

广东推进落实系列措施,进一步深化粤港合作

跨境理财通将择机推出 新皇岗口岸将适时开通

羊城晚报记者 谭铮

港澳青年来粤创业 创新可以获得哪些政策“礼包”?具有港澳执业资格的旅游、卫生、教育、建筑等领域专业人才在大湾区内地城市执业认证的推进程度如何?3日,广东省港澳办会同广州、深圳市及省直相关单位负责人,从疫情联防联控、科技、金融和商贸合作、跨境基础设施建设及通关便利、青少年教育和教育合作以及社会民生合作等五个方面着眼,介绍了广东进一步深化粤港合作若干措施有关情况。

联防联控 支援香港建起方舱医院

去年年初,新冠肺炎疫情暴发,广东按照中央要求,尽最大努力支持香港疫情防控。“由中央支持、广东及深圳协助建设的港版方舱医院项目,仅用3个星期即建成,比原计划提前了1个星期。”广东省港澳办相关负责人表示,“包括6座病房大楼及1座医疗中心在内的临

时医院项目,也仅用4个月时间建成,于今年1月20日竣工移交。”

广东还积极协调解决香港防疫物资供应需求,保障供港生活必需品快速通关和安全稳定供应,配合做好香港居民返港的“回港易计划”,支持港资企业复工复产。

互联互通 加快落实“跨境理财通”

在科技、金融、商贸产业等领域,广东多个部门推出系列措施,支持深港科技创新合作区、“跨境理财通”等项目有序推进。

深港科技创新合作区“一区两园”建设正在推进。其中,深圳园区“1+N”规划正加快出台实施,一批国家级、香港及国际的重大科研项目正在布局。

粤港两地金融互联互通工作也有所进展。在积极推进在港上市的生物科技公司纳入港股通标的范围方面,去年11月27日,沪深港三地交易所发布公告,就同步扩大沪深

港通股票范围达成共识,明确科创板股票纳入沪深港通标的范围的安排和在港上市的生物科技公司纳入港股通标的范围的安排。

对于粤港澳大湾区居民关心的跨境理财事宜,去年6月,中国人民银行与香港金融管理局、澳门金融管理局已联合开展“跨境理财通”业务试点,大湾区居民可跨境投资区内银行销售的理财产品。当前,“跨境理财通”涉及的操作及技术层面的前期工作基本完成,下一步将根据疫情防控情况择机推出。

基础设施建设 拟在港珠澳大桥实施“港车北上”政策

近年来,随着粤港澳大湾区建设的深入推进,三地人员交流合作更加紧密,跨境车辆作为三地联系的重要交通工具之一,发挥了重要作用。记者从有关部门了解到,“港车北上”的政策将在港珠澳大桥落地实施。当前,广东正研究推动全

面放开香港机动车经港珠澳大桥珠海公路口岸入出内地工作,粤港双方正抓紧开展配套政策制定、信息系统建设等相关准备工作。

深圳皇岗口岸的重建工程也稳步推进。记者了解到,新皇岗口岸将引入港方查验区

域,在深圳一侧实施“一地两检”,争取将福田保税区一号通道通行范围扩大到科研人员及车辆,提升跨境通行效率,提升通关体验。目前,临时旅检场地完成竣工验收,并已具备开通条件,将根据疫情防控形势适时开通。

人才培养 配合香港实施“大湾区青年就业计划”

针对青少年交流,粤港两地携手鼓励香港青年来到大湾区内地城市创新创业。2019年至今,广东与香港特区政府已共建10家粤港青年创新创业基地,为更多的香港青年到大湾区内地城市创新创业提供平台。

在广东创业港澳青年可与本地居民同等享受创业前免费创业培训、创业咨询指导等服务,创业初期申请创业带动就业补贴、一次性创业资助、租金补贴等扶持政策;提供个人最高30万元、小微企业最高500

万元创业担保贷款并给予贴息支持。目前,广东正支持配合香港特区政府实施“大湾区青年就业计划”。香港方面发动企业积极提供职位,广东加强对接,研究制定配合实施的举措。

在教育合作方面,粤港两地合作成绩喜人。香港科技大学(广州)正全面推进校园建设、学科设置、科研合作等筹建工作。其中,霍英东研究院将作为该校启动校区,拟于今年上半年提交设立申请,经教育

部批准正式设立后,将开展招生工作。此外,香港公开大学在肇庆、香港理工大学在佛山的合作办学相关工作也在稳步推进。

为促进港澳专业人才在大湾区内地城市的便利执业,广东积极推进对港澳专业人员的认可工作,探索允许具有港澳执业资格的旅游、卫生、教育、司法、建筑规划、会计、专利代理等领域专业人才在广州、深圳执业,并逐步拓展在大湾区内地城市执业。

民生服务 逾5万港澳台居民参加广东居民医保

粤港在民生领域的合作内容也逐渐细化。广东大力推进在粤就业的港澳人员参加职工医保的基础上,积极做好未就业港澳居民在粤参加城乡居民医保工作。在广东各市居住且办理居民居住证的未就业港澳居民,可在居住地参加城乡居民医保,并享受同等医保待遇。港澳台居民个人按

照与所在统筹地区城乡居民同等缴费标准,财政按照所在统筹地区的居民相同的标准予以补助。数据显示,截至去年底,港澳台居民参加广东省城乡居民医保人数逾5万。

广东将配合香港特区政府委托香港大学深圳医院为长期居住广东的有关香港居民提供

复诊服务。去年“香港医管局在粤患者复诊特别支援计划”在港大深圳医院启动。相关人士表示,这是香港的(电子)病历首次跨越地域限制来到深圳,开创了深港医疗深度融合的里程碑。截至今年1月13日,这一支援计划预审申请10348人次,预约量7448人次,看诊量3614人次。

洪奇沥水道特大桥主桥钢桁梁柔性拱顺利提升 “亚洲第一跨”即将完工

南沙港铁路建设 双喜临门



羊城晚报讯 记者李志文、张豪,通讯员范彩燕、杨胜、王立冬摄影报道:2月3日,粤港澳大湾区重点项目南沙港铁路建设取得重要进展,洪奇沥水道特大桥主桥钢桁梁柔性拱顺利提升(见图),即将实现高空毫米级精确合龙,意味着这座有着“亚洲第一跨”美誉的特大柔性拱钢桁梁桥即将完成施工,为确保南沙港铁路年底具备开通条件奠定了坚实基础。

跨洪奇沥水道特大桥是南沙港铁路全线的关键性控制工程,主桥全长998米,主跨360米,采用双主跨钢桁梁柔性拱技术建造,为目前国内外同类型桥梁最大跨度,被誉为“亚洲第一跨”。该桥犹如一道钢铁彩虹横跨洪奇沥水道,双拱呈两个半圆形状,蓝色钢梁时尚而轻盈,颇具艺术美感。

据了解,建造大跨度双主跨钢梁桥,钢桁梁和拱肋需分次进行架设和合龙。此次提升的是大里程方向柔性拱,完成合龙后将进行拱肋支架拆除及吊杆安装。小里程柔性拱已于去年12月22日完成提升合龙。

广州南沙港铁路正线全长约88公里,设计时速120公里,为双线货运铁路,正在办理变更增加客运功能。该铁路途经江门、中山、佛山及广州4市,线路自广珠铁路鹤山南新建车站引出,往东南方向经鹤山与江门交界处、佛山均安、中山小榄、东风、南头、黄圃、广州万顷沙至南沙港。

南沙港铁路是粤港澳大湾区建设重点项目,也是珠三角西部货运通道的重要组成部分,建成后打通海铁公联运“最后一公里”,实现港口、铁路、公路一体联运,形成立体式运输网络,有利于降低湾区物流成本和助力广州成为世界级铁路物流枢纽。

珠三角西部货运通道打通关键施工节点 南沙港铁路牵手广珠铁路

羊城晚报讯 记者李志文,通讯员邓联旭、蔡如锦报道:2月3日,在江门鹤山雅瑶线路施工现场,随着中铁二十五局200多名作业人员将最后一组道岔拨接到位,粤港澳大湾区发展重点项目南沙港铁路与既有广珠铁路“牵手”连通,串联起广州、珠海沿线货运通道,标志着珠三角西部货运通道打通关键施工节点,为南沙港铁路年内建成通车奠定基础。

南沙港铁路是珠三角西部货运通道的重要组成部分,也是首条进入广州南沙自贸区内境的货运铁路。该铁路通车后,南沙港区集装箱班列将通过“海铁联运”直达欧洲。“两条铁路的连通,为南沙港铁路全线铺架施工提供了运输通道。”中铁二十五局南沙港项目铺架区总工程师何凯东介绍说。

特别报道

广州大坦沙岛“一心、一轴、一环、两核、十景”规划布局逐步成型

“双桥烟雨”守住城市记忆 “花园城市”描绘美好生活

AN 拆围透绿 “点亮”全岛

大坦沙岛是昔日羊城八景之一“双桥烟雨”所在地,承载着老广们的记忆和乡愁。2009年,荔湾区政府启动大坦沙岛整体更新改造计划,并引进凯德集团参与策划、开发和管理。近期,荔湾区和凯德集团再次升级“花园城市”理念,为市民打造更多美丽休闲空间。

去年10月,“双桥烟雨”旧址景观提升工程开始实施,范围覆盖双桥路西段、坦尾西路、坦尾路、桥中中路、桥中南路、双桥公园、坦尾地铁站,改造面积约8万平方米。历时3个多月,景观提升于今年1月底完成。

“大坦沙岛有地铁高架桥、市政路桥、铁路桥等,桥下空间容易被忽视,成为‘灰空间’。”凯德集团广州大坦沙项目公司总经理杨应时介绍,此次改造主要采取拆围透绿、增色增彩的措施,提升公园绿地和“灰空间”的公共服务功能。

BV 建设碧道 提升水质

1月22日召开的区委十二届十四次全会上,荔湾区把加快碧道建设作为“十四五”开局之年实现老城市新活力和高质量发展的重要抓手之一。大坦沙碧道就是首要打造的精品节点。

事实上,早在去年7月,大坦沙岛一段约1.2公里长的沿江环岛绿化带景观示范段已完工。今年,全岛环岛路建设即将启动,计划6月底前先行贯通环岛路北段6.6公里,同时,环岛江岸线将打造天空之镜、坦尾星轮、十字琉璃、曲虹通津等“星耀十景”,形成10个城市景观节点。通过串联全岛滨江休闲带,实现全岛8.7公里生态圈。据透露,未来,全岛绿化覆盖率将从现有的15%增加到42%。

结合大坦沙碧道建设,荔湾区正在启动全岛河涌建设。其中,今年6月底将率先打造广州呼吸中心西侧长约800米、面积约7.5万平方米的沙坦涌示范段工程,这也是大坦沙岛超级活力轴的示范段。目前,该示范段正在开展方案设计,届时将通过滨水区域和商业空间的连接、融合、协同作用,提升城市环境品质、加深水乡文化记忆。



孔雀草、凤仙花、天竺葵、矮牵牛……2月3日,位于广州大坦沙岛的坦尾地铁站附近鲜花遍地,美丽景观迎接新春的到来。据悉,自去年3月荔湾区启动新一轮城市更新改造大会战以来,大坦沙岛各项工程取得历史性突破,河沙村房屋启动拆卸,西郊村集体物业复建全面实施,坦尾村改造即将启动补偿安置方案表决,广佛大桥一期启动建设,广州呼吸中心将于6月建成投入使用,8万平方米的双桥路景观提升片区成为网红打卡点,小学、消防站等一批公建配套设施全面提速,“一心、一轴、一环、两核、十景”的规划布局逐步成型。



文/图 李煥坤 荔宣

昔日羊城八景之一“双桥烟雨”改造完成后,景观明显提升,成为大坦沙岛更新改造成果的缩影

CW 筑巢引凤 产业落地

去年7月,《大坦沙国际健康生态岛产业规划》明确,以钟南山院士领衔的广州呼吸中心将以国际高端医疗服务为核心,带动康复医疗、第三方医学检验与影像、健康管理、培训科研、健康旅游与养老养生以及健康金融等六大产业发展。

俯瞰大坦沙岛,自北向南,河沙村复建物业分两期实施,分别打造医药健康产业园区与高端医疗产业综合体;西郊村复建物业一期已竖起两个塔楼,吸引20多家医疗健康类企业入驻,将主要围绕广州呼吸中心的运营管理需求,提供产业链上下游的全要素服务,同时完善酒店、会展等配套。

坦尾村复建物业将集中建设高端人才公寓与商业住宅楼宇,补充服务全岛产业发展和各领域高素质人才的工作生活需求。教育配套设施方面,沙面小学也将于今年9月开学,为岛上居民提供优质的教育配套服务。

交通基础设施方面,为做好广州呼吸中心6月底投入使用保障工作的保障,近期荔湾区和凯德集团正在加快周边道路建设和环境提升,呼吸中心周边5条规划道路已开工建设,长约2公里的生活型道路预计6月底完工。此外,大坦沙岛南侧将分别规划建设如意大桥东、西桥,争取双向六车道标准,强化大坦沙岛与西关老城区和芳村片区连通;广佛大桥一期已在去年年底动工。

接下来,大坦沙岛还将结合罗冲围片区城市更新,一并推进广佛大桥系统工程(二期)的规划建设;加快推进桥中西一桥中南路主干道和东侧环岛路网改扩建拓宽工程,为衔接过江通道建设和运行创造基础条件。可以预见,未来大坦沙岛的对外交通压力,将不仅仅靠一座珠江大桥来承担。

DW 不忘初心 一切为民

“大坦沙岛超过7万的居民仍然生活在密密麻麻的城中村握手楼当中,还要面对着杂乱、落后的环境,还他们一个美丽家园,就是我们践行初心使命的具体行动。”在去年3月举行的大坦沙岛更新改造动员会上,荔湾区委书记陈小华对改造升级大坦沙岛环境的决心表示,掷地有声。

实施大坦沙岛更新改造的出发点,始终是为了优化城市面貌、提升承载能力、改善人居环境,从而不断满足老百姓美好生活需要。

据悉,大坦沙岛共有河沙村、西郊村、坦尾村三个城中村。河沙村去年已拆除房屋15万平方米,今年将完成拆除24万平方米;西郊村已进入全面建设阶段,大坦沙国际健康城一期招商接近90%,二期正在动工建设,三期准备启动;坦尾村正在推进拆迁安置

补偿方案整体表决,争取上半年同意率突破90%,启动私人补偿协议签约。

“在推进改造过程中,即使我们联社有部分工作未能按约定时间完成,但企业还是很为村民着想,提前支付了补偿款,2019、2020年支持了联社分红缺口2800万元,让村里在集体物业停业期间有稳定收入。正是因为切切实实帮助村民解决了收入难题,村民们更加信任政府和凯德集团实施改造的诚意,也愿意为了看到一个优美、宜居的大坦沙岛,配合好改造工作。”坦尾经济联社党支部书记卢明华说,荔湾区及凯德集团推进城中村改造中很有“人情味”,让他深有感触。

卢明华表示,看到岛上环境日新月异,建设如火如荼,对大坦沙岛的改造升级充满了信心。