



858处传统风貌建筑获认定

将打造广钢工业遗产公园等精品示范项目



羊城晚报记者 赵燕华
通讯员 穗规资宣

记者近日从2021年广州市文管和名城委第一次会议获悉，全市历史建筑挂牌率达92.9%，保护规划全部完成，认定传统风貌建筑共858处。

传统风貌建筑，荔湾区最多

自2013年起，广州通过出台法规规章、开展文化遗产普查认定等工作，将历史建筑和传统风貌纳入名城保护名录体系。广州有2200多年的建城史，所保留的历史文化遗产内涵丰富、类型多样、数量庞大，主要分布在老城区的越秀、荔湾、海珠等。目前全市传统风貌建筑线索共3667处，按照历史建筑和保护风貌建筑保护的相关要求，各区正分批次推进传统风貌建筑认定工作，全市完成论证等程序共2183处，认定为传统风貌建筑共858处，比2019年的323处增加了约1.6倍，已挂牌466处。

在传统风貌建筑认定方面，荔湾、海珠、天河、白云、花都、从化六个区认定进度

较好，其中荔湾区认定221处，遥遥领先其他区。2017年，广州市规划和自然资源局荔湾分局在市规划和自然资源局名城保护处指导下，率先认定了第一批74处传统风貌建筑，由荔湾区政府公布并挂牌保护。

今年，荔湾分局继续推进传统风貌建筑认定工作，重点认定已批历史文化街区保护利用规划的街区内传统民居、典型风格建筑(构筑物)和名人旧居、故居，以及荔湾南片广钢、广船工业遗产、茶滘村和东濠村内的宅第民居等反映历史风貌和地方特色的建构筑物。日常巡查监管方面，越秀区做到每日一巡，海珠区每周一巡，较其他区频次高、力度强。

打造精品项目成为各区共识

日前，国务院办公厅对国务院第七次大督查发现的43项典型经验做法给予表扬，北京路步行街作为在扩大内需和稳外贸稳外资方面的典型经验被通报表扬。改造后的北京路步行街，首个黄金周就交出了亮眼的成绩单：总客流量超400万人次，营业额同比增长160%。去年10—11月累计客流量1912.9万人次，同比增长49%；营业额30.1亿元，同比增长28.7%。

着力打造精品示范项目成为各区共识。以荔湾区为例，恩宁路历史文化街区永庆坊，努力推进二期工程，用绣花功夫修复历史风貌，保留老广味道，提升空间品质，获得2020年度中国风景园林学会设计类奖项一等奖；

引入北京首钢公园设计团队，策划成片盘活传统风貌建筑，推动打造广钢工业遗产公园。

市文管和名城委会议明确，各区政府下一步将通过加紧推进传统风貌建筑认定、强化日常巡查监管机制、推动活化利用新政落地实施、不断加大基层宣传普及力度等形式，扬优势、补短板、强弱项，进一步做好保护利用工作。优先完成普查推荐线索的认定，加紧建立辖区的传统风貌建筑保护名录并实施动态维护更新，完善认定后的公布、告知、挂牌、申请纳入城乡规划一张图等工作。鼓励探索利用公安摄像头、网格员等方式进行监管，严防拆除、破坏、涂损传统风貌建筑和线索行为。

通宵施工噪音大 遍地开花时间长

九成受访市民认为道路施工扰民

羊城晚报讯 记者李煊坤、通讯员鸣义报道：广州社情民意研究中心近日针对道路施工对市民生活的影响开展了专项调研，电话随机访问了1000位市民。民调显示，多达九成受访市民认为道路施工已演变为扰民现象，而且大多数市民表示自己日常生活受到这种扰民现象影响，比例达77%，受影响面甚广；其中明确表示受“影响大”和“影响较大”的市民比例多至33%，即每三个市民中就有一人。

对居住环境影响方面，市民反映道路施工存在“噪音污染”和“工地扬尘污染”问题的比例均达59%。调查中较多市民反映，工地不仅噪音大，更令人厌恶的是清晨五六点钟就开始施工，晚上十点多还不停工，有不少工地还偷偷摸摸地通宵施工，噪音污染严重影响附近居民休息。另外有市民反映，工地尘土滚滚，家中面向工地的窗户不得不长期紧闭，空气长期不流通。

道路施工对市民日常出行的影响同样严重。调查中，多达74%的受访市民表示道路施工造成“出行不便、交通拥堵”问题，中心城区的受访市民该比例达71%，周边城区受访市民该比例更高达84%。另有受访市民表示，施工工地不完全围挡，路面开挖后不及时回填，路面坑坑洼洼、泥泞不堪，行人路过不仅不便，还极为危险。也有市民反映，建筑开挖的泥土没有进行覆盖，建筑垃圾没有及时清运，施工建材随意堆放在人行道上，行人被迫走入机动车道，加剧人车争道现象。

调查中还发现，广州市道路施工存在遍地开花、工程时间长等问题，希望相关部门加强道路施工规划和管理。

广州市教育局公布 校外培训机构“白名单”

羊城晚报讯 记者蒋隽、通讯员穗教宣报道：20日，为规范校外培训机构办学行为，加强对校外培训机构的信用管理，广州市教育局公布校外培训机构“白名单”。

据介绍，“白名单”是经审批登记的民办非学历教育机构，实行动态管理，不定期更新。鼓励符合条件的校外培训机构依法依规申请证照，规范办学。

广州市教育局表示，希望广大

大学生家长树立正确的教育观念，理性看待校外培训的作用，切实减轻孩子校外培训负担。如确有需要，请注意选择证照齐全、管理规范的培训机构。同时，欢迎广大家长对校外培训机构的违规行为进行监督，共同打造一个良好的教育生态环境。“白名单”查询网址：http://yjgz.gov.cn/yw/tzgg/conttent/post_7032543.html。

打车认准它们！ 万台“星级示范车”上路



“星级示范车”上路 通讯员供图

羊城晚报讯 记者严艺文、通讯员交通宣报道：1月以来，细心的市民发现广州的大街小巷出现了一些特别的出租车，它们的挡风玻璃右上角位置粘贴了一张显眼的“星级示范车”的标识。据悉，这些贴有特别标识的出租车是市交通运输局部门评选的“星级示范车”。目前，“星级示范车”共有12109台，占行业在营运车辆的62.58%，它们代表了广州出租汽车行业的最高服务水平。

记者了解到，“星级示范车”共分为五个级别，其中“五星级”评选要求最严格。被授予“星级示范车”标识的出租车，除了其

所属驾驶员达到一定的服务年限且在服务期内“服务零投诉、营运零违章”的硬性要求外，还要严格遵守行业(企业)各项规章制度，满足“无负面报道、无通报批评、无重大安全事故”等条件。

对于“星级示范车”的后续监管问题，市交通运输局部门会以每半年为一周期组织考核，根据车辆营运服务、交通事故、好人好事等情况，对“星级示范车”予以加星、降星、取消星级等管理措施，激励“星级示范车”司机珍惜荣誉，持续争创创优。例如，某“五星级示范车”在考核期内发生1宗属实违章，则“五星级示范车”降为“三星示范车”。

第二波！ 广州地铁再增50台AED

羊城晚报讯 记者徐振天摄影报道：广州地铁第二批AED(自动体外除颤器)试点投放来了！20日上午，广州地铁接受广州悦尔基金会捐赠的50台AED设备。目前，加上此前第一批配置试点的59台，广州地铁拥有共109台AED，全面覆盖地铁交通枢纽站、换乘大客流站、重点站等站点。



50台AED投放于50座地铁站。妈农产品有限公司、昂昂达科技、福田化学等爱心企业发起。目前，为确保地铁车站工作人员熟练掌握AED及心肺复苏等急救技能，广州地铁已协调广州市红十字会、广州悦尔公益基金会及AED厂家，优先对已配置AED设备的车站工作人员组织开展急救知识技能强化培训，提高地铁车站工作人员的急救水平。

20日14时，50台AED在广州地铁50座地铁站正式投入使用，覆盖包括体育中心、越秀公园、白云公园、北京路等站点在内的50座地铁大客流及重点车站。此前，第一批由广州市红十字会捐赠的59台AED已于上月18日配置完成，共覆盖50座地铁站，以及清城、广州东环城际9座车站。

本次捐赠由广州悦尔基金会牵头三七互娱、广州市钱大

百件精美 铜胎画珐琅 在十三行博物馆 陪你过年

羊城晚报讯 记者李煊坤、通讯员嘉宣报道：牛年春节在广州可以收获春暖花开，还能欣赏到美轮美奂的铜胎画珐琅。1月20日至5月9日，“西风焕彩——新入藏铜胎画珐琅精品展”在广州十三行博物馆举办。本次展览展出博物馆近两年新入藏及精品铜胎画珐琅100件(套)，以期让更多人认识广法琅这一传统艺术。

据介绍，本次展览展品年代跨度大，文物年代涵盖清早、中、晚期至民国，罕见的清代康熙时期的铜胎画珐琅花鸟纹花口盘也在展览中首次亮相。该盘尺寸口径45厘米，釉面亮丽，绘工精细且富有意境，花纹丰富，保存完好，尺寸较大，为清早期难得一见的精品。该盘圆碟花口，碟心花卉开光内白地彩绘荷塘翠鸟、月季带鸟图，碟沿为花瓣形，随形而绘各色花卉纹、如意纹等装饰。

此外，展品器型和纹饰图案丰富，既有中国传统纹饰，也有西洋纹饰，部分还带有广州的珐琅作坊款识。该展览展示了三百年来广州与外来文化相互交融的独特魅力，还能为铜胎画珐琅的研究提供更多实物资料。

博物馆有关负责人透露，春节期间，十三行博物馆还为市民准备了神秘福利，详情可关注广州十三行博物馆微信公众号。

货车铁栏捆绑不牢，让一头猪不慎从车上掉下来



高速公路深夜上演“抓猪大战” 通讯员供图

200斤生猪高速路上溜达 路政深夜上演抓猪大战

“二师兄”深夜在高速公路溜达，高速路政人员“齐抓猪”，好不热闹！

16日凌晨，广州交投大广高速公路大队二中队夜班人员副班长、雷锐巡查至大广高速公路南行马头至新丰站路段时，眼前突然闪过一道白影，他们急忙下车查看，竟见一头生猪在小客车道“闲庭信步”，而两位运载生猪的货车车主则在紧急

车道上跑来跑去，焦急万分。

究竟怎么回事？货车车主一脸疲倦地告诉路政人员，由于铁栏捆绑不够牢固，生猪不慎从运载车上掉下来，且现场车流较大、车内未配备抓猪工具，所以这头猪在小客车道上不受控制，无法及时擒抓回笼，情况十分紧急。

为尽快控制现场事态，确保道路安全，班长副班长第一时间拉响车辆警报，并在来车方向设置警示标志，提醒后方车辆注意安全。同时，利用车上的大型强光灯迅速锁定生猪位置，伺机上演“抓猪大战”。

这头生猪重达200余斤，体积庞大，且疯狂挣扎，眼看它就要成功挣脱，路政雷锐直接扑上去将猪牢牢控制。几分钟后，在确保安全的情况

下，路政人员与货车车主合力，将生猪赶到紧急停靠车道上。考虑夜间时段视线不佳，现场情况特殊，且运载猪车较高无法实时将猪擒抓回笼，路政人员决定先行将生猪装路政车后，驶往新丰收费站再行处理。

凌晨0点45分，车辆到达新丰站后，路政人员协助车主成功将生猪赶进货车笼内。

公司销售总监陈学荣在直播中向花农介绍了花类产品物流新包装。陈学荣表示：“新型快递箱尺寸大小可以按照各类花卉尺寸制作，同时在快递箱内壁包裹缓冲纸，可以保证快递箱内部温度在三四摄氏度以上。另外，设置固定器可以保证花盆不会倾倒。”

在物流价格方面，由于快递公司直接对接，番禺区沙湾街道新洲村花农梁奕仔告诉羊城晚报记者：“我在这节培训课上收获很大，了解到电商平台入驻、上传产品的方法和相关要求，加上现在物流的包装和配送服务，肯定能更快地把滞销的年货花卖出去。”

走向我们的小康生活 上完免费电商直播培训 花农表示:收获很大!

助力年花销售 又有好消息

羊城晚报讯 记者汪曼、实习生薛思宇报道：省内多地宣布取消2021年迎春花市，广州多区缩减花市档位。为减少花农损失，羊城晚报实地探访番禺区年桔花基地，主动对接番禺区农业农村局为花农出谋划策，联合番禺区融媒体中心发布花农招募令。与此同时，广州市商务局也加入到助农的队伍中来。20日，由市商务局指导制作的栏目《广州好野》加入助农直播活动，为广东百万农民免费培训工程系列直播年宵花电商专题。

直播邀请了年宵花种植基地大户、一亩田电商金牌讲师及德邦物流、京东物流相关负责人，为广大花农在线讲解年宵花线上店铺开通、店铺运营、花卉打包及物流实操知识，助力年宵花销售。

直播邀请的年宵花种植基地大户、一亩田电商金牌讲师及德邦物流、京东物流相关负责人，为花农在线讲解年宵花线上店铺开通、店铺运营、花卉打包及物流实操知识，助力年宵花销售。

直播邀请的年宵花种植基地大户、一亩田电商金牌讲师及德邦物流、京东物流相关负责人，为花农在线讲解年宵花线上店铺开通、店铺运营、花卉打包及物流实操知识，助力年宵花销售。

直播邀请了年宵花种植基地大户、一亩田电商金牌讲师及德邦物流、京东物流相关负责人，为花农在线讲解年宵花线上店铺开通、店铺运营、花卉打包及物流实操知识，助力年宵花销售。

直播邀请了年宵花种植基地大户、一亩田电商金牌讲师及德邦物流、京东物流相关负责人，为花农在线讲解年宵花线上店铺开通、店铺运营、花卉打包及物流实操知识，助力年宵花销售。

直播邀请了年宵花种植基地大户、一亩田电商金牌讲师及德邦物流、京东物流相关负责人，为花农在线讲解年宵花线上店铺开通、店铺运营、花卉打包及物流实操知识，助力年宵花销售。



广东百万农民免费培训直播年宵花电商专题直播画面