

总策划:刘海陵 林海利
总统筹:孙璇
执行统筹:林洁 马汉青 胡军

文/羊城晚报记者 符畅
图/羊城晚报记者 杨奇
实习生 赵翊辰

广州的近代史上，“东园”占有举足轻重的地位。百年前的东园原是珠江边的一片浅滩，后成为广州民众集会和娱乐活动的一处重要场所，是非常著名的革命广场，也是一系列重大历史活动的发生地。

1922年5月5日至10日，中国社会主义青年团第一次全国代表大会(简称团一大)就在广州东园召开，标志中国社会主义青年团(中国共产主义青年团前身)正式成立。

如今，这段历史因团一大纪念广场的建立而更为人熟知。羊城晚报记者近日走访了解到，广场旁边正在建设东园文化广场，团一大纪念馆的申报工作也正在加快推进。



往昔峥嵘

近百年前团组织在此萌发

广州社会主义青年团早期组织的萌芽生发较早。1920年8月，谭平山、陈公博、谭植棠等人应上海社会主义青年团的函约，在广州发起组织“广州社会主义青年团”，他们先是联络了当时的进步青年，陆续吸收了十多人入团。当年11月，广州社会主义青年团与无政府主义者的“互助团”合并，宣布广州社会主义青年团的成立。然而，这个青年团组织是马克思主义者和无政府主义者的“混合体”，他们“当时没有标明哪种主义，也没有拟具体的计划，团员宗旨也不一致”，因而在1921年三四月间便“自行宣布解散”。

1921年11月，在社会主义青年团上海总团委委托下，谭平山和中共广东支部再次在广州组

织分团。这一次团组织的重建，吸取了上一次教训，尤其注重团员思想宣传教育工作。于是，越来越多的广州青年坚定了马克思主义信仰，积极投身革命。到1922年3月14日广东社会主义青年团在广州举行成立大会时，与会者已达3000多人。

1922年5月5日至10日，中国社会主义青年团第一次代表大会在广州东园召开。出席团一大开幕大会的有25名团员代表，他们来自全国15个地方组织，代表着当时的5000多名团员。

这次会议的召开，标志着中国社会主义青年团正式成立。会议开幕当天是马克思诞辰104周年纪念日，这也表明，中国社会主义青年团是信仰马克思主义的革命团体。

珠江水畔广州东园 团一大在这里召开



广州东园门楼保存完好

蹲点见闻

东园门楼和团一大广场仍诉说历史

“东园见证着广州近代革命历史。”广州青运史研究委员会副主任、广东省委党史研究室原副巡视员刘子健指出，团一大选择在广州东园召开，其实有着深厚的历史背景。

1922年，共青团上海临时中央局准备于4月在上海召开全国青年团代表大会。同年3月6日，中共广东支部领导人谭平山写信给临时团中央代理书记施存统：“大会的地点，如能够改在广州更好，因为比较自由。”党、团中央接受了这个建议，考虑到广州的政治环境比较好，并且全国劳动大会也将在广州召开，决定将会议延期至5月5日在广州举行。且东园广场向来是广州群众集会的主要广场，

孙中山曾8次在这里宣传革命。五四运动时期召开十万人国民大会，东园也是广东工、青、妇革命运动的发源地。

2012年5月8日，广州市委、市政府在东园旧址附近修建的团一大纪念广场正式落成揭幕，作为对青少年进行爱国主义教育和革命传统教育的重要阵地和场所。

走近团一大纪念广场，最引人注目的，是坐落在西广场的主雕塑。雕塑由独立的两个基座和基座上方承托的一面团旗组成，像一本打开的历史书。两个底座上分别镌刻着团一大召开的历史和团员入团宣誓词。

9年来，团一大志愿驿站站长甘永乐见证了团一大纪念广场的

发展变迁。“每年3月5日学雷锋日、5月4日青年节以及10月18日广州成人宣誓日，都会在这里举行盛大活动。”他说，据不完全统计，团一大纪念广场已累计接待青少年约50万人次。

在甘永乐看来，团一大纪念广场是开展青少年红色教育的重要场所。“青少年的教育不应只局限在学校课堂中，在这里举行活动具有强烈的仪式感，能将红色印记深刻在青少年心中。”他还特别指出，“团一大广场”地铁站的设立，也有助于更多普通市民群众了解到这段历史。

如今，团一大纪念广场作为广州著名红色史迹，吸引着来自全国各地的游客参观。



志愿者驿站里，甘永乐正在为前来询问路线的游客提供服务

专题

2021年1月22日/星期五 要闻部主编/责编 吴大海 / 美编 陈日升 / 校对 黄文波

加快建设大湾区西部枢纽城市，实现高快速路网内联外通

佛山两小时基本通达大湾区主要城市

文/图 欧阳志强 佛交宣



市域组团建设融合发展
打造佛山五区1小时交通圈

城市公路道路建设方面，“十三五”期间，佛山重点推进“一环西拓”建设战略和广佛同城快速通道建设，推动了佛山西部片区融入广佛快速路网，促进区域经济协调发展和粤港澳大湾区广佛极点交通基础设施互联互通。佛山市每年打通超过20条“断头路”，五年来共打通122条，中心城区及外围组团路网连通性极大改善。

据介绍，“十三五”期间，佛山启动了“一环西拓”建设战略，其中北环段于2020年6月全线通车，一环西拓北环段建设对促进三水区交通融合、产业升级、城市升值，推动三水区加快建设成为珠江-西江经济带发展的重要节点，珠三角面向西部的桥头堡，以及佛山市西北部片区装备制造产业基地具有重要的战略意义。

此外，佛山一环西拓工程南环段也正在抓紧施工，由高明大桥至富龙大桥公路工程、龙翔大桥及引道工程和富龙西江特大

桥工程三个项目组成，建成后，将推动佛山西部片区产业加速崛起，加快形成产业合力，对打造佛山五区一小时交通圈，促进高明区快速融入中心城区经济建设具有重要意义，为佛山五区融入大湾区发展建设夯实基础。

目前，佛山市域高速网密度为每百平方公里14.8公里。根据新的高速网规划，佛山市域范围内将形成“十纵十三横”高速公路网布局形态，“十纵十二横”城市快速路网布局形态，其中高速公路规划总里程达到930公里左右，新增300多公里高速公路，主要是进一步完善广佛核心区之间快速通道，快速衔接珠江口跨江通道以对接珠江东岸城市。完善佛山新机场高速公路集疏运通道三个方面，促进佛山与周边城市进一步互联互通；快速路网规划则进一步强化快速路对市域空间的服务，强化中心城区与各组团之间快速联系。

“十三五” 佛山交通成绩单

“十三五”期间，佛山高速公路通车里程约560公里，新增高速公路里程约81公里，增幅为17%。

市域高速网密度为每百平方公里14.8公里。

与珠三角主要城市基本实现2小时可达。每年打通超过20条“断头路”，五年来共打通122条。新建公交场站101个，场站面积增加29.58公顷；新建公交专用道69.6公里，增幅67.8%；公交线路由626条增加至670条。



广珠西线高速改造后的三龙湾收费站

2020年12月28日，广佛肇高速(西二环高速以东段)等9条高速建成通车，直接推动广东高速公路通车里程率先突破1万公里。这也意味着，广东自2014年突破6000公里后跃居全国首位后，广东高速公路通车里程连续7年领跑全国。

高速公路建成通车里程约560公里，佛山与珠三角主要城市基本实现2小时可达……“十三五”期间，佛山推进高快速路规划建设，为推动广东省高速公路通车里程突破1万公里立下了卓著“战功”，也为全省高速公路建设贡献了宝贵的“佛山经验”“佛山智慧”。

可以说，佛山加快建设大湾区西部枢纽城市取得了显著成果，有力地支撑了广佛全域同城化和粤港澳大湾区建设，向西辐射粤西沿海、西江流域及大西南地区的能力进一步增强。

高快速路网内联外通 两小时基本通达大湾区主要城市

据统计，2015年底，佛山高速公路里程为479公里。经过五年建设，如今佛山高速公路总里程达到560公里，较“十二五”末增加81公里，增幅达到17%。如今，通过高快速路，佛山与大湾区各城市之间基本上2小时内即可通达。

这组数据进一步说明，佛山高速公路建设在“十三五”期间取得了显著的成果。“十三五”期间，佛山全力推进各条高速公路规划建设，建成广中江高速公路(佛山段)、江罗高速(佛山段)、高恩高速(佛山段)、佛江高速公路(江珠高速北延线佛山段)、佛江高速公路(和顺至陈村段)、广佛肇高速公路(西二环高速以东段)、佛清从高速公路南段、广明高速公路(陈村至西樵段)等高速公路。

2020年底，佛山市域“两环四纵五横”高速公路网络基本建成。佛山市交通运输局相关负责人表示，“十三五”期间，佛山市抢抓交通强国建设粤港澳大湾区建设机遇，着力加快交通基础设施互联互通。佛山高快速路网的逐步完善，进一步完善佛山交通的大骨架，对于城市和经济发展具有重要意义。如今，佛山高快速路网的格

局更大了，互联互通水平更高了。对外干线路网建设方面，佛山大力推进广佛全域同城化重点交通基础设施项目建设，“十三五”期间，广佛两地的高快速通道得到加密，佛山和广州两市主城区进入半小时车程时代。据介绍，佛山建成魁奇路东延线二期等快速通道，佛山市民从魁奇路可便捷跨越东平河，并顺势接入广佛江珠高速等高快速通道，进一步扩大广佛核心区“半小时”生活圈。此外，广明高速、广佛肇高速通车后，大大缩短了佛山其他区域与广州中心城区的通勤距离。

不仅如此，广中江高速和佛江高速等高速公路的建设，提供了更快捷的通道，可以衔接珠江口过江通道，进一步促进了佛山与珠江东岸城市的联通。

佛山市交通运输局相关负责人表示，“十三五”期间的高快速路网建设，助推了佛山与粤港澳大湾区各城市的互联互通，有利于推动“广佛全域同城化”“广佛肇经济圈”建设，有利于市域路网不断完善，发挥交通先行先导优势，助力粤港澳大湾区西部枢纽城市建设，支撑“一核一带一区”区域发展格局和“双区驱动”战略落实。