

统筹:林洁 罗仕

先进制造业  
强市

布局发展天然气水合物、区块链、量子科技、太赫兹、纳米科技等产业

# 广州以技术迭代推动“换道超车”

羊城晚报记者 孙晶

近日,广州再添3个国家制造业单项冠军。至此,这座千年商都已拥有10家国家制造业单项冠军企业。不仅在产业发展大军中有单项冠军领衔冲刺,在建设先进制造业强市的赛道上,广州更是全面实施“八大提质工程”,推动产业集群质量变革、效率变革、动力变革。

如今,“十三五”圆满收官的广州加速奔跑,以传统产业与新兴产业“双轮驱动”,用技术迭代推动“换道超车”,在“十四五”开局之年向建设粤港澳大湾区数字经济高质量发展示范区、全球数产融合标杆城市精准发力。

## A 强主体 培育龙头骨干和隐形冠军企业

建设先进制造业强市,强主体是重要一环。

据广州市工信局介绍,近年来,广州产业集群规模不断壮大。汽车产业集群产值约5000亿元,产量约300万辆,居全国第一;新能源汽车在建规模居全国第一;软件与信息服务集群产值近5000亿元;

超高清视频显示集群产值约2000亿元,4K板卡出货量、显示模组市场占有率全球第一;绿色石化和新材料、高端装备等一批集群规模均超千亿元。

不仅如此,制造业的尖兵也频频在广州诞生。近日,广州再添3个国家制造业单项冠军(指长期专注于制造业某一特定细分产品

市场,生产技术或工艺国际领先,单项产品市场占有率达到全球前三名的企业),截至目前,广州获评国家制造业单项冠军企业有10家。

广州提出,加快建设先进制造业强市,深入实施广州制造“八大提质工程”。

注重强主体,培育龙头骨干和隐形冠军企业。广州着力在汽车、新一代信息技术等基础较好、实力较强领域,全方位服务支持一批“链主”型、产业生态主导型企业做大做强;推动905家“两高四新”中小企业入库,培育制造业隐形冠军和“小巨人”企业;推动2412家企业“小升规”,规模以上工业企业达5829家,创历史新高。

广州市工信局相关负责人表示,广州将聚焦汽车、软件和信创

## B 抓创新 深化“互联网+先进制造业”行动

建设先进制造业强市的动能来源于创新。

“十三五”以来,广州密集出台超高清视频、集成电路、数字新基建、5G、工业互联网、人工智能、软件和信息服务、信创、区块链、工业软件等多个细分产业专项政策。

2020年前三季度,广州新一代信息技术产业实现增加值637.47亿元,同比增长8.3%。

近年来,广州推动全省首家

国家级和9家省级制造业创新中心建设,深化“互联网+先进制造业”行动见成效:

——广州超高清视频和新型显示产业呈现“新优势”,依托千亿级新型显示产业发展优势,广州市显示模组市场占有率达到全球第一,4K板卡出货量连续多年全球第一,4K电视产量全国居前;

——广州集成电路产业实现“新突破”,实施“穗芯”计划,推

动粤芯12英寸晶圆项目顺利投产,填补广东制造业“缺芯”空白;

——广州软件和信息服务业实现“新成长”,产业规模从2000年的30亿元发展到2019年的4283亿元,增长了140倍,连续15年保持15%以上的增速;

——广州加快推进工业互联网融合“新平台”,全面推进企业“上云上平台”,全市规模以上企业“上云上平台”比例达40%。

## C 蓄后劲 打造全球数产融合标杆城市

进入“十四五”,未来更加可期。

广州将围绕创新链部署产业链,依托广深港澳科技创新走廊,以广州人工智能与数字经济试验区为数字经济融合发展核心区,强化国家级、省级等重点产业平台辐射带动作用,塑造“一核引领、一廊贯通(广深港澳科技创新走廊)、三区驱动(广州开发区、南沙开发区、增城开发区)、多园支撑(开发区-价值创新园-市区重点产业园区-村级工业园)”空间新格局。

广州市工信局相关负责人表示,广州将聚焦汽车、软件和信创

两大万亿级产业集群,建设十大千亿级先进制造业集群,培育若干百亿级新兴产业集群。

广州将发展都市消费工业,建设智车之城、软件名城、显示之都、定制之都、新材料高地。

广州正实施未来产业培育行动,布局发展天然气水合物、区块链、量子科技、太赫兹、纳米科技等产业,以技术迭代推动“换道超车”。

未来,广州的蝶变之旅已张开双翼,这座千年商都将插上先进制造之翼,向粤港澳大湾区数字经济高质量发展示范区,向全球数产融合标杆城市展翅而飞。

● 2020年前三季度,广州新一代信息技术产业实现增加值637.47亿元,同比增长8.3%;

● 软件产业是广州的优势产业,名列全国八个“中国软件名城”之一,先后被授予国家软件产业基地、国家软件出口创新基地、全国首个区块链发展先行示范区。产业规模从2000年的30亿元发展到2019年的4283亿元,增长了140倍,连续15年保持15%以上的增速;

● 广州汽车产业集群产值约5000亿元,产量约300万辆,居全国第一,新能源汽车在建规模居全国第一;

● 截至2020年年底,广州累计建成5G基站4.8万座(含室外站、室内分布系统和共享站点),实现中心城区和重要区域的5G网络覆盖,在5G基站建设数量上全省第一,全国领先。2020年新增5G用户约540万户,累计超640万户。截至2020年第三季度,广州固定互联网宽带接入端口数达1320.8万个,FTTH/O端口数达1229.6万个,光纤接入用户数达555.9万户,移动宽带用户数达2767.1万户,均位居全省第一。

(孙晶整理)



制造

业是国民经济的主体,是立国之本、兴国之器、强国之基。对广州来说,建设先进制造业强市,是实现高质量发展的必然选择,是广州制造向广州智造高质量发展的必由之路。

作为广州的北大门和后花园,广州“北优”、扩容提质的主阵地,这几年,花都区在广州市先进制造业进程中找准了坐标,明确“建设高端产业基地”的发展定位,将制造业高质量发展,作为推进花都打造粤港澳大湾区北部空铁融合示范区建设的重中之重。

## 1 广州花都高新区获批 创新引擎驱动高质量发展

在刚刚结束的广东省十三届人大四次会议上,省长马兴瑞向大会作政府工作报告时指出,坚定不移推动制造业高质量发展,加快发展现代产业体系,不断巩固壮大实体经济根基。加快发展先进制造业。

“全力以赴打造高端创新的现代产业体系,着力在推动经济扩量提质上打开新局面。”这是前不久,花都区委十四届十二次全会提出的目标。

制造业是花都区传统优势产业,花都抓住全球新一轮制造业变革和我国实施《中国制造2025》的机遇,根据全省推动制造业高质量发展大会精神和市委、市政府关于先进制造业强市的工作部署,坚持建设制造业强区不动摇,推动制造业高质量发展。

## 2 制造业基础底蕴深厚 加快千亿级产业集群建设

花都区是工业总量位居广州市第二的工业重镇。随着空铁联运的构建,花都不断加快“两千亿元汽车产业集群”“千亿级电子信息产业集群”和“临空高科技产业集群”三大千亿产业集群的建设步伐。

汽车产业是花都经济增长的主要动力,花都西部依托汽车产业基地,进一步延伸新能源汽车、高端装备制造等产业链条,打造“两千亿元汽车产业集群”。

现在,花都汽车产业基地已发展成为广东三大汽车板块的

榜首,占广州市汽车产业总产值比重保持在33%以上。花都汽车产业管委会相关负责人表示,以乘用车和零部件产品研发、制造及相关服务业为重点,花都高新区集汽车制造和零部件生产、汽车贸易服务、汽车研发等一体,培育并形成了集“产、学、研”于一体完备汽车产业链。

除了汽车,智能电子产业也得到了长足的发展。花都以中国电科华南电子信息产业园为龙头,大力发展智能制造、新一代信息技术和军民融合产业。以通信

网络、卫星应用、信息服务三大类业务为核心,重点发展专网通信、卫星通信、网络安全、电波监测与服务、宽带数字集群、智慧应用等一批战略性新兴产业。

华南电子产业园将成为中国电科在广州地区的产业总部,打造为立足华南、面向全国、辐射东南亚,集先进电子信息产业创新、研发、高端制造和服务于一体的国家级电子信息产业基地和军民融合示范基地。

与此同时,依托白云机场优势,花都临空产业集聚已初见成

## 3 产业集群效应显著 重点项目投资纷纷落地

重点项目是投资的载体、转型的依托。打造先进制造业强市,要靠一个个实打实的重点项目来支撑。

2020年12月,随着鸿利Mini/Micro LED半导体显示项目一期正式投产。接踵而来的,总投资约20亿元的“鸿利光电LED新型背光显示二期项目”进行了签约仪式,为花都区打造5G+8K新型显示产业基地再添澎湃动力。

事实上该项目的落地,只是花都区众多项目的缩影。根据广州市发改委发布的《广州市2020年重点建设项目建设计划》,花都多个与战略性新兴产业项目

与先进制造业相关项目在计划之列。包括广州声光数控科技园、美华航空电子研发建设项目、现代物流机器人研发生产项目、东风日产车型技术改造项目、阿尔特汽车技术股份有限公司项目等27个项目。

不久前,花都在先进制造业的发展上又迈出了新的步伐。花都区人民政府与东风日产签订战略合作协议,双方将携手加快智能网联汽车产业布局,推动汽车产业和智慧城市双转型,打造智能网联产业创新高地。

根据合作协议,双方将秉承“项目牵引、市场运作;优势互

补、共同发展”原则,围绕汽车零部件产业集群、汽车智能网联、车路协同、智能网联停车场、智

能网联试车场及自动驾驶等方面开展合作,实现互惠互利,共同发展。

## 4 构建“经济枢纽” 用良好营商环境推动发展

吸引。

花都区委书记黄伟林表示,花都是粤港澳大湾区唯一大型空铁双枢纽所在地,是广州建设国际综合交通枢纽的重要支撑。花都区将抢抓“双区驱动”“双城联动”重大机遇,一体推进空铁联运、产业升级、城市更新等重点工作,努力提升经济和人口承载力,释放交通优势,使花

都实现从“空铁枢纽”到“经济枢纽”的华丽转身。

与此同时,花都区不断大力推动营商环境出新出彩。在加强产业发展顶层设计的同时,制定适合花都产业集群发展的规划、政策体系。进一步用好足省级开发区、高新区政策优势,与国家、市级层面规划做好衔接;同时,加强产业创新生

态建设。

“我们将对标国际一流标准,大刀阔斧推动营商环境改革,以‘成就企业家、厚待投资者、服务纳税人’为目标,在全区营造亲商爱商、引商扶商、助商暖商的良好营商环境氛围,为企业提供全产业链服务模式,助力企业创新发展。”黄伟林说。



鸿利  
Mini/Micro LED 半导体显示  
一期正式投产  
姚日文 摄

都实现从“空铁枢纽”到“经济枢纽”的华丽转身。

与此同时,花都区不断大力推动营商环境出新出彩。在加强产业发展顶层设计的同时,制定适合花都产业集群发展的规划、政策体系。进一步用好足省级开发区、高新区政策优势,与国家、市级层面规划做好衔接;同时,加强产业创新生

市人大代表郭晓欣:

## 加快建设先进制造业强市 广州应提升产业链完整度



广州市人大代表、广州海缝公司总经理郭晓欣在接受羊城晚报记者采访时表示,制造业作为我国实体经济发展的主体,对于促进国民经济发展、满足人民美好生活需要具有至关重要的作用。广州市作为先进制造业发展密度高、制造业增加值在全国占比高的“双高”区域,应该在促进我国产业迈向全球价值链中高端、培育若干世界级先进制造业集群的进程中走在前列,在建设先进制造业的进程中勇当排头兵。

郭晓欣建议,广州进一步细化产业政策支持,扶持打造高端创新平台,深化政产学研深度融合,持续壮大新一代信息技术、生物医药与健康、智能与新能源汽车等战略性新兴产业,加快发展战略性新兴产业,为先进制造业强市注入新的动力源。

他还提出,人工智能在制造业领域应用场景和潜力还远没有挖掘出来,大力推进行业数字化、软件化和网络化转型,扎实推进人工智能和制造业融合发展,才能离先进制造业强市的目标越来越近。建议政府部门通过大数据共享,推进人工智能对实体经济更准确的匹配和把握;同时有序引导各类资源向“智能制造”聚力,加快推动智能制造重大专项的深度开展。

羊城晚报记者 唐珩 张豪

羊城晚报记者 周聪 通讯员 花宣

## 广州花都 全力打造 高端创新现代产业体系

### 2 制造业基础底蕴深厚 加快千亿级产业集群建设

花都区是工业总量位居广州市第二的工业重镇。随着空铁联运的构建,花都不断加快“两千亿元汽车产业集群”“千亿级电子信息产业集群”和“临空高科技产业集群”三大千亿产业集群的建设步伐。

汽车产业是花都经济增长的主要动力,花都西部依托汽车产业基地,进一步延伸新能源汽车、高端装备制造等产业链条,打造“两千亿元汽车产业集群”。

现在,花都汽车产业基地已发展成为广东三大汽车板块的

榜首,占广州市汽车产业总产值比重保持在33%以上。花都汽车产业管委会相关负责人表示,以乘用车和零部件产品研发、制造及相关服务业为重点,花都高新区集汽车制造和零部件生产、汽车贸易服务、汽车研发等一体,培育并形成了集“产、学、研”于一体完备汽车产业链。

华南电子产业园将成为中国电科在广州地区的产业总部,打造为立足华南、面向全国、辐射东南亚,集先进电子信息产业创新、研发、高端制造和服务于一体的国家级电子信息产业基地和军民融合示范基地。

与此同时,依托白云机场优势,花都临空产业集聚已初见成

### 3 重点项目投资纷纷落地 重点项目投资纷纷落地

重点项目是投资的载体、转型的依托。打造先进制造业强市,要靠一个个实打实的重点项目来支撑。

2020年12月,随着鸿利Mini/Micro LED半导体显示项目一期正式投产。接踵而来的,总投资约20亿元的“鸿利光电LED新型背光显示二期项目”进行了签约仪式,为花都区打造5G+8K新型显示产业基地再添澎湃动力。

事实上该项目的落地,只是花都区众多项目的缩影。根据广州市发改委发布的《广州市2020年重点建设项目建设计划》,花都多个与战略性新兴产业项目

与先进制造业相关项目在计划之列。包括广州声光数控科技园、美华航空电子研发建设项目、现代物流机器人研发生产项目、东风日产车型技术改造项目、阿尔特汽车技术股份有限公司项目等27个项目。

不久前,花都在先进制造业的发展上又迈出了新的步伐。花都区人民政府与东风日产签订战略合作协议,双方将携手加快智能网联汽车产业布局,推动汽车产业和智慧城市双转型,打造智能网联产业创新高地。

根据合作协议,双方将秉承“项目牵引、市场运作;优势互

补、共同发展”原则,围绕汽车零部件产业集群、汽车智能网联、车路协同、智能网联停车场、智

能网联试车场及自动驾驶等方面开展合作,实现互惠互利,共同发展。