

回家团圆



2021 广东春运 防护线路图



2021春运或许是春运史上最特殊的一次——今年是在倡议就地过年、减少人员流动前提下的一次特殊的“人口迁徙”之旅。在广东,为了打造“健康、平安、畅顺、智慧、温馨”的春运,铁路、公路、民航部门已在春运前做好了准备。“健康春运”是这次大考的关键词。

别样春运今日启幕 出行防疫攻略请收好

羊城晚报记者 王丹阳 李志文 唐珩
通讯员 粤交集宣 机场宣
曾小贤 高霞 周坚

高铁动车 消毒员日背30斤设备走“半马”

每天背着30斤重的设备走一趟半马长的路程,是怎样的感受?姚文勇(见右图,广铁供图)和他的消毒队队员很有发言权。姚文勇是广铁疾控中心的一名消毒员,他每天的日常工作就是背着30斤重的消毒设备步行十几公里,完成7至8个动车组的消毒工作,包括使用消毒液对车厢内空气进行消毒,用稀释后的消毒液对行李架、车门把手等物体表面进行擦拭。他告诉记者,在疫情初期,一晚有70到90组列车要进行消毒,一个人最多时负责20组列车。“回到宿舍都是倒头就睡。”

铁路交通作为春运期间旅客回家的重要通道,疫情防控不容一丝松懈。记者近日从广铁集团获悉,广铁管内各大车站全面优化了进出站旅客体温检测服务,加密配置智能红外线测温仪,普及“无接触”测温,并提供非酒精



免洗洗手液,确保旅客春运防疫安全。

同时,提高厕所、洗脸间、座椅等重点部位消毒频次,做到实时消毒。车辆部门还在出车前,使用过氧乙酸对所有列车进行严格消毒,即使是列车空调滤网也拆卸下来彻底清洗。

高速公路 收费员新兵第一次战春运迎大考

第一次远在1800公里之外不回家过年,是怎样的感受?广东潮惠高速海丰西站收费员许亚青(见右图,受访者供图)有发言权。去年,22岁的她从河南老家来到广东潮惠高速,成为一名收费员。今年,当得知公司号召春节留守过年时,她第一个举起手:“我要和大家一起奋战春运,为战胜疫情而努力。”参加特殊春运的她,在准备阶段,就利用下班休息时间,穿上志愿者的红色马甲协助站场进行消毒杀菌工作,在高速服务区便民服务站为来往乘客提供备用口罩、应急药品等。春运开始前,包括许亚青在内的广东一



“科技抗疫”不止于看得见的地方

洁等技术保障旅客安心、安全出行。在旅客看不见的飞行区,机场防控工作也在有序进行,对从飞机货舱内卸下的人境行李、货物及航空集装箱进行消毒。

春节前夕,由中南空管局自主研发的塔台运行管理系统将迎来2.0版本。新版本系统性能更强、信息更齐全,加入了更多防止跑道侵入的告警功能。人工智能技防手段精准辅助“人防”,为机场跑道安全再添一道保险。

符合《通知》规定出行条件的人员——持核酸阴性证明到目的地后无需隔离

为贯彻中办、国办《关于做好人民群众就地过年服务保障工作的通知》要求,国务院联防联控机制综合组印发了《关于有序做好春运期间群众出行核酸检测工作的通知》。通知看重点有哪些?国务院联防联控机制综合组有关负责人就重点问题进行了回答。

问:通知什么时候开始执行?

答:为做好春运期间群众出行核酸检测工作,通知自发布之日起开始执行。持核酸检测阴性证明出行从2021年1月28日春运开始后实施,至2021年3月8日春运结束后截止。

问:春运期间出行人员到目的地后是否需要隔离?

答:符合本文件规定出行条件的出行人员持有核酸检测阴性证明到目的地后不需要隔离,到目的地后做好个人健康监测,尽量减少聚集,遵守当地疫情防控政策。如果出现发热、干咳、咽痛、嗅(味)觉减退、腹泻等身体不适症状,及时到医院就诊。

问:混采检测与单管检测有什么区别?

答:混采检测指将多人的样本(一般不超过10人)混入同一检测管开展检测,提高检测效率,降低检测成本,但可能等待集中采样的时间稍长。按照自愿的原则,春节期间出行人员核酸检测可以采取混采技术开展检测。混采和单管检测的实验室检测时

间是一样的,不影响出具检测报告的时间。

问:如何保障春运期间核酸检测需求?

答:针对春运期间核酸检测需求增加的情况,指导各地提升核酸检测能力。截至目前,全国核酸检测能力已超过约每天1500万份,如进行混样检测,全国总检测能力还能进一步提高,保障春运期间核酸检测需求。

问:接种新冠疫苗者是否也需遵循春运出行核酸检测的要求?

答:综合考虑疫苗保护效果、预防感染、阻断疾病传播的能力等因素,目前已接种新冠疫苗者仍需要遵循春运期间出行核酸检测的要求。(据新华社)

省界高速小高峰提前“杀”到 私家车出行增多,各路段出实招避免拥堵

羊城晚报讯 记者王丹阳,通讯员粤交集宣、沈高、陆桥轩报道:作为疫情防控常态化下的首个春运,私家车出行增多是今年春运的特点之一。记者27日了解到,在粤湘、粤桂省界的部分高速公路,节前车流高峰已提前到来。

据了解,26日,粤湘省界出口车流超3.9万车次,约为平时的3倍,节前粤湘省界高速上第一波小高峰已经来临。

京珠北高速有关负责人介绍,为应对提前到来的车流,今年春运期间京珠北高速采用创新方法,加强与京珠南、韶赣、仁新、广乐等相邻高速协作,建立以区域为中心的“快速分流”联动联动机制,减轻通行压

力。同时,京珠北将进一步发挥“无人机编队”空中巡查、疏导和喊话功能,及时通过高德地图等APP发布路况信息,引导车辆分流。

27日下午,记者从位于粤桂省界的广贺高速获悉,该路段行驶的车辆开始增多,春运明显提前,预计该路段节前峰值出现在1月30日,断面车流量有可能达13万车次。

广贺高速已启动粤桂合作的“9+2”区域联动机制:实现9条路段(广贺、怀阳、广佛肇、英怀、广云、二广、广肇、江肇、广三、广清)、跨越2省实时互通路面交通信息。如出现拥堵,可及时指引车辆分流。

广州北站与花都站便捷换乘开通

27日,广州北站与花都站的便捷换乘正式开通,包括地下通道和天桥。旅客从广州北高铁站出站后,可以直接通过便捷换乘通道到达花都站,实现城际、地铁、高铁三者之间的便捷换乘(花都站同时还与地铁9号线上的广州北站无缝换乘)。

“以往我坐车到广州北站,出站换乘地铁起码需要半个小时。”昨天,从长沙回广州过年的黄先生告诉记者:“今天走了新开通的便捷通道,几分钟就到地铁站了,非常方便!”(李志文 曾昕 曾小贤)

间是一样的,不影响出具检测报告的时间。

问:如何保障春运期间核酸检测需求?

答:针对春运期间核酸检测需求增加的情况,指导各地提升核酸检测能力。截至目前,全国核酸检测能力已超过约每天1500万份,如进行混样检测,全国总检测能力还能进一步提高,保障春运期间核酸检测需求。

问:接种新冠疫苗者是否也需遵循春运出行核酸检测的要求?

答:综合考虑疫苗保护效果、预防感染、阻断疾病传播的能力等因素,目前已接种新冠疫苗者仍需要遵循春运期间出行核酸检测的要求。(据新华社)

国务院联防联控机制发布会: 鼓励错峰放假调休 就地过年或送流量

羊城晚报驻京记者 王莉

近日,中办、国办印发《关于做好人民群众就地过年服务保障工作的通知》(以下简称《通知》)。1月27日,国务院联防联控机制举行新闻发布会,就《通知》有关情况做进一步介绍。

国家发展改革委秘书长、新闻发言人赵辰昕表示:“在国家有倡议、防控有需要、生活有保障的情况下,选择就地过年是对疫情防控最大的一种支持。”

会上,多部门负责人针对就地过年的服务保障工作作详细介绍。“相关部门会尽全力做好服务保障,作详细解释。群众无论身在何处,都能尽可能体验到家的感觉,使2021年春节过得快乐、过得安心、过得精彩。”赵辰昕说。

鼓励网络视频APP 限时免费放映电影

为更好满足就地过年群众的精神文化需要,《通知》提出,要增加网络、电视、广播等文化体育节目供应,鼓励提供免费流量,提供网络视频APP限时免费电影放映等线上服务。

赵辰昕进一步表示,要丰富节目供给,鼓励低风险地区文艺院团在空间开阔的场所增加演出频次,并进行线上直播,各地卫视要编排播出一批主题多样、类型丰富的电视剧片,春节期间也会有多部优质电影上映。

同时,指导各地积极组织云剧场、艺术直播,鼓励图书馆、博物馆、影剧院等公共文化场馆开展线上服务,组织新媒体设置春节专题频道。大力开展丰富多彩的全民健身赛事活动,也提倡大家居家健身。

旅游出行方面,鼓励各地结合实际,提供乡村游、周边游等丰富的旅游产品和假日休闲活动,景区要合理控制游客接待量,完善预约管理措施,引导游客错峰出行。

引导企业合理安排生产 依法支付加班工资

针对《通知》提出的“迎春送温暖、稳岗留工”专项行动,人力资源和社会保障部就业促进司司长张莹表示,将指导各地组织多种形式的“送温暖”和集体过年活动,鼓励企业发放“留岗红包”“过年礼包”。鼓励引导企业结合生产需要和劳动者的意愿,合理安排生产、错峰放假或调休。加大失业保险稳岗返还、以工代训等政策的落实力度,指导用人单位稳定劳动关系,不裁员、少裁员。同时,为有需要的求职者提供就业服务,为符合条件的失业人员及时兑现失业保险待遇、临时生活补助。

“就地过年,也可以有作为。”张莹称,将强化医用物资生产企业、生活必需品生产企业等重点企业用工调度保障机制,支持开展用工余缺调剂,根据需要开发一批消杀防疫、社区服务等临时性岗位,力争让有意愿的务工人员就在就业地为抗疫保供作出贡献。

“这里也要提醒,在春节假期安排劳动者加班的,应当依法支付加班工资。”张莹说。

春节期间每周投放 2万到3万吨中央储备肉

商务部消费促进司司长朱小良表示,春节期间,将根据形势变化,每周按照组织投放2万到3万吨中央储备肉的节奏,向市场增加供应;组织重点农副产品批发市场、各类餐饮、住宿、商超等生活服务网点春节不打烊,适当延长营业时间;指导电商平台、物流企业配送不断档,满足无接触、少接触的消费需求。

与此同时,商务部将每天对分布在全国各地的185家大型农产品批发市场的交易量与批发价格状况进行监测,启动36个大中城市春节期间市场供求状况日报制度,及时发现并处置市场波动等异常情况,跟踪发布市场信息,让老百姓放心消费。

对于倡导就地过年对能源供应的影响,赵辰昕认为,总量上的影响非常有限,但会带来区域性需求结构的变化。相关部门将保障好煤电油气供应,同时统筹加强北方用气、南方用电调度保障,提升重点地区和电厂存煤。

低风险地区 取消货运通行限制

交通运输部总工程师、公路局局长汪洋介绍,将指导各地交通运输部门充分利用大数据等技术手段,加强城市交通出行需求的分析和研判,指导城市公交、轨道交通、出租汽车企业合理调整运力和服务运营时间,最大限度地满足就地过年群众的购物、休闲和娱乐等出行需求。

在疫情防控、生产生活物资的应急运输方面,交通运输部会同有关部门组建专班,实行“7×24小时”全天候运转,开展协调、调度和保障工作。汪洋称,《通知》明确要求,低风险地区要全面取消货运通行限制,在有条件的收费站要求设置应急通行绿色通道,加强通行引导,对持有应急运输通行证的车辆保障优先快速通过。

我国新冠疫苗 已接种2276.7万剂次

发布会上,国家卫生健康委员会副主任曾益新介绍,目前我国新冠疫苗接种工作总体进展平稳有序。截至26日,已接种2276.7万剂次。

就地过年



链接