



从林芝到广州 西藏聋哑女孩跨越千里来赴约

植入人工耳蜗后，一开机她就能叫“阿爸”，惊呆所有人

文/图 羊城晚报记者 张华 通讯员 何昊书

“爸、爸！”广东省第二人民医院（以下简称“省二医”）的人工耳蜗调机室里，传出两声清脆的叫声，让所有人鼓掌的同时湿润了眼眶。来自西藏林芝11岁的普姆琼琼，一出生就耳聋，听不到一丝声音，也不会说话。12日，她新配的人工耳蜗开机后，短短几分钟，她人生第一次开口叫阿爸，惊呆了在场所有人，也让普姆的家人流下了激动的泪水。

因援藏相识定下广州之约

来自西藏林芝的普姆琼琼是个非常漂亮的女孩，今年已经11岁了，自出生就听不到声音。生活在高原上，苦于经济困难和当地医疗条件有限，普姆一直没有得到有效的治疗。

去年9月，由共青团广东省委、广东省卫健委等单位主办，广东省第二人民医院承办的“健康直通车”从广东开进了西藏，省二医专家医疗志愿者服务队在林芝地区免费开展了义诊和扶弱助医活动。普姆的家人带着普姆从高山上牧区走了几十里路去到林芝，在这次义诊活动中认识了省二医耳鼻咽喉头颈外科主任彭宏。

极为罕见耳道畸形难题

这个月初，普姆琼琼跟随家人来到了广州。在省二医再次进行详细检查，果不其然，CT检查显示其耳蜗圆窗完全闭锁，属于严重的内外畸形合并中耳畸形及内听道发育畸形。“给普姆的耳朵里安装电极，就像在塌方的煤矿井下寻找一条狭小的逃生通道。”彭宏教授解释，“如此严重的多重畸形，在我33年的从医生涯里也极为少见，预示着手术将面临极大的挑战。”

手术在1月5日进行，彭宏教授通过高清显微镜，在毫米级的空间中精准而细心地操作，经过团队的通力协



彭宏教授（右）介绍普姆琼琼的病情

一开机就能淡定叫爸爸

12日，在省二医人工耳蜗调机室，爸爸、姑父陪着小普姆进行人工耳蜗的开机。护士小心翼翼地取下缠绕在孩子头上的纱布，露出右耳后2厘米的伤口。“嗯嗯，伤口非常小，愈合也很好。”彭宏教授一边查看一边解释。

随后，人工耳蜗开机！叮！叮！这样单音节传到了普姆的右耳朵里，孩子的眼睛明显睁大了，有一点紧张。爸爸望着孩子打着手势，“耳朵能听到吗？”普姆指了指右耳朵，又点点头。爸爸一脸宠溺地望着孩子，伸出大拇指给她点赞。普姆好像发现了新大陆一般，很专注地听机器里传来的声音。接下来，医生打开麦克风，让普姆的人工耳蜗接收器能接收外界的声音。爸爸一直关注着普姆的一举一动，一个转头一个眼神都牵动着老父亲的心。最后他忍不住坐在普姆身边，摘下口罩一字一句对她说了一声“阿爸”，普姆望着父亲，很努力地发声，清脆地叫了一声“爸”，这场景让在场

所有人都惊呆了。在一旁的普姆姑父眼泪扑簌簌掉下来，孩子姑父抹了一把眼泪说：“孩子终于能听到了，还能叫阿爸，这是十多年来不敢想的事情。”

“一般对于小孩子来说，第一次开人工耳蜗常常会哇哇大哭，可能是不太接受来自外界的声音，又或者恐惧等情绪所致，但是像普姆这样坦然接受声音，含着眼泪微笑，并且清晰地发声喊爸爸的情况还是第一次见到，实在是令人惊讶，难以置信。”彭宏教授说，“这说明孩子的喉部的肌肉功能还不错。孩子虽然已经错过了2岁-3岁的最佳言语发育的黄金康复年龄，但人工耳蜗开机后的第一年，加强语言康复训练，孩子仍有很大希望恢复较好的语言交流能力。”

小普姆人工耳蜗的整个开机过程都让人惊喜，明日普姆琼琼将出院返回林芝。彭宏教授反复叮嘱普姆的爸爸和姑父，接下来的一年内，一定要多锻炼孩子的听觉，避免用手语，多跟孩子说话，训练她的语言能力。



上月16日，广州交警在海珠区展开执法

去年查处41万多宗涉电交通违法

电动自行车 乱局怎么破？

未来有望从源头破解管理难题

文/羊城晚报记者 梁栩豪 图/羊城晚报记者 宋金峪

路上的电动自行车越来越多了，随之而来的是涉电动自行车交通事故风险的增大。

记者近日获悉，去年，广州交警共查处电动自行车交通违法行为41万多宗，电动自行车逆行、驾驶人不戴头盔、不按规定道路行驶等乱象依然突出。这场电动自行车违法乱局怎么破？连日来，记者对此问题进行了走访调查。

不过，广州交警相关负责人也坦言，虽然对电动自行车的管理取得了一定成效，但由于缺乏源头管理，交通乱象始终难以消除。如何推动源头管理，是一个更为艰辛的工作。

记者梳理发现，近30年来，广州“限摩限电”的相关规定一直在不断演变。目前，广州市交管部门的执法依据，是2017年通过的《广州市非机动车和摩托车管理条例》。截至目前，“限摩限电”法规仍在继续实施。

但无法忽略的是，目前广州市非中心城区市民对电动自行车的需求仍比较大，记者在走访时发现，市民普遍表示希望电动自行车能“以管代限”。

该如何破局？记者留意到，去年9月，广东省公安厅发布关于《广东省电动自行车管理条例（征求意见稿）》（下称《条例》），向社会公开征集意见，以求在省级层面，从源头破解电动自行车管理难题。《条例》对省内电动自行车生产与销售、登记与通行管理、法律责任等管理痛点做出了系列规定。其中提及的“电动自行车实行登记制度，经公安机关交通管理部门登记后，方可上道路行驶”规定，将有望为广州市实施电动自行车登记管理工作提供更多依据，推动广州市开展电动自行车上牌管理工作。

值得一提的是，《条例》中还明确了相关法律责任，为交管部门进一步加大执法力度也提供了相关依据。不过，未来应如何根据各地情况落实实施，还需要各地相关部门进一步细化配套措施。

加强管理，整治恶意拒载议价行为 的士服务投诉量持续下降

羊城晚报讯 记者徐振天、梁怿韬、严艺文报道：记者日前从广州市交通运输部门获悉，2020年全年数据显示，广州巡游出租车月均行业服务质量投诉已经低于500宗，达到多年前服务质量良好年代的水平。政府和行业加强管理，推出符合行业需求的调控措施，助的哥的姐改掉不少服务陋习，提升服务水平，使投诉量降低。

对于服务质量投诉量的下降，广州市客运交通管理处解读认为，该数据反映出市民对曾经的广州巡游出租车行业的不良印象，已大幅改观。

记者获悉，广州市客运交通管理处在2018年5月起启动出租车服务质量专项整治工作，与各企业一道打击司机恶意拒载议价行为。与此同时针对行业

一核四园多个基地，化妆品产业集群发展 花都全速朝“美都”进发

羊城晚报记者 周聪 通讯员 花宣

1月8日，“2021中国美都化妆品高质量发展大会”（以下简称“化妆品大会”）在广州花都区举办。此次大会在化妆品行业中分量十足，花都当地化妆品企业与国内知名化妆品企业齐聚一堂，业内人士普遍认为，随着化妆品大会的召开，花都原有的化妆品行业，将上升至崭新发展阶段。

未来，随着花都化妆品产业“一核四园多个基地”的战略规划，花都化妆品产业发展也将走向集群发展、产业化、规模化运作。据了解，今年，花都区要实现化妆品产业产值超过300亿元，擦亮“中国美都”品牌。

布局美妆产业链 打造“一核四园多个基地”

广东是全国化妆品生产第一大省，产值约占全国的70%。全国的化妆品产业50%以上集中在广州。每年春秋两届“广州国际美博会”，参会人员100万人次以上，已经成为继广交会后我国及世界化妆品行业最大的博览会。

而花都区作为广州化妆品产业主要聚集区，其优良的地理位置和发达的水、陆、空交通，为花都区的化妆品产业发展提供了有利条件。2013年花都区被国家工商总局授予“中国化妆品之都”，2019年被授予“中国美都”之称。

“中国美都”已经进入了快速建设阶段，去年3月，中国美都化

妆品总部集聚区项目举行了奠基仪式，中国美都化妆品总部集聚区一期工程正式开工。目前，第一期化妆品生产企业即将进驻。

花都区区长邢超表示，花都区的化妆品产业发展将走向集群发展、产业化、规模化运作。花都区副区长闵飞介绍，“中国美都”将启动“一核四园多个基地”的战略规划。“一核”是指花都湖化妆品总部集聚；“四园”是指花都西部化妆品产业园、新雅镜湖工业园、花山华侨工业园、秀全新华工业园。对于落户花都区的企业，政府将给予六个方面，10条专项政策的大力支持，助力花都区的化妆品企业快速发展。

空铁枢纽经济转化 打造化妆品高质量发展示范区

广州市化妆品产业高质量发展规划，从文化、产业、城市品牌来打造包括化妆品产业集群的美丽健康生态圈。将“中国美都”作为广州市、广东省乃至中国化妆品产业高质量发展的核心承载区。

“今年要实现化妆品产业产值超过300亿元，规模以上化妆品工业企业100家以上，限额以上化妆品批发零售企业300家以上，着力培育一批年产值超过5亿元、10亿元、30亿元的行业龙头企业，引导和支持一批优质化妆品企业挂牌上市，擦亮‘中国美都’品牌。”闵飞说。

白云山多了个新景点 茶文化园下周迎宾

羊城晚报记者 记者汪曼摄影报道：白云山有个新景点你知道吗？景点位于云山北路，距离白云山西门约2.5公里。没错，就是白云山茶文化园！一个向市民游客展示中国茶文化的好地方。事实上，不少市民在元旦假期已经率先来打卡了，但这三天仅为临时开放时间。白云山管委会表示，白云山茶文化园预计1月20日左右正式开放。

据悉，白云山茶文化园是白云山“还绿于民”工程的一个重点项目——旧茶场改造，园区依山而建，保留了旧茶场的历史记忆，变成了一个自然风景式的岭南园林。洞门花窗、小桥流水、亭台楼榭、白墙灰瓦，这些岭南园林的经典元素真切地出现在了山清水秀的白云山。市民游客漫步茶园，可一边饮茶，用味蕾去体味醇厚香浓的茶汤，一边聆听，用耳朵倾听低沉悠长的古琴乐声。黄茶、白茶、乌龙茶、绿茶、红茶、黑茶，六种风格不同的茶叶，在茶艺师的冲泡下，散发出阵阵茶香，清新的空气仿佛也有了茶的香味。



的茶汤，一边聆听，用耳朵倾听低沉悠长的古琴乐声。黄茶、白茶、乌龙茶、绿茶、红茶、黑茶，六种风格不同的茶叶，在茶艺师的冲泡下，散发出阵阵茶香，清新的空气仿佛也有了茶的香味。

出行提醒

东濠涌高架桥 周六晚封闭检测

羊城晚报记者 严艺文，通讯员 陈丹、文春武报道：为保证道路行驶安全，广州市中心区交通项目管理中心将于1月16日夜间23时至1月17日凌晨5时期间，封闭东濠涌高架桥麓湖路至法政路段主线桥面进行动静载检测，届时该区域交通组织将作出调整。

封闭路口有麓湖路出入口、法政路出入口、环市东路西向出口、环市东路东向出口。原东濠涌高架麓湖路至法政路段主线双向车流可经由地面交通行驶。

东川路地铁施工 周六起单向通行 部分公交线路调整

羊城晚报记者 严艺文、通讯员 交通宣报道：根据地铁十二号线施工安排，东川路封闭施工将于1月16日（周六）凌晨开始实施，东川路将调整为北往南单向通行。届时，部分途经公交线路及站点将同步调整。

站点调整方面，临时调整公共交通东华西路站（西行）向东迁移60米，设置为①号分站，在较场西路（北行）距东华西路口约100米处临时增设东华西路站②号分站，在原公共交通东华西路站（西行）西侧约80米处临时增设东华西路站③号分站。

临时撤销公共交通省人民医院站（北行），市民可步行至周边的公共交通烈士陵园站（双向）、中山医站（双向）、东华西路站（双向）等站点候乘。

公交线路调整方面，将结合现场施工安排，临时调整途经东川路（北行）20条公交线路绕行其他路段。其中，公共交通299、502、502沙田班车、548、夜93路等线路绕行东华南路、东华北路后接回原线；公共交通76、93、211、864、夜4等线路绕行东华西路、较场西路后接回原线；公共交通223、535、541、542、夜39路等线路绕行东华西路、较场西路、中山二路后接回原线；公共交通16、112、192、221、546路等线路绕行东华南路、东华北路、中山一路（达道路口）掉头后接回原线。

走访
涉电交通违法行为频发
去年查处涉电交通违法四十一万多宗

连日来，记者蹲点广州市区多个主要路口发现，电动自行车逆行、闯红灯等违法现象频发。

上月29日上午，在白云区尖彭路与白云大道交会路口，记者看到，此处的车流量非常大，每当红灯亮起，路口就聚集了不少电动车，包括普通市民和外卖员等。但不等绿灯放行，一些电动车驾驶员便闯红灯通过路口。在10分钟内，记者粗略统计至少10辆电动自行车有闯红灯、逆行等行为。

而在部分街道，电动自行车违法搭载乘客现象尤为严重。4日傍晚6时许，在科韵路地铁c口，记者发现一排电动自行车司机正在等候，见到有人从地铁口出来，就会伸手招揽生意。记者观察到，他们大多数未佩戴安全头盔，载上乘客后，有司机便逆行往黄埔大道西方向驶去。

长期在天河区车陂一带接客的一名网约车司机告诉记者，上下班高峰期是他最头疼的时候，中山大道上，上班族、接送小孩的电动自行车不按规定车道行驶的现象很普遍，“他们很多都抱着‘你不敢碰我’的心态肆意行驶，实在让人无力。”

此外，记者走访发现，不少电动自行车车主对交规并不了解，且抱有侥幸心理。“只要不出事，一般很难管到我们。”在天河区棠下居住的市民刘先生告诉记者，他在天河软件园上班，每日骑电动自行车折返两地，也有过逆行、闯红灯等行为，但没被处罚过。对于违反交通规则的后果，他也不是很了解。

还有市民表示，目前电动自行车还未实行上牌管理，相关处罚手段以交警口头批评教育为主，违法成本相对较低。“虽然知道这样做有风险，但是有时候我还是选择‘铤而走险’。”市民陈先生说。

数据
去年查处涉电交通违法四十一万多宗

事实上，对于电动自行车的管理，公安交警部门一直保持着严查严管的高压态势。去年，广州市共查处电动自行车交通违法行为41万多宗，查处的电动自行车违法行为主要包括逆行、闯红灯、不按规定车道通行、未佩戴安全头盔等。

记者留意到，其中查处外卖车辆交通违法行为数为4万多宗，这意味着，违法者更多的是拥有电动自行车、交通安全意识淡薄的普通市民。

为进一步提高电动自行车车主的交通安全意识，广州交警多措并举，加强电动自行车管理。以去年为例，广州交警共开展“红棉剑锋”行动35次，出动执法力量2.5万人次，查扣摩托车30多万辆，行政拘留违法人员5000余人。此外，本月起，广州交警还开展了为期半年的摩电整治专项行动，继续加强对电动自行车等车辆的综合治理。

针对外卖、快递等行业重点人群，广州交警实施共建共治策略，与广州市交通运输局等部门推动成立行业协会，通过与相关外卖配送企业联合共治，用企业内部管理规定加强对外卖员的约束。

对于“摩电整治重点区域”白云区，广州交警协调相关部门推出“交通文明出行”小程序，通过扫码录入违法人员、地点、内容等信息形成数据库，并根据违法数量和情节轻重，采取发送警示短信、上门教育、强化惩戒等措施，提高劝导质效。

在高压整治力度下，状况相对得到好转。数据显示，去年1至11月，广州市涉摩电交通事故死亡人数为300人，同比下降14.29%。

不过，广州交警相关负责人也坦言，虽然对电动自行车的管理取得了一定成效，但由于缺乏源头管理，交通乱象始终难以消除。如何推动源头管理，是一个更为艰辛的工作。

记者梳理发现，近30年来，广州“限摩限电”的相关规定一直在不断演变。目前，广州市交管部门的执法依据，是2017年通过的《广州市非机动车和摩托车管理条例》。截至目前，“限摩限电”法规仍在继续实施。

但无法忽略的是，目前广州市非中心城区市民对电动自行车的需求仍比较大，记者在走访时发现，市民普遍表示希望电动自行车能“以管代限”。

该如何破局？记者留意到，去年9月，广东省公安厅发布关于《广东省电动自行车管理条例（征求意见稿）》（下称《条例》），向社会公开征集意见，以求在省级层面，从源头破解电动自行车管理难题。《条例》对省内电动自行车生产与销售、登记与通行管理、法律责任等管理痛点做出了系列规定。其中提及的“电动自行车实行登记制度，经公安机关交通管理部门登记后，方可上道路行驶”规定，将有望为广州市实施电动自行车登记管理工作提供更多依据，推动广州市开展电动自行车上牌管理工作。

值得一提的是，《条例》中还明确了相关法律责任，为交管部门进一步加大执法力度也提供了相关依据。不过，未来应如何根据各地情况落实实施，还需要各地相关部门进一步细化配套措施。