



广东省十三届人大四次会议财经委员会预算座谈会召开,代表建议:

### 设立人才发展资金 支持欠发达地区 培养重点产业人才

羊城晚报讯 记者侯梦菲报道:昨日,在广东省十三届人大四次会议财经委员会预算座谈会上,参会的22个代表...

### 代表点赞十大民生实事工作

“2020年,全省一般公共预算支出17484.67亿元,完成汇总预算的101.1%,增长1%。主要的支出项目包括教育支出和科学技术支出等,完成汇总预算的比例都超过了100%。”

也制约我们的经济发展,所以韶关经济总量、税收规模比较小。”省人大代表李娟建议,调整税收分成的比例,给予粤北生态保护区一定支持。

省人大代表张福田也建议,在支持加快构建“一核一带一区”区域发展格局的同时,要进一步加大对粤东粤西粤北本级的转移支付力度,提高市本级在协调区域发展、保障基本民生和公共服务的能力。

此外,省人大代表黄鑫建议设立人才发展资金,支持欠发达地区引进、培养重点产业人才,建立粤东粤西粤北地区和粤港澳大湾区人才资源合作长效机制,优化区域人才资源的配置。

### 继续完善财政支出绩效评价

“给出去的财政资金能不能发挥作用,有没有实现这笔资金支出时的初衷,这是非常关键的。”省人大代表陈中坚表示,省财政厅在预算支出方面的安排适当,年中对省级部门公用经费和一般性项目支出再分别压减5%和20%,调整盘活压减支出达到85亿元,合计压减125亿元。

他还建议,财政支出在今年还有今后一段时期,能够从财政资金效用方面逐步地缩小区域之间可支配财力不均衡的状况。

对于代表们提出的建议,省财政厅厅长戴龙表示,今后将进一步做好与各位代表的沟通联系工作,自觉接受人大的监督,把各位代表的呼声和愿望作为做好财政工作的出发点,把人民群众的期待和建议作为不断改进财政工作的切入点,以更好的状态,更高的标准,更加富有成效地推动财政的各项工作再上新台阶。

### 建议财政向欠发达地区倾斜

“韶关属于粤北生态保护区,整个生态保护一定程度上

产业发展、科技创新、社会民生……深圳团代表为“双区”发展建言献策

# 制定数据安全保护条例 为大数据装上“安全阀”

## 谈创新服务

### 在国内外布局建设 科创服务平台

省政府工作报告中提到,今年,广东将强化战略科技力量,提升自主创新能力,加快建设粤港澳大湾区国际科技创新中心。如何提升“双区”的竞争力和影响力?省人大代表、深圳清华大学研究院院长嵇世山认为:“深圳作为科技创新之城,需要从顶层设计着手,主动布局建设科技创新服务平台。”

嵇世山表示,目前针对国内国际双循环新发展格局的讨论和布局,多停留在生产要素和商品要素循环流动的层面上,而创新要素中最重要的还是人才和技术要素,要让人才和技术在新发展格局中循环流动,推动创新驱动发展。

“在国内建立‘深圳区域科技产业服务平台’,将项目及人才团队对接、科技产业招商、企业延伸服务等集于一体。”嵇世山建议,打造深圳市科技产业展示窗口,推介政策优势,重点关注战略新兴产业发展态势、产业链集聚效应,开展区域孵化服务,实现产业招商主动化、精准化。同时,设立区域公共服务窗口,对于从深圳市发展起来,需要拓展当地市场的企业,发挥平台的服务功能延续产业服务。

嵇世山提到,在国际合作区域,如东盟、欧盟,设立“深圳国际科技产业服务平台”,探索扶持深圳科技企业拓展海外业务的支持机制,帮助深圳科技企业在当地建立示范项目、推广创新产品与服务,整合当地科技创新相关资源,落实与深圳的创新交流合作。

“要为‘大数据’装上‘安全阀’”“在国内外布局建设科技创新服务平台”“建立广深中心城区高速城际铁路”“建设大湾区低空飞行服务中心”……25日上午,深圳代表团举行分组会议,代表们围绕“双区”建设展开热烈讨论,针对产业发展、科技创新、民生幸福等热点问题建言献策。

## 谈“双区”建设

### 建设广深中心城区高速城际铁路

省政府工作报告中提到,深入推进粤港澳大湾区和深圳先行示范区建设,强化广州、深圳“双城”联动,打造高质量发展动力源。对此,省人大代表贾奕竺提出,未来广深两市中心城区间高速度、高频率、当日往返的商务、商业、通勤出行将大大增加。

贾奕竺表示,目前广州、深圳之间可承担城际功能的3条轨道交通,在旅行时间、发送能力、服务水平等方面存在明显不足。广深铁路深圳-广州、广深港高铁深圳北至广州南站,车上时间加上两端接驳、售检票及进出站时间,两市中心城区全程旅行时间

均超过2个小时,而通过穗莞深城际线,两市中心城区之间全程旅行时间超过2个半小时,这样的现状无法满足大湾区发展前景下,未来广深城市中心城区之间高频率、高速度、高品质的商务、商业、通勤出行需求。

他建议,由广东省牵头,尽快推动联系广州、深圳中心城区高速城际轨道交通前期规划研究工作,“车上时间控制在30分钟以内,设计速度超过300km/h;车站设于城市中心区并与城市轨道交通便捷换乘,减少两端接驳时间;采用公交化运营,高频率发车,刷卡快速进出站。”

## 谈航空产业

### 筹建大湾区低空飞行服务中心

针对“双区”通用航空产业发展,省人大代表、深圳市汽车经销商商会执行会长张弦谈到,目前大湾区通用航空发展速度和市场前景仍不及预期,一方面,因粤港两地分属不同的民航管制区,通航飞行前需要经过空域或航线审批、飞行任务和飞行计划审批等一系列复杂流程。另一方面,由于低空飞行服务保障缺失,信息无法互联,造成低空空域缺乏有效的通讯和监视覆盖,导致军民航对低空飞行持审慎态度。

张弦认为,建设大湾区低空飞行服务中心,实现空域合理规划和低空飞行服务保障,可极大释放城

市低空资源和提高空域利用效率,助力大湾区航空业健康发展,带动相关产业升级。同时,也能进一步促进民航与地方合作,实现飞行前“一站式审批”,飞行中“实时可见”,飞行后“信息归档”。

张弦建议,由省交通运输厅牵头,协调军民航部门,统筹资源建设大湾区低空飞行服务中心,服务中心设在深圳,服务范围覆盖珠海初期为珠海终端区及以东至深汕合作区,空域范围为除管制空域以外的空域。服务功能具备飞行计划处理、航空情报服务、航空气象服务、告警和协助救援服务、监视和飞行中服务等功。

## 谈数字经济

### 建立数据跨境国际合作机制

大数据发展催生了新的经济形态和商业模式形成,并广泛运用到老百姓的日常生活中,但同时面临个人隐私、国家安全、公共利益等挑战。省人大代表、深圳市律师协会副会长韩俊建议,要为“大数据”装上“安全阀”而立法。

韩俊表示,广东具备良好的数字经济基础,拥有腾讯、华为、平安、中兴等一批实力较强的本土数据企业,集聚了海量的大数据。但由于目前大数据的相关规范不完善、不系统,数字经济还处于“野蛮生长”状态,随意收集、不当使用、违规披露和窃取个人数据的事件

频发,企业之间因数据权利不清晰引起的法律纠纷不断,不利于数字产业持续健康发展。

“大数据是一座‘金矿’,但不能无序开发。”目前数据区域融通规范尚属空白,韩俊认为,亟待确立相应规则鼓励、促进、规范“双区”乃至广东省内其他区域数据交流与合作,并且为协调粤港澳有关数据的制度差异提供法规支持。

韩俊建议,制定广东省数据安全保护条例,加大对个人数据的保护力度,规范公共数据管理和应用,培育数据要素市场,建立数据跨境国际合作机制,为广东大数据产业发展护航。

文/羊城晚报记者 丰西西 图/羊城晚报记者 陈秋明 汤铭明

“荆州有一位50多岁的阿姨,当时病情特别重,经过十几位医护人员轮番抢救治疗,终于将她从死亡线上救了回来。病愈之后,她的第一个愿望是和我们合唱一首《我和我的祖国》,当时的情景让我毕生难忘。”

25日下午,在省十三届人大四次会议的代表通道上,省人大代表、省结核病控制中心主任周琳动情地讲述了她的抗疫经历,感动了现场所有人。

去年2月10日晚,正是疫情最吃紧的时候,她与广东省对口支援湖北荆州医疗队首批队员连夜出发,义无反顾地奔赴荆州。作为广东省援助湖北荆州新冠肺炎防控前方指挥部副总指挥、临时党委副书记,她始终奋战在救治病患的前线,全力配合推进核酸检测、新冠肺炎重症救治中心成立等多项工作。

“受命于危难之间,是责任,更是使命。”在接受羊城晚报专访时,周琳回忆起支援湖北荆州抗疫的经历,依旧心潮澎湃。



扫描二维码 视频看两会

### 代表简介

周琳,广东省结核病控制中心党总支书记、主任、主任医师,曾获全国三八红旗手、广东省抗击新冠肺炎疫情先进个人、广东省杰出女科技工作者等荣誉称号,2019年度广东省科学技术进步一等奖等荣誉。

省人大代表、省结核病控制中心主任周琳接受羊城晚报专访

# 广东速度 全民参与 全程关爱 体现广东抗疫坚持生命至上

## 连夜奔赴荆州支援抗疫

滚滚长江东逝,巍巍古城静卧。去年2月,荆州这座长江之畔的历史古城,被新冠肺炎疫情的阴霾笼罩。2月10日深夜,首批百余名广东医疗队队员抵达荆州,当时的荆州风雪交加,可大家内心火热。出发前,周琳曾两次请战,终于成行。

“从接到出发命令,到抵达机场集结,不到半天时间,加上医疗物资匮乏带来的困难,当时大家心里有些许紧张,但更多是上战场之前的兴奋。”周琳回忆道,很快,这种紧张感就被繁忙的工作替代。

医疗队抵达荆州后,立即与荆州市委市政府召开了疫情研判会,第一时间全面掌握了全市的疫情情况。当时荆州的8个县(市、区)中,疫情最严重的是离武汉最近的洪湖市,南方医科大学南方医院党委书记朱宏立刻站了出来,坚定地表示:“最难的地方留给我们!”于是,2月11日,南方医院医疗队员

## 奋战不到两月在院病例清零

周琳介绍,广东先后派出7批共581名医疗队员驰援荆州,还为荆州搭建了远程会诊信息平台,建设了荆州-广东互联网医院,广东13家高水平医院的优质医疗资源作为后盾,为前方医疗救治提供了强有力的支持。

“不到两个月,全市在院病例全部清零,在湖北省病例数超1000的8个州市中,也取得了死亡率最低、治愈率最高的成绩。”在周琳看来,在省委、省政府的正确领导下,无论是支援湖北还是广东本省的抗疫工作,都得到了全省各界的全力支持,以广东支援湖北抗疫的医疗救治情况为例,主要采取了“两创新、两联动、双保障”的做法。

“两创新”,一是救治模式创

新,首创“广东-荆州重症救治中心”。用两天时间,就建立了两个市级重症救治中心,集中最优秀的专家,集中收治全市的重症和重症患者,是落实“四集中”要求的最好体现。另一个是救治技术创新,首创一批国内外先进的新新冠肺炎重症救治疗法。比如,在一批顶级专家的不懈努力下,医疗队完成国内首例危重新新冠肺炎ECMO长距离转运,多项重症救治技术大大提高了救治成功率。

“两联动”,一个是前后方联动,推动诊疗同质化。在荆州,医疗队实行广东、荆州前后方诊疗同质化“四个一”要求(一个标准、一套人马、一个系统、一项制度),连接后方和各对口支援救治

整建制进驻洪湖。

重症患者救治是广东医疗队面临的主要任务。当时的荆州重症患者多,且分散在多个医院。周琳与医疗队主要负责同志一道,迎难而上,迅速帮助荆州理清疫情防控工作思路,确定了打好重症救治、核酸检测和社区防控“组合拳”的工作思路。

作为省结核病控制中心主任,有着丰富传染病防控经验的她及时组织召开感染控制专题培训会,为医疗队员做个人防护培训,进一步提升防护和健康意识,确保了“零感染”。

## “三种精神”让她深受感动

“回想起整个抗疫经历,有三种精神让我深受感动。”周琳表示,首先让她深受感动的是人民至上、生命至上的精神。“无论是在湖北还是在广东,为了全力救治患者,我们不计成本、永不言放弃,集中力量救治每一位患者,实现了‘应收尽收,应治尽治’。”周琳说,在抗疫一线时,她听患者说得最多的一句话是“非常感谢”,每一位医务人员的坚守,给了患者希望;每一位患者的坚持,也给了医护人员激励。

其次是同舟共济、众志成城的精神。“人心齐,泰山移。在疫情最吃紧的时候,无数医护人员冲锋在最前线,省疫情防控指挥部里灯光彻夜透亮,这些都成了我们向光而行的力量。”周琳说,当医疗队在勇敢逆行时,省总工会、省妇联等多方力量及社会各界也给了他们强有力的支援,大家想方设法为医疗队员的后方家人提供了物资保障、人文关怀,让医疗队员义无反顾、冲锋在前。

还有科学防治、科技创新的精神。“疫情发生后,广东在推进病毒溯源、检测检验、药物和疫苗研发等方面走在全国前列。多项临床技术与药物研究结果都写进了国家《新冠病毒肺炎诊疗方案》,特别是具有广东特色的中医药治疗经验;广东互联网医院发挥了重要作用;‘粤康码’服务让大家实现‘一码走广东’。”在她看来,科技攻关的“广

东路径”,为公共卫生安全和疫情防控提供了有力支撑。

“我们总说,有一种速度叫广东速度,有一种保障叫全民参与,有一种服务叫全程关爱。这些共同组成了广东坚持生命至上、守护人民健康的本质。”周琳动情地说。

无论是支援湖北还是广东本省的抗疫工作,都得到了各界的全力支持。广东支援湖北抗疫主要采取了“两创新、两联动、双保障”的做法,取得明显救治成效。

抗疫中,三种精神令人感动。首先是人民至上、生命至上的精神;其次是同舟共济、众志成城的精神;再者是科学防治、科技创新的精神。

——周琳

