

开栏语

伴随着青春的激情与呐喊，2020年12月，全国第一届技能大赛在广东圆满举办。大赛不仅为全国36个代表团的2557名选手提供了前所未有的竞技殿堂和表演舞台，更是世界技能大赛的练兵场。

赛场上，广东年轻工匠奋勇拼搏、精益求精，一举拿下32金、13银、11铜和27个优胜奖，金牌数、奖牌数和团体总分均名列全国第一。

赛场外，广东对标国赛世赛，技能人才培育接轨国际。广东基本建成全国最大的技工教育体系，一批批技能人才以技立身，通过学习技能点亮精彩人生。

如今，我们欣喜地看到，广东参加世赛，转化世赛成果已经取得了明显的成效，并呈现溢出效应。广东在培养技能人才方面有何独到之处？技能人才如何以技立身？羊城晚报记者带你一同走进技工教育一线，了解其中秘密。

A 完善竞赛机制 贯通三级赛事平台 构建“大国工匠”培养体系

86个项目覆盖国民经济行业大类的70%，所有比赛项目均服务于实体经济；超过半数的项目属于生产性和生活性服务项目，近半数的项目属于基础设施建设项目……一组数据印证了全国第一届技能大赛的含金量。

为了精准对接国赛乃至世赛，在2020年7月15日“世界青年技能日”，广东省第一届职业技能大赛开幕。这是广东第一届全省性大型职业技能竞赛，也是广东大力实施“广东技工”工程的一项重要举措。

作为职业技能的“省运会”，广东省第一届职业技能大赛共设142个竞赛项目，包括工业机器人

系统操作、养老服务、公共气象服务等。优胜选手们将直达国赛。

“婆婆你好，我是养老服务员小邝，请问我能进来吗？”“今天感觉怎么样？我来给您擦擦身吧。”在养老服务员职业技能大赛现场，选手邝映媚在裁判的注视下开始了比赛。在得到同意后，邝映媚轻轻捧起“老人”的手脚，开始擦拭……这些再平常不过的动作与语言，却传递着直达人心的温暖。

“大到火箭航母，小到精细零件制作，各种项目都需要先用数控铣技术生产出模具，再利用模具进行批量生产。”一根头发丝的直径为0.02毫米至0.08毫

米，我们要做到的是‘分毫不差’。”据介绍，广东职业技能竞赛囊括了第46届世界技能大赛和全国行业职业技能大赛的所有比赛项目，竞赛项目大部分属于先进制造业、高新技术产业和现代服务业领域，与广东产业契合度高，成为涵盖行业门类最广、覆盖面最广、社会参与度最高的职业技能“省运会”。

随着第一届全国技能大赛的举办以及“广东技工”工程的不断推进，作为全国技工教育旗帜的广东，已为年轻工匠们提供了绝佳舞台，打造了省赛、国赛、世赛三级赛事融会贯通的立交桥，构建出“大国工匠”的培养体系。

B 推动成果转化 促进新职业标准及专业课程建设

全国第一届技能大赛中的很多项目，都展示了最前沿、最新潮的技术。

大赛执委会副主任、广东省人力资源和社会保障厅厅长陈奕威介绍，大赛充分衔接新基建，涉及通信、电力、交通、数字等社会民生领域，包含工业4.0、轨道交通、移动机器人、汽车智能化、光电技术等战略新兴产业项目。

近年来，敢为天下先的广东加大了对世界技能大赛标准、世界技能大赛资源应用与成果转化的方法路径研究。广东对接世赛标准，参与开发国家职业技能标准，并不断开发新职业、新标准。

像世赛项目重型车辆技术标准开发便是如此。“这反映了以工

作领域的最佳实践需求为职业分类的新理念。”该项目裁判长表示，该标准是按照工作领域中重型货车和工程机械等对技能人才培养的要求设计的，而非传统的单一车型技术技能要求。

记者从省人社厅了解到，近年来，广东一直以世界技能大赛为引领，在世赛标准转化、世赛成果应用等方面努力探索，取得了一系列成绩。去年由人社部批准设立的世界技能大赛中国（广州）研究中心，是和上海、重庆并列新设的全国三个中心之一。

该中心的成立将为推进技能人才培养与国际接轨、引领职业教育改革创新、促进经济高质量发展发挥重要作用。

“近年来，广东积极推进全省技工院校对接世赛标准，深化专

业课程改革。”全国人大代表、佛山市技师学院装备制造系副主任杨珍介绍，“借鉴世赛选手选拔、培养的成功经验，如今，广东技工院校已将世赛内容融入到教学内容中，构建一体化课程体系，探索技能人才培养新模式。”

“争金夺银不是唯一目的，培养新时代大国工匠、实现技能报国和高质量就业才是最终目标。”广东省人社厅副厅长杨红山指出，目前，广东正加快构建以世赛为龙头、国赛为主体、省赛为基础的技能竞赛体系，高质量培育技能人才，满足经济高质量发展工匠大军需求。

据统计，目前，广东省共有技能人才1332万人，其中高技能人才445万人，占技能人才总数比重达33.4%。

千工好招，一匠难求。如今，我国技工的培养不只注重兜底性、简单化，还着眼于建设高素质技能队伍，打造更多“大国工匠”。

近年来，广东按照习近平总书记批示要求，对标国赛世赛，紧紧抓住高质量发展需要和粤港澳大湾区产业需求，大力发展战略性新兴产业，大力发展技工教育和职业技能培训，闯出一条富有广东特色、产教融合的技能人才培养之路。

从“大国工匠”培养体系中走出来的毕业生，凭着一流的技能和良好的职业素养，受到用人单位的广泛好评。广东技能人才正在实现从就业向高质量就业的华丽转身。



C 技能点亮人生

实现高质量就业 服务实体经济

技能人才是产业优化升级的中坚力量，而产业优化升级必然会引起对技能人才数量和结构的新需求。近年来，随着粤港澳大湾区产业升级，社会对技能人才的需求愈发旺盛。

从每年6月各技工院校招聘会现场的抢人大战中不难看出，技能人才已成为“香饽饽”。现在，企业已不再满足在招聘会上“抢人”，不少技校学生在招聘会之前就已被提前预订。有的企业甚至通过校企合作、订单班等形式，提前两三年“锁定”学生。

第一届全国技能大赛后，广东获奖选手与优秀企业就业对接会上就出现“抢人”现象，这些顶尖技能人才受到了企业的“哄抢”。17家企业与29名获奖选手当场签订就业意向协议，有的企业甚至为获奖选手开出上百万元的年薪。

“上了大学也一样可以拥有精彩人生。”对接会



春运前五日 广州旅客到发量较2019年降6成

羊城晚报讯 记者严艺文、通讯员交宣报道：据广州市春运办2月2日公布的春运数据，今年春运广州预计旅客到发总量为3647.3万人次，相比2019年下降38.3%。春运前五日，广州旅客到发总量为226.6万人次，比2019年下降60.3%。

其中，铁路、民航、水路的到发旅客量均有不同程度的下降，水路下降幅度最大。铁路到发旅客约1646万人次，下降28.3%；公路到发旅客约700.2万人次，下降57.1%；民航到发旅客约486.9万人次，下降42.4%；水路到发旅客约0.3万人次，下降94.7%。预计旅客发送量为1869.0万人次，相比2019年下降36.7%；预计旅客到达量为1778.3万人次，相比2019年下降39.9%。

根据广州市春运办与铁路、民航等部门研究预测，总体来看，今年春运人口流动规模将显著低于往年，客流量存在较强不确定性，节前客流相对分散，节后返程较为集中。自驾出行预计有所增多，道路保畅通压力增

大。随着国内疫情防控形势的变化和各地疫情防控政策的调整，预计客流出现波动。

目前，广州今年春运预计旅客到发总量为3647.3万人次，相比2019年下降38.3%。其中，铁路到发旅客约2460万人次，下降28.3%；公路到发旅客约700.2万人次，下降57.1%；民航到发旅客约29.2万人次，下降42.4%；水路到发旅客约0.3万人次，下降94.7%。预计旅客发送量为1869.0万人次，相比2019年下降36.7%；预计旅客到达量为1778.3万人次，相比2019年下降39.9%。

广州出城高峰集中在1月29日至2月4日。2月13日后短途出游人数增多，缓行情况逐渐上升。第一波返程高峰在2月

17日至2月22日，拥堵程度较轻；第二波返程高峰在元宵节后，即2月28日至3月1日期间。

地铁公交出租车均将营运至凌晨

王威表示，今年春运将筹备充足旅客运力，强化运输组织保障。春运期间，铁路始发总运力683对，民航运输能力均约1369架次。广州南站节前加开10列至30列红眼列车，增加运力供给。

公共交通方面，将通过延长地铁和夜间公交运营时间，为夜间到达的旅客进行“兜底”保障。广州地铁全线网在除夕和年初五、初六延长1小时运营，至

次日凌晨0:30。从年初五至年十八，广州南站地铁二号线往嘉禾望岗方向延长75分钟，至次日凌晨0:45；从年十二至年十八，广州南站地铁七号线往大学城方向延长运营服务时间75分钟，至次日凌晨0:45。

公交方面，实行“定点发班+灵活发班”调度，延长开往市区的4条夜班线路服务时间，至高铁末班车抵达后20分钟，实行“兜底”服务保障。节后疏运高峰期期间，组织开行广州南站至市区多个方向的如约巴士线路。

出租车方面，2月16日至3月1日期间，每天22:30至疏运结束，分别安排200辆至400辆运力，前往白云机场、广州南站进行“兜底”和应急疏运。

自动起飞巡航、自动返航，巡逻疏导无需耗费大量警力

韶关交警首次用无人机群保障春运

羊城晚报讯 记者张文、通讯员冯进富摄影报道：受疫情影响，自1月26日开始，韶关各条高速公路迎来2021年春运返乡车流小高峰。近日几日，5架无人机同时起飞，正式参与到韶关高速公路春运交通安全管理工作。

记者从韶关公安交警部门获悉，春运前夕，韶关市公安局交警支队决定将无人机投入交通安全管理工作，联合南方电网，先后在乐广高速樟市停车区、京港澳高速粤北站、大广高速新丰马头收费站、武深高速丹霞山服务区、京港澳高速大宝山隧道口五个位置部署安装无人机简易机巢。

据了解，春运期间，无人机群将常态化开展对高速公路重点区域巡航和观测。参与路面执勤的高速交警邱俊告诉记者，一旦遇突发事故，能快速还原事故现场，处理纠纷。

韶关交警支队支队长邱德明介绍，首批投入的5台无人机均设置在韶关市高速公路易拥堵危险路段，每台无人机负责巡航里程为8公里，每次巡航时间



无人机可远程控制自主起飞

为20分钟，通过系统设置自动起飞巡航自动返航，避免利用大量警力操作无人机，无需耗费大量警力。

百事通

省机场集团：

网约车机场停车费高昂 需要网约车平台发挥作用

民声·民生
广东省直属机关工委工作委员会 合办
政风行风热线(020)36235999
羊城晚报热线(020)87776887

羊城晚报讯 记者唐珩报道：2月2日，广东省机场集团上线广东民声热线节目。针对网约车司机提出的希望与出租车享受同等停车优惠的问题，广东省机场集团相关负责人表示，需要网约车平台发挥更多的力量和作用。

他还透露，在与网约车平台沟通的时候得不到回应：“白云机场只是一个点，但网约车遍布全国2000多个县级市，面对的是国际或者国内的大网络。他们面对机场的小诉求，也不一定有意愿做这个事，所以一直没有得到有效回应。”

针对目前运营车辆充电困难的问题，王晓勇介绍，去年白云机场投入了一些充电桩，缓解了部分新能源车充电的问题。目前，白云机场T1航站楼正在改造，改造完毕能提供4000个车位，其中30%可提供充电服务，相信能极大缓解充电的问题。

对此，白云国际机场股份有限公司公共区管理分公司党委书记、董事长唐先应回应，目前网约车在T1航站楼接客不顺畅的问题，将在T1到达区到停车场的4条隧道建成后得到解决：“以后每个停车场的通达性是非常好的，人到停车场都是非常顺畅的。”

机场对网约车数据掌握与否成谜

此外，关于网约车机场停车费高昂的问题，唐先应称，现在没有办法区分网约车和非网约车，非常希望网约车平台提供网约车数据。

然而，白云国际机场股份有限公司党委副书记、总经理王晓勇却回应称，能通过这几年的统计数据看到，网约车的数量已经接近出租车。去年平均每天网

广东省政协常委孙平提出，白云机场的出发流程做得不错，能够体现国际机场的水平，但在到达环节上，距离国际机场水平仍有差距。他建议，白云机场应给网约车开辟通道，让网约车接站更顺利，体现国际机场气派。“至于识别的问题，平台不给数据，不等于机场管不住网约车。机场可以先做识别标识等先期工作，然后对网约车和出租车同等对待，矛盾就解决了。如果不同对待，出租车也管不好。”孙平同时提到，T2航站楼的接站口设置了很多围栏，反而对旅客上车形成了阻碍。广东省机场管理集团有限公司党委委员、副总经理郭大杰表示，已经意识到了这个问题，未来将抓紧改善。