



广东城轨运营里程突破1000公里

广州城轨2020年平均每天每公里运送1.2万人次,堪称全国最繁忙

牢记嘱托 筑梦湾区



深圳机场加快新一期扩建实施 孙佳鑫 摄

深圳机场国际货运连续八个月增长逾三成

2020年客货运排名首次同时跻身全国前三

羊城晚报讯 记者李天军、通讯员石道雄、叶丹、郑理华报道:记者12日从深圳机场获悉,2020年深圳机场客货运业务快速恢复,全年客货运排名首次同时跻身全国机场前三,其中货运业务逆势增长9%,增

连居国内货邮百万吨级机场之首。

2020年,深圳机场累计起降航班32万架次,全年航班放行正常率历史性超过92%,并创下连续28个月航班放行正常率超80%的纪录。

旅客吞吐量排全国第三

2020年全年,深圳机场实现旅客吞吐量3791.6万人次,排名升至国内机场第三。其中,全年客流、航班量分别恢复至疫情前的七成和八成以上,恢复情况在国内大型机场中处于前列,进一步提升了深圳机场作为区域经济发展核心引擎的辐射力和影响力。

据机场相关负责人介绍,去年下半年以来,深圳机场宽

体机日均占比保持在17%以上,超过2019年平均水平。

去年中秋、国庆节,深圳机场单日客流最高突破15万人次,单日起降航班最高超过1200架次,创下疫情以来最高纪录。在国内出行热潮的带动下,9月-11月,深圳机场客流连续三个月实现同比正增长,最高单月客流达到424.6万人次,国内客流量超过去年同期。

货运增长创四年最高纪录

2020年,深圳机场成为全球热门“提货地”。良好的航空物流生态和保障能力,带动机场货运业务逆势增长,成为疫情之下新亮点。全年深圳机场货邮吞吐量达139.9万吨,同比增长9.0%。该增速不仅在全国百万吨级机场中居首,也创下深圳机场近四年来货运业务增长最高纪录,同时机场全货机通航点增至47个,创下历年新高。

据了解,面对防疫物资、外贸运输的旺盛需求,深圳机场积极响应中央“六保”

“六稳”工作部署,着力提升航空货运供给能力,为全球物资流通和供应链稳定搭建顺畅的“空中通道”。面对“客改货”航班和国际货运包机保障骤增的压力,深圳机场全年累计保障国际货运包机和“客改货”航班超2900班,与全球46个国家架起“空中桥梁”,运输各类物资约7.5万吨。

多重增量带动下,深圳机场国际货运业务连续八个月实现三成以上增长,全年国际货量达到46万吨,同比增长30.8%。

“小番薯,大收益”从土里掘出的“金子”

为激励农村青年创业致富,发挥带头人在构建新型农业经营体系中的骨干引领作用,自2014年起,广东省农村青年创业致富“领头雁”培育计划在全省范围内实施。这些青年扎根农村,适应农村发展需求,带领农村贫困户脱贫。乡村振兴的“领头雁”张开双翼,将带领乡民飞向一条怎样的路呢?

电商平台是潭布番薯干主要的销售渠道之一,手机轻轻一点,一罐罐番薯干便快马加鞭到家。去年受疫情影响,番薯干的销售额有所下滑,谢洪荣瞄准了直播购物的便利与热度,在番薯种植基地开直播售卖番薯,将潭

布番薯干销往全国各地。头雁领路话初心。“我们坚持最初的信念,打造自己的番薯品牌”。谢洪荣和文庆辉建立的广宁县文兴番薯专业合作社里,既有300亩番薯种植地,也有设施完善的番薯加工厂和专门培育脱毒种苗的大棚。创业初期遭遇滞销,他们引进机械化种植,将110亩荒地开辟成亩产量达2500斤番薯的沃土。回首过去一年创业经历,谢洪荣和文庆辉通过参加“领头雁”精准扶贫重点项目培育计划,获得立项资金和媒体宣传的支持,打造出23°N的潭布番薯干品牌和抖音新媒体账号,打响了潭布番薯干的名声。



头雁领飞,群雁跟随。文庆辉决意改变农户过去“看天吃饭”的生产模式,文兴合作社与省农科院、肇庆农科院等科研机构合作,免费提供脱毒种苗给农户;为农户提供种植技术培训;垫资购买有机生物菌肥;与农户签订合同,以约1.5元每斤的保底价回收番薯。通过“公司+合作社+基地+农户”的模式,合作社推动番薯产业发展,辐射带动当地村民一千余人就业,近五

十户贫困户获益。2019年,文兴番薯专业合作社成为粤港澳大湾区“信誉农场”培育点,当地村民实现每户年增收1万元。如今,肇庆市广宁县潭布镇获评为第十批全国“一村一品”示范村镇,“小番薯 大收益”,潭布番薯干成为肇庆市的地标名产,番薯产业也将继续作为区域特色产业,促进当地农民就业增收。(余晓怡 唐珍)

羊城晚报讯 记者陈强报道:广东城市轨道交通建设(以下简称城轨)又创新纪录。权威数据显示,截至2020年12月31日,广东全省开通运营的城轨(包括地铁、轻轨、单轨、市域快轨、现代有轨电车、磁浮、APM等)总里程首次突破1000公里,达到1028.5公里。这也使得广东成为全国首个城轨运营总里程突破1000公里的省份,城轨运营里程全国第一。

穗深莞佛珠五城已开通城轨

交通运输部近日在其官方公众号上发布了《2020年城市轨道交通运营数据通报》,截至2020年12月31日,全国(不含港澳台,下同)共有44个城市开通运营城市轨道交通线路233条,运营

里程7545.5公里,车站4660座。31个省(市、自治区),目前只有宁夏、青海、西藏三个省(自治区)没有城市开通运营城市轨道交通。

记者梳理这份通报数据发现,截至2020年年底,广东共有广州、深圳、佛山、东莞、珠海等5个城市开通运营城轨,城市数量排在全国第二,比江苏省少2个。但运营的城轨条数、运营里程、车站数量都排在全国第一。

具体来说,截至2020年年底,广东5城合计运营城轨31条,运营里程1028.5公里,车站608座。其中,广州开通运营城轨16条,车站312座,排在广东首位。而且,广州运营里程达到了553.2公里(含广佛线佛山段),是全国4个城轨运营里程超过500公里的城市之一。

记者注意到,深圳2020年新

开通7条(段)、合计107公里地铁线路,使得深圳全市地铁运营里程达到411公里,全市城轨运营里程则达到422.6公里,迈入城轨“400公里”俱乐部。

广东去年乘坐城轨人次超40亿

速报显示,2020年全国44个城市实际开行城轨列车2528万列次,完成客运量175.9亿人次。记者注意到,广东开通运营城轨的5城,去年城轨完成客运量达到了407788.7万人次,占到了全国23.18%。

分城市来看,广州2020年城轨完成客运量达241560.1万人次,在全国44个城市中排名第二,仅次于上海(283469万人次),高于北京(229265.4万人次)。2020年12月31日,广州

地铁总客运量达1139.9万人次,居客流历史记录第二,仅次于2019年12月31日的1156.94万人次。

深圳去年城轨客运量排在全国第4位,达到了162673.3万人次。东莞2020年城轨客运量达到3505.6万人次,佛山(未包括

穗深莞佛珠城轨运营数据 (截至2020年12月31日)				
城市	条数	车站数(个)	里程(公里)	客运量(万人次)
广州	16	312	553.2	241560.1
深圳	12	257	422.6	162673.3
东莞	1	15	37.8	3505.6
珠海	1	14	8.4	22.2
佛山	1	10	6.5	27.5
合计	31	608	1028.5	407788.7

数据来源:交通运输部《2020年城市轨道交通运营数据通报》
注:广州数据包括了广佛线佛山段;佛山数据未包括广佛线佛山段

巨资采购医用手套 收货无期退款无门

东莞长安一企业与多家企业签下巨额供销合同,无力履行引纠纷,警方正展开调查

新闻最前线
深·猛 调查
文/图 羊城晚报记者 张德钢

千万巨资采购医用手套 汇款过去没了下文

汕头丰达科技有限公司(下称丰达科技)负责人董先生告诉记者,2020年他们接到客户订单,需要大量的一次性医用手套。通过中间商介绍,他们接触到深普科技。“深普科技业务员自称专业产销一次性手套,有自己的PVC/丁腈手套生产车间,实力强大,还提供了些生产车间视频,让我们信以为真。”

2020年7月至8月,丰达科技先后与深普科技签订了三份供销合同,采购一次性PVC手套和一次性复合丁腈手套总数4500多万只,合同总金额超过人民币1670万元。“合同签订后,我们按照约定,前前后后向对方提供的账号转去1200多万元货款,但是到了交货日期,对方却无法交付。”董先生告诉记者,截至目前,他们一共只收到大约200万只PVC手套,其中还包括了100万只不良品。

“到了交货日期手套无法交付,他们一直以各种理由搪塞,后面我们提出退款要求,他们态度非常消极,像挤牙膏一样,目前一共只退了85万元。”意识到情况不对,董先生到长安公安分局沙头派出所报了案,在警方协调下,双方8月28日签订了一份《调解协议书》。董先生告诉记者,协议



董先生收到200万只PVC手套,其中约有100万只均为不良品(受访者供图)

书中所约定的发货退款等事项,深普科技方面并没有履行。“巨额货款有去无回,下游客户那边也觉得我们没有信誉,这样的‘合作’让企业瞬间陷入困境。”

记者了解到,与深普科技因为手套供销产生纠纷的企业,远不止丰达科技一家。董先生告诉记者,催讨货物过程中,他们发现与自己遭遇相同并向警方报案的企业有18家,涉及金额高达4262万多元。

深圳市宜麦特科技有限公司是这18家企业的其中之一。法定代表人黄纯意告诉记者,2020年7月,他们通过网络平台找到深普科技,双方于10月15日签订了一份1100万只丁腈手套、总金额为人民币577.5万元的购销合同。“其中有1000万只手套未交付。但是2020年11月16日的交货期已经过了这么久,仍未到货,已付的341.25万元货款有去无回。”报警的同时,黄纯意已经向东莞市第二人民法院提起民事诉讼。

涉事企业成立不足一年多 多次成“被执行人”

签下巨额供销合同却无法按

律师提醒

签订合同前 这些调查很重要

针对此案,记者日前采访了广东品峰律师事务所郭义律师。郭义表示,该案最终定性还需以警方的调查结果为准。但是他提醒广大企业,合同订立前,应当对合同对方的资信进行调查,充分了解合同对方的主体资格、信用状况等有关情况,确保对方具备履约能力。

对合同对方资信调查的常见方法包括审查被调查对象的身份证件、法人登记证书、资质证明、授权委托书等证明原件,必要时,可通过发证机关查询证书的真实性和合法性。同时要对被调查对象进行现场调查,实地了解和全面评估其生产能力、技术水平、产品类别和质量等生产经营情况,分析其合同履行能力。

此外,还可通过最高人民法院“全国法院失信被执行人名单信息与查询”和“被执行人信息查询”对合同对方进行查询,看是否被列为失信被执行人或有案件未执行完毕。也可通过中国裁判文书网查询合同对方的情况,是否有诉讼案件,诉讼案件的类型是什么?是否经常被人告到法院?

郭义特别提醒:对公司成立时间短,工商登记的法定代表人、股东不是实际经营人的公司要特别注意。诈骗分子有可能利用他人身份证注册公司进行诈骗。

重点项目、重点企业、重点地区将获全链条“贴身”服务!

广东助推生物医药产业高质量发展

陈泽云 粤药监

新药品、创新医疗器械及创新化妆品(含原料)研发项目;药品、医疗器械和化妆品创新型生产经营业态的许可事项;涉及重大公共卫生事件的许可事项等。

重点企业主要是指企业生物医药重点项目数、纳税总额、人均纳税额、单品种市场占有率等位居全省或全国前列,在行业内具有示范带动作用的企业,且近三年内无药品监管领域违法违规记录。

重点地区主要是指与省局签署改革创新合作框架协议的地区,包括生物医药产业研发、生产、经营企业较为集中,产业基础设施较为完善,具有创新链、产业链、价值链发展优势的地区,以及纳入区域生物医药产业发展战略的地区等。

为更好地服务上述重点项目、重点企业、重点地区,广东将设置“三重”联系人机制,专门为省内生物医药产业重点项目、重点企业、重点地区提供创新服

务,指导具体项目获得许可,提供技术和政策方面的服务指导工作,包括制定服务工作计划,熟悉并参与具体项目,定期以现场或者视频方式搭建创新服务对象和监管部门的沟通交流渠道等。

“目前,省药监局正在拟定第一批‘三重’名单。”省药监局人事处处长邢保华透露,联系人将提前介入“三重”策划设计、项目申报等过程,充分发挥政策导航、法规护航、市场助航的作用,助推创新产品上市、企业做大做强、产业创新发展。

打造药品产业高质量发展示范区

据悉,“三重创新服务管理办法”是广东省药监自启动药品监管现代化综合改革工作以来的成果之一。去年10月份,省药监局正式启动了药品监管现代化综合改革工作,吹响了全局

全系统综合改革的号角。

“综合改革,是加强顶层设计和摸着石头过河相结合的改革。”省药监局二级巡视员谢志洁表示,综合改革实施以来,省药监局已经有11项综合改革成果推出实施,全部都是围绕监管工作中的痛点难点堵点展开的,致力于将广东打造成为全国药品质量安全示范区、药品产业高质量发展示范区。

其中,针对公众用药用械用妆安全意识强而安全知识弱的难点,省药监局与省科技厅、广东科学中心合作,打造了全国首个全互动、超感官、真体验的沉浸式大型食品药品科普展馆,去年8月底开馆,已接待120万公众。

针对广东化妆品产业“大而不强”的痛点,省药监局牵头推出“23条”硬杠措施,并形成《广东省推动化妆品产业高质量发展实施方案》,对占全国60%的广东化妆品生产企业的转型升级和高质量发展将起到重要

作用。

下一步,省药监局还将继续推出一系列综合改革措施,据透露,目前正在探索研究的有30余项。

“针对粤港澳三地用药习惯趋同而管理制度不同的堵点,我们将应用国家粤港澳大湾区特殊政策,研究改革已在港澳上市的药品、医疗器械在大湾区内地指定医疗机构规范使用的问题,特别是在港澳已上市、广东百姓熟悉的传统外用中成药的简化进口手续注册审批的问题,这些问题都将在今年出台综合改革措施中加以解决。”谢志洁表示,而针对新冠肺炎疫情以来网络药店迅猛发展出现良莠不齐的难点,省药监局正在研究支持药品零售连锁企业开展“互联网+药品流通”创新经营方式的相关措施,保证线上线下药品销售行为同步合规、药品安全同质同标,提升公众在用药上的幸福感、获得感、安全感!



广东城轨运营里程突破1000公里

广州城轨2020年平均每天每公里运送1.2万人次,堪称全国最繁忙

牢记嘱托 筑梦湾区



深圳机场加快新一期扩建实施 孙佳鑫 摄

深圳机场国际货运连续八个月增长逾三成

2020年客货运排名首次同时跻身全国前三

羊城晚报讯 记者李天军、通讯员石道雄、叶丹、郑理华报道:记者12日从深圳机场获悉,2020年深圳机场客货运业务快速恢复,全年客货运排名首次同时跻身全国机场前三,其中货运业务逆势增长9%,增

连居国内货邮百万吨级机场之首。

2020年,深圳机场累计起降航班32万架次,全年航班放行正常率历史性超过92%,并创下连续28个月航班放行正常率超80%的纪录。

旅客吞吐量排全国第三

2020年全年,深圳机场实现旅客吞吐量3791.6万人次,排名升至国内机场第三。其中,全年客流、航班量分别恢复至疫情前的七成和八成以上,恢复情况在国内大型机场中处于前列,进一步提升了深圳机场作为区域经济发展核心引擎的辐射力和影响力。

据机场相关负责人介绍,去年下半年以来,深圳机场宽

体机日均占比保持在17%以上,超过2019年平均水平。

去年中秋、国庆节,深圳机场单日客流最高突破15万人次,单日起降航班最高超过1200架次,创下疫情以来最高纪录。在国内出行热潮的带动下,9月-11月,深圳机场客流连续三个月实现同比正增长,最高单月客流达到424.6万人次,国内客流量超过去年同期。

货运增长创四年最高纪录

2020年,深圳机场成为全球热门“提货地”。良好的航空物流生态和保障能力,带动机场货运业务逆势增长,成为疫情之下新亮点。全年深圳机场货邮吞吐量达139.9万吨,同比增长9.0%。该增速不仅在全国百万吨级机场中居首,也创下深圳机场近四年来货运业务增长最高纪录,同时机场全货机通航点增至47个,创下历年新高。

据了解,面对防疫物资、外贸运输的旺盛需求,深圳机场积极响应中央“六保”

“六稳”工作部署,着力提升航空货运供给能力,为全球物资流通和供应链稳定搭建顺畅的“空中通道”。面对“客改货”航班和国际货运包机保障骤增的压力,深圳机场全年累计保障国际货运包机和“客改货”航班超2900班,与全球46个国家架起“空中桥梁”,运输各类物资约7.5万吨。

多重增量带动下,深圳机场国际货运业务连续八个月实现三成以上增长,全年国际货量达到46万吨,同比增长30.8%。

“小番薯,大收益”从土里掘出的“金子”

为激励农村青年创业致富,发挥带头人在构建新型农业经营体系中的骨干引领作用,自2014年起,广东省农村青年创业致富“领头雁”培育计划在全省范围内实施。这些青年扎根农村,适应农村发展需求,带领农村贫困户脱贫。乡村振兴的“领头雁”张开双翼,将带领乡民飞向一条怎样的路呢?

电商平台是潭布番薯干主要的销售渠道之一,手机轻轻一点,一罐罐番薯干便快马加鞭到家。去年受疫情影响,番薯干的销售额有所下滑,谢洪荣瞄准了直播购物的便利与热度,在番薯种植基地开直播售卖番薯,将潭

布番薯干销往全国各地。头雁领路话初心。“我们坚持最初的信念,打造自己的番薯品牌”。谢洪荣和文庆辉建立的广宁县文兴番薯专业合作社里,既有300亩番薯种植地,也有设施完善的番薯加工厂和专门培育脱毒种苗的大棚。创业初期遭遇滞销,他们引进机械化种植,将110亩荒地开辟成亩产量达2500斤番薯的沃土。回首过去一年创业经历,谢洪荣和文庆辉通过参加“领头雁”精准扶贫重点项目培育计划,获得立项资金和媒体宣传的支持,打造出23°N的潭布番薯干品牌和抖音新媒体账号,打响了潭布番薯干的名声。



头雁领飞,群雁跟随。文庆辉决意改变农户过去“看天吃饭”的生产模式,文兴合作社与省农科院、肇庆农科院等科研机构合作,免费提供脱毒种苗给农户;为农户提供种植技术培训;垫资购买有机生物菌肥;与农户签订合同,以约1.5元每斤的保底价回收番薯。通过“公司+合作社+基地+农户”的模式,合作社推动番薯产业发展,辐射带动当地村民一千余人就业,近五

十户贫困户获益。2019年,文兴番薯专业合作社成为粤港澳大湾区“信誉农场”培育点,当地村民实现每户年增收1万元。如今,肇庆市广宁县潭布镇获评为第十批全国“一村一品”示范村镇,“小番薯 大收益”,潭布番薯干成为肇庆市的地标名产,番薯产业也将继续作为区域特色产业,促进当地农民就业增收。(余晓怡 唐珍)

羊城晚报讯 记者陈强报道:广东城市轨道交通建设(以下简称城轨)又创新纪录。权威数据显示,截至2020年12月31日,广东全省开通运营的城轨(包括地铁、轻轨、单轨、市域快轨、现代有轨电车、磁浮、APM等)总里程首次突破1000公里,达到1028.5公里。这也使得广东成为全国首个城轨运营总里程突破1000公里的省份,城轨运营里程全国第一。

穗深莞佛珠五城已开通城轨

交通运输部近日在其官方公众号上发布了《2020年城市轨道交通运营数据通报》,截至2020年12月31日,全国(不含港澳台,下同)共有44个城市开通运营城市轨道交通线路233条,运营

里程7545.5公里,车站4660座。31个省(市、自治区),目前只有宁夏、青海、西藏三个省(自治区)没有城市开通运营城市轨道交通。

记者梳理这份通报数据发现,截至2020年年底,广东共有广州、深圳、佛山、东莞、珠海等5个城市开通运营城轨,城市数量排在全国第二,比江苏省少2个。但运营的城轨条数、运营里程、车站数量都排在全国第一。

具体来说,截至2020年年底,广东5城合计运营城轨31条,运营里程1028.5公里,车站608座。其中,广州开通运营城轨16条,车站312座,排在广东首位。而且,广州运营里程达到了553.2公里(含广佛线佛山段),是全国4个城轨运营里程超过500公里的城市之一。

记者注意到,深圳2020年新

开通7条(段)、合计107公里地铁线路,使得深圳全市地铁运营里程达到411公里,全市城轨运营里程则达到422.6公里,迈入城轨“400公里”俱乐部。

广东去年乘坐城轨人次超40亿

速报显示,2020年全国44个城市实际开行城轨列车2528万列次,完成客运量175.9亿人次。记者注意到,广东开通运营城轨的5城,去年城轨完成客运量达到了407788.7万人次,占到了全国23.18%。

分城市来看,广州2020年城轨完成客运量达241560.1万人次,在全国44个城市中排名第二,仅次于上海(283469万人次),高于北京(229265.4万人次)。2020年12月31日,广州

地铁总客运量达1139.9万人次,居客流历史记录第二,仅次于2019年12月31日的1156.94万人次。

深圳去年城轨客运量排在全国第4位,达到了162673.3万人次。东莞2020年城轨客运量达到3505.6万人次,佛山(未包括

穗深莞佛珠城轨运营数据 (截至2020年12月31日)				
城市	条数	车站数(个)	里程(公里)	客运量(万人次)
广州	16	312	553.2	241560.1
深圳	12	257	422.6	162673.3
东莞	1	15	37.8	3505.6
珠海	1	14	8.4	22.2
佛山	1	10	6.5	27.5
合计	31	608	1028.5	407788.7

数据来源:交通运输部《2020年城市轨道交通运营数据通报》
注:广州数据包括了广佛线佛山段;佛山数据未包括广佛线佛山段

巨资采购医用手套 收货无期退款无门

东莞长安一企业与多家企业签下巨额供销合同,无力履行引纠纷,警方正展开调查

新闻最前线
深·猛 调查
文/图 羊城晚报记者 张德钢

千万巨资采购医用手套 汇款过去没了下文

汕头丰达科技有限公司(下称丰达科技)负责人董先生告诉记者,2020年他们接到客户订单,需要大量的一次性医用手套。通过中间商介绍,他们接触到深普科技。“深普科技业务员自称专业产销一次性手套,有自己的PVC/丁腈手套生产车间,实力强大,还提供了些生产车间视频,让我们信以为真。”

2020年7月至8月,丰达科技先后与深普科技签订了三份供销合同,采购一次性PVC手套和一次性复合丁腈手套总数4500多万只,合同总金额超过人民币1670万元。“合同签订后,我们按照约定,前前后后向对方提供的账号转去1200多万元货款,但是到了交货日期,对方却无法交付。”董先生告诉记者,截至目前,他们一共只收到大约200万只PVC手套,其中还包括了100万只不良品。

“到了交货日期手套无法交付,他们一直以各种理由搪塞,后面我们提出退款要求,他们态度非常消极,像挤牙膏一样,目前一共只退了85万元。”意识到情况不对,董先生到长安公安分局沙头派出所报了案,在警方协调下,双方8月28日签订了一份《调解协议书》。董先生告诉记者,协议



董先生收到200万只PVC手套,其中约有100万只均为不良品(受访者供图)

书中所约定的发货退款等事项,深普科技方面并没有履行。“巨额货款有去无回,下游客户那边也觉得我们没有信誉,这样的‘合作’让企业瞬间陷入困境。”

记者了解到,与深普科技因为手套供销产生纠纷的企业,远不止丰达科技一家。董先生告诉记者,催讨货物过程中,他们发现与自己遭遇相同并向警方报案的企业有18家,涉及金额高达4262万多元。

深圳市宜麦特科技有限公司是这18家企业的其中之一。法定代表人黄纯意告诉记者,2020年7月,他们通过网络平台找到深普科技,双方于10月15日签订了一份1100万只丁腈手套、总金额为人民币577.5万元的购销合同。“其中有1000万只手套未交付。但是2020年11月16日的交货期已经过了这么久,仍未到货,已付的341.25万元货款有去无回。”报警的同时,黄纯意已经向东莞市第二人民法院提起民事诉讼。

涉事企业成立不足一年多 多次成“被执行人”

签下巨额供销合同却无法按

律师提醒

签订合同前 这些调查很重要

针对此案,记者日前采访了广东品峰律师事务所郭义律师。郭义表示,该案最终定性还需以警方的调查结果为准。但是他提醒广大企业,合同订立前,应当对合同对方的资信进行调查,充分了解合同对方的主体资格、信用状况等有关情况,确保对方具备履约能力。

对合同对方资信调查的常见方法包括审查被调查对象的身份证件、法人登记证书、资质证明、授权委托书等证明原件,必要时,可通过发证机关查询证书的真实性和合法性。同时要对被调查对象进行现场调查,实地了解和全面评估其生产能力、技术水平、产品类别和质量等生产经营情况,分析其合同履行能力。

此外,还可通过最高人民法院“全国法院失信被执行人名单信息与查询”和“被执行人信息查询”对合同对方进行查询,看是否被列为失信被执行人或有案件未执行完毕。也可通过中国裁判文书网查询合同对方的情况,是否有诉讼案件,诉讼案件的类型是什么?是否经常被人告到法院?

郭义特别提醒:对公司成立时间短,工商登记的法定代表人、股东不是实际经营人的公司要特别注意。诈骗分子有可能利用他人身份证注册公司进行诈骗。

重点项目、重点企业、重点地区将获全链条“贴身”服务!

广东助推生物医药产业高质量发展

陈泽云 粤药监

新药品、创新医疗器械及创新化妆品(含原料)研发项目;药品、医疗器械和化妆品创新型生产经营业态的许可事项;涉及重大公共卫生事件的许可事项等。

重点企业主要是指企业生物医药重点项目数、纳税总额、人均纳税额、单品种市场占有率等位居全省或全国前列,在行业内具有示范带动作用的企业,且近三年内无药品监管领域违法违规记录。

重点地区主要是指与省局签署改革创新合作框架协议的地区,包括生物医药产业研发、生产、经营企业较为集中,产业基础设施较为完善,具有创新链、产业链、价值链发展优势的地区,以及纳入区域生物医药产业发展战略的地区等。

为更好地服务上述重点项目、重点企业、重点地区,广东将设置“三重”联系人机制,专门为省内生物医药产业重点项目、重点企业、重点地区提供创新服

务,指导具体项目获得许可,提供技术和政策方面的服务指导工作,包括制定服务工作计划,熟悉并参与具体项目,定期以现场或者视频方式搭建创新服务对象和监管部门的沟通交流渠道等。