内深度游的最好载体,助力广东全域旅游发展。



怀阳高速风光 新华社记者 刘大伟 摄

打通旅游“任督二脉”,游玩不重样

这些新高速公路的开通,不仅缩短了行车时间,也将省内部分重要旅游资源相互关联的“任督二脉”打通。如怀阳高速这条纵线高速对于肇庆来说,实现了封开、怀集两个县高速互通,让肇庆千里文化生态旅游大环线全线贯通。依托怀阳高速与二广高速公路、广梧高速、广佛肇高速组成的环线快速通道,将肇庆市的德庆金林水乡、封开大斑石、怀集燕岩、广宁竹海、四会贞山、鼎湖观洲岛和城区的七星岩、鼎湖山等风景名胜串珠成

链,形成闭环,真正打造出便利快捷的“肇庆千里文化生态旅游大走廊”。这为肇庆市“交通+旅游”一体化发展按下了“快进键”同时,也为肇庆“山湖城江”等文化生态旅游资源开发,打造以府城、环星湖旅游带、西江百里历史文化风光带为节点的全域旅游圈提供了重要抓手,为推动肇庆高质量发展、构建“一核一线一带”全域旅游发展格局、加快旅游振兴提供强有力支撑。

在怀阳高速公路开通仪式上,来自全省各地

7个旅游团350多名游客参加了大环线首发活动。广州一家旅行社负责人表示,过去封开和怀集两地虽然旅游资源丰富,“但之间没有高速互通,走国道、省道路程远,路况差,耗时长,游客受不了。”

实现高速互通之后,资源、产品可以互补,景区之间可以渠道共享、客源互联。肇庆刚好形成一个黄金周长假的旅游环线,7至8天的肇庆游玩时间,每天不重样,而且可以沿着5条互相连接的高速游玩一圈。

不仅如此,怀阳高速也成了肇庆、云浮、阳江三个地级市旅游资源整合优化、景区合作、客源互送的黄金线。而备受关注的潮汕环线高速则连接汕头、揭阳、潮州三市,对接5条高速公路,形成多环高速网络及连接港口、机场、高铁站的快速通道。

资深自驾游策划专家、广东心飞扬俱乐部创始人李致君:现在越来越多的游客出游会选择周边休闲和对优质环境、精品线路。2020年年底相继开通的多条高速公路,很多都是连接山区和珠三角核心区。

对于自驾游的爱好者来说,通过高速公路连通的各相关目的地区域连线旅行度假,将会成为下一轮的热点之一,打通了山海之间的快速通道,对于提振山区的乡村旅游更是莫大的助力。

专家解读

山海之间快速通道令深度游更便捷

广东景美旅游策划营销机构总经理曾令华:新高速促进新旅游格局,具体来讲:在方式上从观光旅游向休闲度假旅游升级;在时间上从一日游变为两日多日游;资源整合上从景区到城市的串线,往旅游消费纵深两个维度拓展,重构旅游新格局。像怀阳高速就将阳江的海岛、云浮的禅意与温泉、肇庆的山水连在一起。

暨南大学管理学院旅游管理系教授文彬:广东新开通的这些高速公路提升了沿线地区的交通通达性,为当地带来更多的游客,部分高速公路推动旅游发展作用将更加明显。

目前,广东的人均汽车私家车拥有量在全国排在前列,自驾游市场规模也是全国第一,节假日旅游交通压力很大。如海陵岛进出岛交通原来在旅游高峰期早已不堪重负,新的海陵岛大桥就能大大缓解交通压力,方便游客进出。像肇庆西部山区、潮汕地区景点资源丰富,新高速的通车能带动当地的旅游发展,特别是自驾游发展。

随着广东高速公路网络越来越成熟,无论是自驾游还是跟团游都更便利,使得更多县市村镇的旅游发展得到新机遇,邻近地市凭借高速交通廊道可以形成一个规模更大、潜力更广的全域旅游板块。

链接

9条新高速四通八达

潮汕环线高速:是汕头、潮州市干线公路网规划中重要环线,对接深汕东、汕湛、甬莞、汕昆和汕汾等5条高速公路,将全面盘活粤东高速公路网的交通自由转换功能。

怀阳高速怀集至郁南段:广东省高速公路网“第九纵”的组成部分,连接二广高速、广佛肇高速和广梧高速,云浮郁南往返肇庆怀集将节省一个半小时。

海陵岛大桥:接省道S277及南海一号大道,增加一条进岛通道,缓解其他入岛交通线路的压力。

河惠莞高速紫金至惠阳段:全长77.41公里,沿线7个乡镇均可在5分钟内上高速。

河惠莞高速惠州平潭至潼湖段:极大缓解惠河高速和甬莞高速公路的交通压力,同时与惠河、广惠、惠大高速公路形成绕惠州市区的高速公路环线。

大潮高速:北起梅大高速公路,南至沈海高速公路,并设置支线连接福建省云平高速公路,大埔至饶平车程将缩短1小时以上。

广中江高速三期:从广州南沙到中山可节省半小时以上,中山、江门乃至粤西地区与珠江东岸的距离缩短,佛山、中山到深圳的通行时间也减少。

汕湛高速汕头至揭西段二期:是广东省高速公路网中汕头至湛江高速公路的起点段,有效加强粤东与粤港澳大湾区的联系,理论上广州市区3.5小时可以抵达“汕头南”收费站。

广佛肇高速广佛段二期:华南快速三期终点至西二环段,连华南快速、广清高速、广佛江珠高速、佛清从高速、西二环高速,从广州白云区出发,30分钟可到肇庆。



文字整理/李力

2020年-2021年冰雪季中国冰雪旅游将达2.3亿人次,玩冰雪成为冬季游客的时尚新民俗,冰雪旅游成为众多目的地冬季消费的新动能……

1.数据:2020年-2021年冰雪季,中国冰雪旅游将达2.3亿人次

中国旅游研究院1月5日发布《中国冰雪旅游发展报告(2021)》。报告称,预计2020年-2021年的冰雪季,我国冰雪休闲旅游人次将达到2.3亿,冰雪休闲旅游收入超过3900亿元,冰雪旅游红利将惠及更多中老年人、青少年、低收入群体等。在疫情防控常态化背景下,冰雪旅游需求结构更倾向于周边游、家庭游、自驾游和定制旅游。

中国旅游研究院的一项消费大数据调查显示,有55%的消费者意愿进行长距离的冰雪旅游,有82%的游客有意愿进行短途冰雪休闲旅游,即周边游。

另外,中国旅游研究院与美团联合发布的消费大数据也显示,2020年下半年新的冰雪节开始的时候,美团平台上关于冰雪产品的订单和金额分别同比增长了13.61%和23.46%。玩冰雪成为冬季游客的时尚新民俗,冰雪旅游成为众多目的地冬季消费的新动能。随着当地冰雪设施的增加,广州、昆明、成都、重庆等冰雪旅游的主要客源地已逐渐变成了目的地。

2.榜单:广州获评“2020度中国冬游名城”

日前,经文化和旅游部批准,在由中国报业协会指导,中国旅游报社和吉林省文化和旅游厅联合主办的第八届中国旅游产业发展年会上,揭晓了“2020年度中国旅游产业影响力风云榜”,广州等10个城市获评“2020年度中国冬游名城”。

“广州过年,花城看花”文旅品牌盛誉全国,众所瞩目。其中,广州春节迎春花市拥有150多年的悠久历史,广府庙会也是广州地区的春节活动之一,代表着广府传统民俗文化。”

在2020年,广州市文旅局针对春节旅游市场推出的广州127个网红打卡点,还推出28条婚庆旅游线路,发布了14款“走进广州2021版”精品城市徒步文化旅游线路。

此外,温泉游、乡村游、购物游也是广州冬游的必选项。

3.文旅:广西新增自治区级非遗代表性项目152项

新华社南宁1月7日电,记者从广西壮族自自治区文化和旅游厅获悉,广西近日公布第八批自治区级非物质文化遗产代表性项目名录152项。截至目前,广西共有914项自治区级非物质文化遗产代表性项目。

据了解,此次入选的自治区级非物质文化遗产代表性项目涵盖民间文学、传统音乐、传统舞蹈、游艺与杂技、传统技艺等9个类别,包括三江侗族双歌、北流狮舞、龙州壮族天琴制作技艺、武鸣壮族抢花炮等,入选项目数量为历年来最多。

自治区文化和旅游厅相关负责人说,广西是个多民族地区,拥有丰富多彩的少数民族文化,下一步将继续加强非物质文化遗产挖掘、传承和保护,深入推动创造性传承、创新性发展,不断弘扬中华民族优秀传统文化。

4.整改:内蒙古拆除397家违规侵占草原的旅游景区

新华社记者1月7日从内蒙古自治区生态环境厅、内蒙古自治区文化和旅游厅获悉,2020年内蒙古狠抓违规侵占草原问题,对侵占草原的397家旅游景区进行了拆除,草原生态环境明显改善。

2016年7月至8月,中央环保督察组对内蒙古开展督察。2018年6月至7月,中央环保督察组对内蒙古开展“回头看”及草原生态环境问题专项督察。

2020年,内蒙古对违规侵占草原问题“再加固”整改。内蒙古文化和旅游厅联合内蒙古林业和草原局等单位,对全区草原旅游景区进行全面摸排,对发现的涉及违规侵占草原的943家旅游景区进行全面整治,其中拆除397家,办理手续546家。按照整改方案要求,目前这些景区已完成整改任务并进行了销号验收。

据悉,接下来内蒙古还将拿出一系列具体举措,持续改善草原生态环境质量。

5.暂停:日本拟继续在全国暂停Go To Travel旅游支援项目

据共同社1月5日消息,日本政府5日基本决定延长全国暂停旅游支援项目Go To Travel的措施,12日以后继续暂停。日本政府认为,不仅是成为再次发布紧急事态宣言对象的东京都和埼玉、千叶、神奈川3县,其他地区也有必要贯彻新冠防疫措施。已预约的旅行可免费取消,政府对订订单被取消的旅行社及住宿设施进行补偿。

报道称,此事将在7日决定再次发布宣言后正式敲定。宣言持续期间考虑设为约1个月,在此期间将继续暂停Go To Travel项目。

6.趋势:2020年埃及酒店入住率为上年一成,旅游业收入降近七成

据新华社报道,1月6日,埃及旅游和文物部长哈立德·阿纳尼在当日时间4日对外表示,2020年,埃及旅游业收入为40亿美元,较2019年超130亿美元的旅游收入骤降近七成。2020年,共有350万名外国游客到访埃及,较2019年的1310万名下降了73%。哈立德·阿纳尼指出,2020年,埃及酒店的人住率仅为2019年的一成左右。据悉,埃及政府将制定全新的战略来促进2021年旅游业发展。