



投资约7.2亿元的文登路、陈村隧道和文登隧道开通

广佛同城再添“新动脉”

文/图 羊城晚报记者 欧阳志强 通讯员 陈宣



文登隧道通车

2月9日，“聚力现代交通 赋能品质城市 陈村镇交通城市环境推介活动”在佛山市顺德区陈村镇文登隧道旁举行。作为陈村镇“五纵五横”主干路上的关键节点，投资约7.2亿元的文登路、陈村隧道和文登隧道当天正式开通，这标志着广佛同城再添“新动脉”，广佛全域同城化建设进程再提速。

A 佛山对接广州南添新通道

文登路是三龙湾东西向重要轴线；陈村隧道和文登隧道是三龙湾门户大道（佛陈路）的关键节点。2020年年底，陈村镇完成了包括文登路拓宽改建、文登隧道建设等在内的文登路改造工程。

陈村镇镇长容侃表示，作为与佛山地铁2号线并行的东西

向新动脉，文登路是陈村、三龙湾乃至佛山中心城区无缝对接广州南站的新通道，内连佛陈路、陈村大道、佛山一环，外接广明高速、G105国道、广珠西线；文登隧道、陈村隧道位于广佛融合的门户大道佛陈路，两隧道打通了佛陈路快速化的最后两个关键节点。

B 三在建轨道有望年内通车

据了解，陈村镇三大在建轨道——广佛环线、广州地铁7号线、佛山地铁2号线在陈村共设9个站点，轨道总公里数达23.2公里，总投资达98.7亿元，有望在今年全部通车试运行。

下一阶段，陈村将在加快推进佛山地铁2号线、广州地铁7号线、广佛环线等三大轨道项目的同时，继续推进横五路、广明高速吴家围出入口、华阳路立交建设，打造“五纵五横”快速路网，

形成无可替代的广佛交通轴心。通过2—3年时间，全面构建起以轨道、高速公路为骨架的现代化交通体系，实现10分钟到广州南站、30分钟到白云机场、1小时到达深港澳等大湾区主要城市。

记者了解到，未来三年，各级政府将在陈村投入超100亿元，全面掀起品质城市建设新高潮，提升城市发展能级，为打造“轨道上的陈村”蓄势赋能。

任正非现身太原“智能矿山创新实验室”揭牌仪式，回答热点问题

华为永远不会出售终端业务

9日，华为公司创始人、CEO任正非在山西太原参加了“智能矿山创新实验室”揭牌仪式。这是华为赋能煤炭行业的一大举措。

华为2020年业绩如何？是否会多元化发展？如何看待手机等终端业务？对未来经营信心怎样？任正非就社会关注的诸多问题，与中外记者面对面。

将5G用于矿山服务的提升

问：华为与山西共建的智能矿山创新实验室，在华为全球布局中是什么定位？

答：华为以前的通信网络主要是联接千家万户，为几十亿人提供联接。但是到了5G时代，主要的联接对象是企业，比如机场、码头、煤矿、钢铁、汽车制造、飞机制造……这些都是我们不熟悉的领域，所以我们在各个领域都成立了联合实验室，以便了解这些行业的需求。

我们在全球大概有100多个研究所和联合实验室，大多数是数学、物理、化学、生物、美学……各类专业技术研究所，少量应用型实验室是与客户合作建立的联合实验室。

这次我们在山西建立了智能矿山创新实验室，是将5G用于矿山服务的提升。

问：智能矿山创新实验室将会给山西带来什么变化？

答：我们能帮助煤炭行业实现少人、无人、安全、高效，这不仅解决了煤矿的安全、高效生产问题，让煤矿工人可以“穿西装、打领带”地工作，也可能带动山西煤矿机械发展。

机场码头也开始规划化发展

问：华为成立“煤矿军团”，是否也要进军钢厂、码头等？

答：为什么叫“军团”？“军团”的说法来自Google，我们是向Google学习的。“军团”就是把基础研究的科学家、技术专家、产品专家、工程专家、销售专家、交付与服务专家全部汇聚在一个部门，缩短了产品进步的周期。

港口、码头已经规模化先开始了。煤炭是第一个采用“军团”模式的。将来你们可以参观深圳机场、上海机场、迪拜机场……我们大大缩短了机场的调度时间。例如，遇到雷暴天气或者各种问题导致机场全面混乱时，重新排廊桥的位置，人工一般要4小时，现在几秒钟就排好了；而且每架飞机在跑道上的滑行时间节省了2分钟。

我的信心更大了，有了更多克服困难的手段

问：一年前您说对华为在挑战中活下来有信心，一年过去了，您现在还对华为抱有一样的信心吗？

答：我对华为公司生存的信心更大了，而不是更小，因为我们有了更多克服困难的手段。2020年，我们的销售收入和利润都实现了正增长。欢迎你有机会去参观一下宁波港，看看深圳的机场，以及迪拜机场、德国汽车工厂等，都因为我们提供了5G服务而产生了巨大进步。现在我们在继续获得大量客户的信任。

我们开展了“南泥湾”计划，这个名词实际上就是指生产自救。比如，我们在煤炭、钢铁、音乐、智慧屏、PC机、平板等领域都有可能有很大的突破。

所以，我们不依靠手机也能存活。

现在在我们只想自己多努力，努力寻找能生存下来的机会。煤矿就是机会，这么多煤矿将来产生上十亿元价值，上十亿元可以养活多少人的问题。

问：现在华为手机业务收入不可避免地在下行，华为也在从其他新的机会点获取收入，您觉得这些收入是否可以对冲掉手机

业务的下滑？如果是，需要经过多长时间？

答：我认为，今年就差不多了。

问：华为会多元化发展吗？

答：我们不会拓宽我们的业务环境，煤炭行业和钢铁、码头、机场在5G的应用，基础平台是一样的，有些区别，但大多数技术是共同的，所以我们的主要是投资电子系统和软件计算系统在不同行业得到应用。我们深入对煤矿的了解，将来使我们的电子系统和软件系统能够为他们提供非常好的应用服务。我们给煤矿提供的服务做得好的话，就如微软给航空发动机提供信息服务一样，有一个出色的服务模块。微软不会去造发动机，我们也不会去造煤。

华为永远不会多元化发展。我们提供的是一个平台，上面可以生长各种各样的“庄稼”。我们给煤炭提供的平台，与给电信、交通提供的平台是一样的，没有多大变化。

终端不只是手机，华为永远不会出售终端业务

问：荣耀业务剥离出去后因为获取了芯片供应，获得了进一步的成功。华为是否在考虑，或者有没有考虑过剥离其他一些业务或产品线？

答：荣耀的剥离是为了上游的供应商和下游的渠道商。如果荣耀不向上游的供应商采购零部件，就会导致各国的供应商受到伤害；如果没有产品向下游的渠道供货，渠道就会干枯，影响全球就业。因此剥离荣耀是在环境所迫的情况下所采取的举动。剥离之后，华为没有荣耀一分钱股票。他们的生产规模越大，就越挤压华为手机的生产空间，但是我们要理解供应商、渠道商和用户的需求，应该克制自己，顺应潮流。

问：华为未来还继续保留高端手机业务吗？还是说像荣耀一样考虑出售？

答：不要将终端只理解为手机，只要与人、物所有联接的东西都叫终端。比如，用于汽车无人驾驶的激光雷达、超声波雷达、多普勒雷达，家庭应用的煤气表、水表、电视机、安全系统……都是终端，手机只是终端的一部分。所以，华为未来可以转让5G技术，但是永远不会再出售终端业务。

我们不会放弃全球化理想

问：关于芯片领域，华为正在做什么？有打算投资或收购相关芯片企业吗？

答：贸易是双方受益的，不是哪一方单方面受益。美国公司向中国供应货物，有利于它改善财务质量；如果华为为公司生产规模扩大，也使美国公司供应能扩大，这是双方有益的事情。我们还是期望能够大量购买美国的器件、零部件、机器设备，美国公司也可以与中国经济一起共同发展。

我们只是埋头努力做好自己能做的产品。因为我们的产品非常好，世界就会有一部分客户坚定不移地选择我们，所以我们度过了艰难的2020年。我们要继续服务好这些优质客户，为客户创造价值，让这些客户相信我们。

我们不可能投资芯片行业，这是沙子变电子的产业，我们的能力是数学，所以要依赖全球化解决。无论如何，我们都不会放弃全球化的理想，无论怎么制裁、怎么封锁，坚持全球化的路线不动摇。（新华社）

羊城晚报记者探访赣深铁路留莞过年建设者

“建成后，接父母坐我参建的高铁”

最美的孝心：“铁路建成接父母坐高铁”

2月3日，立春日，阳光正好，赣深铁路东莞南站工地热火朝天。三年多以来，这里吸引着来自全国各地的建设者们前来挥洒汗水、激情青春。

孙涛来自辽宁大连，是最早一批来到东莞的建设者之一。2017年10月，赣深铁路东莞段启动施工后的第二个月，孙涛就被派到标段工地开展前期作业。“当时一下车来到工地，看到这里除了荒山、荒草，就是一大片菜地。”三年来，孙涛就是一名作业队长成长为指挥部四分部的副经理。

今年，因为工作繁忙，孙涛又要在工地度过第四个春节。面对采访，孙涛把美好的祝愿送给工友，祝愿坚守岗位的小伙伴们身体健康；同时，把最美的孝心送给父母，孙涛说：“今年回不去了，等铁路建成后，我亲自接父母，坐上我参建的高铁，让他们为我感到骄傲和自豪。”

最迫切的愿望：“尽早解决终身大事”

八标工程指挥部并不全是男人们的主场。在赣深铁路八标工程指挥部里，财务、物资等岗位大多是女孩担任。董菁菁就是位辽宁女孩，她性格开朗，别看她年纪轻轻，却掌管着指挥部的财政大权。至今，她已经在工地上度过了两个春节。

在工地过年，董菁菁最难忘的还是除夕包饺子、吃团圆饭的场景。说起新年愿望，董菁菁表示：“我妈妈经常给我打电话，说她同事都已经当奶奶了……我会加快速度，争取早日解决终身大事问题。”

据中铁十九局集团赣深铁路八标工程指挥部综合办主任张能介绍，指挥部目前有适龄男、女青年20余名，都是单身，因常年在铁路上作业，生活圈小，除了用手机上网外，很少与外界来往，给适龄青年找对象带来难处。采访中，多位女青年都表达同样的新年愿望，她们很大方地对外征婚，希望有缘的男青年能应征。

最坚强的决心：“确保赣深铁路年底通车”

来自重庆市綦江的张凤伟是一名轨道制模工。自2020年3月起，他就每天7点上班，下午6点下班，头顶烈日，面朝轨道干活。记者见到张凤伟时，他皮肤黝黑，嘴唇干裂，但精神焕发。张凤伟说，干了近一年，思乡的心也逐步安定下来，今年准备就在工地过年了。

今年，全国各地都呼吁原地过年。据中铁十九局集团工程中原大区相关负责人介绍，为了响应政府号召，其公司早前发出倡议，呼吁员工尽量留莞过年，并决定在食宿、疫情防控、过节福利和出行等方面为员工提供服务保障工作。对于来莞过年的员工家属，因为疫情防控需要，公司也会提供内部住宿。该负责人称，今年，节后复工势必提前，工程指挥部已经将所需材料和机械设备准备到位，以保障节后迅速复工复产，确保赣深铁路在2021年12月底建成通车。

乡村振兴第一线

从“吃筋菜”到“玩筋菜” 恩平筋菜种出过亿产值

当地筋菜种植超533万平方米，还发展筋菜文化创意园，成为乡村游热点

文/图 羊城晚报记者 陈卓栋 通讯员 李渊深 谭耀广

“吃野菜”吃出过亿产值

大约在1998年，李劲新的父亲李雪壮开始试种筋菜。“当时父亲觉得这么多人喜欢吃筋菜，如果能够人工种植的话，应该很有市场前景。”经过多次试种和试验，2001年李雪壮终于成功大量种植出筋菜。

人工种植成功之后，李雪壮并不满足，“父亲一直在琢磨能不能把筋菜和茶结合起来做一款清凉饮品，这样筋菜也能卖出更好的价钱。”李劲新说，2002年底，父亲凭着学到的茶叶加工的本领开始尝试把筋菜制成茶叶，通过一遍一遍的试验，最终找到了适合自己口味的产品。

筋菜茶得到认同后，2004年李雪壮成立雪壮筋菜茶厂，以“公司+基地+农户”的方式运作，带动了周边农户投入到筋菜产业当中。原本的山间野菜渐渐变成摇钱树，筋菜茶、筋菜花茶、筋菜烧饼、筋菜月饼、筋菜

糍粉等新产品层出不穷。2015年，恩平筋菜更成为国家农产品地理标志产品。一亩地亩产千倍，目前恩平市种植筋菜8000多亩（超533万平方米），年产量6000多吨，产值已经超亿元。

四方游客前来“玩筋菜”

李雪壮从“吃筋菜”起步，不断大胆创新，而李劲新则通过新创意来“玩筋菜”。2008年大学毕业的他，当过工程师，跑过马拉松，做过背包客，从不同的经历中积累了很多新的想法。从父亲手中接过雪壮筋菜茶厂后，李劲新开始构思“筋菜文化创意园”项目，“这个项目用筋菜种植农业作基础，吸引城市人前来乡村游玩和野外拓展，还可以开展科普教育、房车营地、民宿体验等等，可以玩的东西很多。”

李劲新的想法得到了上级农业农村部门及恩平市农业农村局、恩城街道的支持。2019年，项目在恩城街道仓村村委会

白沙水村正式开始实施。李劲新把创意园划分为种植、越野拓展、露营、研学、民宿、娱乐六个功能区，不断细化功能区里的原生态装饰。为了把创意园推广出去，李劲新采购了一批拍摄工具，自己制作短视频、写博客文章，并和主流媒体合作，在各大热门APP平台进行发布推广。

仅1年多的时间，创意园就成了五邑地区乡村游热点，不少自驾游游客和游学团来到这里体验恩平筋菜茶、恩平烧饼、恩平糍粉等非遗产品的制作，感受农家生活，李劲新高兴地说：“每逢周末，自驾游游客都会把园区的路围得水泄不通。”

筋菜“流量”带旺空心村

创意园的人气也带旺了当地的白沙水村。李劲新说，原来的村民大部分都外流打工，剩下

不多的老人和孩子让村里格外沉寂。而且村里的道路基础设施很差，“以前，白沙水村的路又窄又泥泞，村民只能把小汽车停在村口，走路回家！”

自从创意园成为旅游热点之后，白沙水村基本与创意园融为一体，成了一个乡村游空间。为了方便自驾游游客前来，村里特意修了一条400多米长、5米宽的水泥路，交通条件焕然一新。不少村民跟着创意园流量，建起了小商店、小餐馆，做起了小本买卖。而创意园也给村民提供了就业岗位。“我们现在有种植、产品加工、餐饮服务等业务，接下来随着民宿的营业、筋菜产品深加工业务开展，届时，我们的用工需求也不会不断增加，发展至一两百个。”李劲新说。

“创意园生意越来越好，村里的人气也越来越旺了！”白沙水村村民们高兴地说。

“春节的预订现在已经满了，真的不好意思！”在江门恩平市经营着筋菜文化创意园的李劲新，春节期间一直忙着用微信回复朋友的询问。“想来玩的人太多，实在接待不了。”他略带歉意地答复。

春节期间，记者在恩平市走访时了解到，从“吃筋菜”到“玩筋菜”，当地用筋菜这种特产让农村恢复活力。小小的筋菜，“铺”出了当地乡村振兴的康庄大道。

山间野菜原是清凉药材

作为一家两代人都与筋菜结缘的内行人，李劲新对筋菜可谓了如指掌。据他介绍，筋菜口感脆爽甘凉，有“解百毒”之称，具有清热排毒、消暑解渴、解烟毒、减肥、抗疲劳等功效，是不可多得的天然保健中药材，最适合炎夏夏日食用。

但在此前，筋菜只是被当作普通野菜。“1999年之前，恩平的筋菜基本上都是野生的，生长在山坡、沟谷林边和灌木丛中，不值钱，只有恩平当地人或者老饕才去找筋菜吃，用来‘滚’鲫鱼汤滋味最好！”

东莞春风行动暨南粤春暖招聘会在线上平台开启 13.56万个岗位“云”上招贤

羊城晚报讯 记者余晓玲、通讯员社宣报道：2月9日，东莞市人力资源和社会保障局主办的2021年东莞春风行动暨南粤春暖招聘会在东莞市人力资源和社会保障局官网、“东莞就业创业服务”公众号等多个线上平台开启。因受新冠肺炎疫情影响，市人社局快速作出调整，将原计划开展的现场招聘会转至线上举行，提供24小时“不打烊”的就业服务。

据悉，东莞市人社局职介中心收集了13.56万个企业用工招聘意向，2月9日起在线上陆续推出多场招聘会。记者注意到，今年春风行动线上招聘会企业普遍开出较高待遇。各企业开出月薪均不低于4500元，不少公司普工月薪可以达到5000—6000元。大部分软件开发、机械设计等技术性岗位及部分管理岗位月薪在10000元以上，更有部分岗位月薪达到3万元左右。