

天天春运2021

广东春运将严格落实防控措施,旅客进站做到“三必须”

本月完成交通一线人员疫苗接种

羊城晚报记者 王丹阳 实习生 宋琪荣 通讯员 粤交综

“今年春运人口流动规模将显著低于往年。”1月14日,广东省交通运输厅党组成员、副厅长、新闻发言人杨俊波在广东省人民政府新闻办公室举行的新闻发布会上介绍。据悉,今年道路客运压力将减轻,高铁、民航等高品质出行比例将进一步提高。

白云机场将起降航班5.54万架次

面对春运客流量存在的较强不确定性,杨俊波表示,交通运输部门将围绕“畅顺春运 平安出行”,在保障运力和道路通行能力的基础上,严守“两站一场一码头”以及高速公路服务区“消毒关”、旅客“检测关”、信息“登记关”、从业人员“健康关”以及突发应急“保障关”,做好疫情防控工作。

各类营运客车近3.65万辆,客位超过150万个;高铁共安排出省列车677对,较2019年增加71对;白云机场预计起降航班5.54万架次,较2019年增长1.53%。同时,交通运输部门将落实路地业、路政和交警“一路三方”协同配合机制,加强研判,加大疏导力度,提高道路通行水平,为社会公众提供一个安全便捷顺畅的交通出行保障。

客流节前分散节后集中

2021年春运从1月28日开始,至3月8日结束,共40天。因新冠肺炎疫情防控需要,国内各地纷纷鼓励就地过年、弹性放假、错峰避峰出行。“节前客流相对分散,节后返程较为集中。”广东省交通运输厅综合运输处处长翁兴根在会上表示,总体来看,2021年春运人口流动规模将显著低于往年。在需求缩减和运力提升的

双重作用下,预计道路客运压力将减轻,高铁、民航等高品质出行比例将进一步提高,私家车出行偏好明显增加。翁兴根介绍,经相关部门预测,预计2021年春运广东旅客发送量约1.72亿人次,较2019年春运下降14.9%。广东省交通运输厅将根据春运和疫情防控形势的变化,持续加强客流研判。



交通从业者接种新冠疫苗,旅客出行更放心(资料图片) 羊城晚报记者 梁喻 摄

从业者分阶段接种新冠疫苗

广东如何统筹做好疫情防控和春运保障工作?翁兴根在会上表示,为努力实现疫情防控和春运保障“双胜利”,广东省交通运输厅坚持交通运输“三同防两畅通一保障”(即“人、物、环境”同防,人物共行、物畅其流,保障春运),压实属地、部门、单位等“四方责任”。在疫情防控重点环节,将指导广东各地“两站一场一港口”和高速公路服务区严格落实消毒通风、健康码查验、体温监测等防控措施,旅客进站做到“必须全程佩戴口罩、必须测体温、必须绿码通行——三必须”。

翁兴根透露,已按照“区分风险等级、优先一线岗位”原则,对广东交通运输行业从业人员进行摸底统计,分三个阶段有序组织交通一线从业人员、行业重点人群接种新冠疫苗。预计将于1月底前完成交通运输服务重点从业人员疫苗接种工作。目前,广东已有5784家交通运输主管部门和企业、15.8万人参加了疫情防控的专项培训。

老人无健康码亦可便利通行

针对春运期间老年人运用智能技术较难的问题,杨俊波表示,目前正在推动改进完善交通运输领域“健康码”查验服务工作。广东各地汽车站、火车站、码头、机场、高速公路服务区正在建立完善“健康码”亲友代办、

工作人员代查等服务,老年人等群体可凭有效身份证件登记,靠纸质证明出行,出示“通信行程卡”辅助证明行程。此外,广东省交通运输厅鼓励有条件的地方,为不能使用智能手机的老人等群体专门设计无健康码通道。公路、水路、铁路、民航、城市轨道交通等各类运输站场保留人工服务窗口、现金支付渠道,为老年人提供咨询、指引、设备操作等便利化服务和帮助,助力老年人便利出行。

百事通

国家药监局:全面停止生产销售酚酞片

羊城晚报讯 记者陈泽云报道:1月14日,国家药监局发布公告,因酚酞片和酚酞含片存在严重不良反应,在我国使用风险大于获益,决定自即日起停止酚酞片和酚酞含片在我国的生产、销售和使用,注销药品注册证书(药品批准文号)。

酚酞片,也叫果导片,是一种刺激性泻药,临床上用于治疗顽固性便秘,价格低廉。北京和睦家药师冀连梅介绍,酚酞片起效快,效果好,但长期使用容易导致大肠肌无力和药物依赖。他介绍,自从市面上有了小麦纤维素、乳果糖、聚乙二醇等更安全的通便药之后,临床上早就不用酚酞片了。不过,这个成分过去常常被不法商家添加到减肥类药物中。

资料显示,国外有动物实验发现,酚酞片会诱发大鼠或小鼠癌症。虽然并无充足证据证明该情况会作用于人体,但酚酞片在长期使用上的安全性遭到了质疑。在美国,含有酚酞的产品已经撤出市场多年。国家药监局数据显示,酚酞(含)片共有81个批文。国家药监局要求,已上市销售的酚酞片和酚酞含片由生产企业负责召回,召回产品由企业在所在地药品监督管理部门监督销毁。1月14日下午,记者在淘宝、京东等平台搜索发现,所有的酚酞片均已下架。

国家药监局提醒,除了药物治疗,便秘患者还应养成良好的生活习惯,注意饮食调理,促进胃肠蠕动,养成定时排便的好习惯。

生活圈

粤港非营运小汽车继续免加签通行港珠澳大桥珠海口岸

羊城晚报讯 记者梁翎豪、通讯员粤交警报道:记者14日早上从广东省公安厅交通管理局获悉,2019年,粤港两地准许现有获准通行港珠澳大桥以外其他口岸的粤港非营运小汽车分两个阶段免加签试用通行港珠澳大桥珠海口岸,试用期为2年。现试用期即将结束,经粤港两地商定,继续实施粤港非营运小汽车免加签通行港珠澳大桥珠海口岸政策。

具体说来,凡获准通行深圳湾、皇岗、文锦渡和沙头角口岸的粤港跨境非营运小汽车在试用期届满后,可以继续免加签通行港珠澳大桥珠海口岸。凡获准通行莲塘口岸的粤港跨境非营运小汽车,从2021年2月25日起免加签通行港珠澳大桥珠海口岸。

同时,车主无需专程到广东省公安厅交通管理局办理增加港珠澳大桥珠海口岸的手续,只需保持持有的《粤港澳机动车往来及驾驶员驾车批准通知书》及香港运输署核发的其他口岸《封闭道路通行证》状态正常,且均在有效期限内的,即可通行该口岸。

广州交警上线“车驾管”小程序

驾考学员注销学籍、取消考试等19项业务可网上办

羊城晚报讯 记者梁翎豪、通讯员交宣报道:14日,记者从广州市公安局交警部门获悉,广州交警推出“车驾管业务远程办”(下称“远程办”)微信小程序,再次拓宽业务办理范围。

此前,广州市除了上牌、年审、考试等因查验车辆和实车考试等必须到现场办理的业务,其他大部分车驾管业务均可通过网上途径进行办理。此次上线“远程办”,广州交警从“驾驶人满分学习考试受理”“恢复驾驶资格考试受理”“大中型客货车驾驶人实习期满考试受理”

等7个方面,推出19项车驾管业务。记者梳理发现,“远程办”中不少新举措可实现“零跑腿”、“简流程”。如“驾考学员业务”一项中,驾考学员办理注销学籍、取消考试、更改电话、自愿降级以及变更考试地业务时,可直接远程办理,实现零跑腿。“恢复驾驶资格考试受理业务”一项中,驾驶证超过有效期一年以上未满三年的驾驶人,可通过“远程办”提交科目一考试申请,无需重复往返,现场考试通过后即可恢复驾驶资格。

瞩目的答卷 崭新的征程

——贯彻落实中央经济工作会议精神

文/图 羊城晚报记者 戚耀琪 许悦 通讯员 粤农轩 穆农宣

2020年中央经济工作会议明确了今年要抓好的重点任务,其中,第二条就是增强产业链供应链自主可控能力:“产业链供应链安全稳定是构建新发展格局的基础。要统筹推进补齐短板和锻造长板,针对产业薄弱环节,实施好关键核心技术攻关工程,尽快解决一批‘卡脖子’问题,在产业优势领域精耕细作,搞出更多独门绝技。”对此,广东加大研发投入,让企业成为创新主体,提升核心竞争力,增强产业链、供应链自主可控能力。

A 数字创新高地 新技术实施“强核”行动

在人工智能和大数据时代,要解决“卡脖子”问题,首先就得在数字产业集中发力。去年11月,广东省就发布了建设国家数字经济创新发展试验区工作方案。按照方案,广东要统筹推进人工智能、区块链、大数据、工业互联网等数字经济领域各类试点示范,促进数据链、技术链、产业链、政策链、资金链、人才链“六链融合”,进一步提升数字经济核心产业竞争力。

2021年,广东的目标是,通过3年左右的探索实践,把粤港澳大湾区打造成为全球数字经济发展高地。到2022年,全省数字经济增加值力争突破6万亿元,占GDP比重超过50%;在数字经济要素高效配置、数字经济核心技术攻关等方面实现新突破;电子信息制造业营业收入达到5万亿元,软件和信息技术服务业收入超过1.4万亿元;率先建成支撑数字经济高质量发展的新型基础设施体系,5G基站、窄带物联网基站规模保持全国第一。

从互联网到制造业,从能源到种源……广东全力增强产业链供应链自主可控能力

解决“卡脖子”要打翻身仗



广汽公司研发的氢燃料电池汽车

B 智能制造 推动产业链供应链自主可控

2020年12月29日,也就是中央经济工作会议之后10天,广州迎来了全市首个自动变速器合资公司——“广汽爱信自动变速器有限公司”项目的竣工。这个项目,是广东制造业增强供应链自主可控能力的缩影。作为广东省重点项目,广汽爱信自动变速器有限公司位于广汽智联新能源汽车产业园内,占地面积13.3万平方米,总投资约23.1亿元,由广汽传祺与日本爱信AW株式会社合资成立。广汽爱信的首款产品是第三代6AT自动变速器,市场保有量已经超过1000万台。这款6AT自动变速器通过高效化和更宽的速比范围,低功耗、高动力,品质稳定可靠。项目投产后,自动变速器生产规模将达到每年40万台,预计年产值超35亿元。未来,这里还将推进8AT变速器的开发与生产,打造出“中国最强变速器”。

C 新能源产业 氢燃料电池瞄准世界先进水平

近年来,广东省的风力发电机组、逆变器、高效太阳能电池和集热器、氢燃料电池电堆等研发制造均处于全国领先地位。然而,高水平研发的背后也存在部分问题:国家级和省级联合创新平台建设推进略显缓慢,高级创新人才缺乏,企业研发投入不足,关键核心技术、设备和材料依赖进口,整体竞争力有待提高。为落实新能源战略性新兴产业集群行动计划,广东在2020年11月率先针对氢燃料电池公布了《广东省加快氢燃料电池汽车产业发展实施方案》,正在全力推进。着力培育氢燃料电池汽车产业链“成为方案中的第一条。按照实施方案,广东要重点突破氢燃料电池关键技术产业化,建立自主可控、技术先进的氢燃料电池汽车产业链。为了支持氢燃料电池技术研发创新,方案提出,要瞄准世界先进水平的创新路线图,制定

D 种源技术攻关 广东部署种业翻身仗

2020年中央经济工作会议明确提出,把解决好种子问题列为全年8项重点工作之一。1月7日,广东专门召开座谈会,提出集中力量解决种源“卡脖子”技术攻关。去年,广东荔枝逆市大卖,是因为广东荔枝品种种植结构调整和更新换代的工作做在了前头。广东育成并冈红糯、岭丰糯、冰荔、红巨人等一批突破性荔枝新品种,其中并冈红糯、冰荔在2018年中国国际荔枝产业大会上获得优质荔枝金奖,有力推动了广东荔枝产业转型升级。1月8日,广东迅速打响种源技术攻关“第一枪”,我国首个以鱼类为主的南繁基地——淡水鱼类南繁(南繁)育种中心在广州南沙区渔业产业园开工。该基地预计每年孵化草鱼、鲫鱼、黄

总策划:刘海陵 林海利 总统筹:孙璇 吴江 执行:王漫琪 孙晶

数说

“十三五”以来,广东育成经农业农村部确认的超级稻品种17个,占全国同期确认总数的三分之一,名列全国第一,有效推动我省品种结构优化和转型升级;“美香占2号”等10个(次)品种入选第一至第三届国家优质稻品种食味品质评价会优质稻金奖,数量居全国前列。目前,广东已建有国家生猪核心育种场12个,国家肉鸡核心育种场8个;国家肉鸡良种扩繁推广基地6个,数据均位列全国第一。