

1月成绩单出炉,同比增长25.7% 中国车市迎来开门红

文/羊城晚报记者 张爱国

2021年中国车市迎来开门红。2月8日,乘用车市场信息联席会(以下简称“乘联会”)发布最新统计数据显示,1月乘用车市场零售达到216.0万辆,环比下降5.6%,但同比增长25.7%。



新能源乘用车批发销量同比增290.6%

乘联会表示,因为春节前的汽车消费一部分是由返乡人员贡献的,这些人今年选择就地过年,将拉低车市2021年起步增速。与此同时北京、上海等地区的年末汽车消费政策也推动高端车市走强,形成与历年应有的县乡市场火爆和大城市低迷情况明显的反转。

2.7万辆,同比增长173.0%;纯电动的批发销量14.1万辆,同比增长325.8%;普通混合动力乘用车批发4.6万辆,同比增长17.2%,环比去年12月增长72%,环比去年12月下降2%。1月新能源乘用车零售销量达到15.8万辆,同比增长281.4%,环比去年12月下降23.9%。

有:上汽通用五菱38496辆、比亚迪20330辆、特斯拉中国15484辆,上汽乘用车14398辆,长城汽车10260辆,增速均在三位数以上,上汽通用五菱增长26倍。1月的蔚来、小鹏、理想、合众、威马、零跑等新势力车企销量同比表现优秀。大集团新能源表现分化加剧,上汽、广汽表现相对较强。奔驰宝马和奥迪等豪华车企的纯电动车开始全面量产,增速远高于传统豪华车增速。

芯片问题或将逐步缓解

对于当前芯片的短缺问题,乘联会表示,疫情带动了线上交流需求,对数据中心服务器和智能终端芯片的需求快速上升,全球主要集成电路制造生产线均出现产能紧张的情况。汽车芯片短缺是世界性的基础供给问题,叠加消费电子产品的需求高速增长,导致汽车芯片需求受到一定影响,很多国际车企也受到芯片的影响而供需压力加大。

乘联会认为,芯片不是孤立的事件,核心是疫情下的世界供应链影响,导致供给不足和需求大增。但随着欧美圣诞节的结束,中国春节的到来,消费电子产品的需求高潮期已经过去。

乘联会分析,由于芯片的上游垄断性较强,加剧了供给矛盾。随着中国春节的临近,电子消费产品生产旺季结束,芯片需求将逐步减少,因此未来芯片的供给矛盾将明显缓解。垄断及上游厂商的涨价要求,应该不会产生太大效果。

全年或实现恢复性正增长

对于未来车市表现,乘联会表示,由于春节偏迟因素,2021年2月春节前有10个自然日,节前零售相较于节后的销量贡献度更高一些。加之去年2月全月车市因新冠肺炎疫情疫情影响低迷,因此基数下的2月零售同比增速预计要高出5倍左右。1-2月的累计销量同比增长应该达到70%左右,这也奠定了今年的高速增长基础。

较今年提前,故消费旺季也提前,对传统车的年末消费稍有促进。但从汽车行业发展趋势来看,伴随国民经济稳定回升,2021年汽车消费需求还将加快恢复,加之中国汽车市场总体来看潜力依然巨大,因此判断2020年或将是2021年汽车市场的近期低点,2021年将实现恢复性正增长。



春节自驾出行 这些准备不可少

文/羊城晚报记者 张爱国

是GPS、巡航等较为复杂配置,一定要事先弄懂,不要边开车边研究,容易分心。

城市驾驶和高速驾驶是完全不同的概念,每辆车的低速和高速性能也截然不同。长途驾驶之前,最好先跑一段高速,了解车辆的真实高速性能——原因是在高速公路上驾驶或国道驾驶经常需要超越慢车。此外,如果有时间,可先练习更换轮胎,以备不时之需。

风挡除雾有好方法

冬季驾车去偏远山区玩,山区气温相对较低,最常见的问题就是车内玻璃出现雾气,使得司机的视线模糊不清,从而给行车安全带来了隐患。

将空调风口调到风挡窗,打开空调开关,让压缩机工作以便除湿。不过,此时如果将温度控制旋钮调到冷风挡的话,车内的人肯定会冷得受不了,所以可以将温度旋钮放置在暖风位置,并将外循环按钮打开,即可达到除雾的目的。

另外,在冬季还应更换防冻的冬季玻璃水,橡胶雨刮如果老化也应及时更换。

停车慎防爆竹

爆竹在春节期间防不胜防,有条件的最好把车停放在地下车库,不得不停放在路面上时,不要停放在草地上、垃圾桶周围或者其他易燃易爆物的周围。

此外,当你驾车在路上时,如果遇到前方有人燃放烟花爆竹,最好退到安全距离外等候,以免爱车不小心中招,引起不必要的麻烦。

对于中国人来说,春节是一年当中最重要的节日,不少朋友会带上家人或邀上朋友外出自驾游玩。

自驾车出行,安全第一,所以在出行前为车辆做好各项检查及准备工作尤为重要。

出行前车辆必须全面检测

春节自驾,一定要对车辆进行一次彻底的全面检测,确保车况良好才能上路。

常规检查机油、冷却液、助力油、玻璃水,重点检查轮胎、备胎胎压和轮胎磨损是不是正常,轮胎上有没有扎钉子。看看千斤顶和更换轮胎的工具是不是在车上,带一个轮胎充气泵也许有用处。再者,要认真检查前后车灯、转向灯、喇叭、后视镜、车窗、雨刮器等部件是否工作正常,做到事先排除隐患。

根据车况新旧好坏程度,自行判断是否需要专业检测:有条件的去4S店使用计算机检查一下发动机、刹车、ABS和电路情况。此外,还要看电压是否正常、电解液面是否正常、蓄电池有无破损、有无足够电量等。另外,灯光、制动等系统都要详细检测。

熟悉车辆所有功能

长途驾驶之前要对车辆有个全面认识,这并非无稽之谈,尤其

合适的才是最好的

一、选择适合的机油

由于冬季不少地区气温会比较高,机油的黏度明显上升,阻力变大,发动机启动也会有所影响。汽车磨损的70%是在启动时,所以应将发动机的润滑系统清洗干净,保持各油道畅通,使启动时机油能迅速到达各部位。还有,及时更换机油也是非常非常重要的。

当然,机油并非越贵越好,关键是要选择温度适应力强的机油。在油桶的外包装上我们都能看到一个个如“5W-30”的标号,其中W代表冬季用油,W前面的数值则对应着油品的低温适应性,数值越小越能适应更低温度,例如5W可适应-30℃,10W表明可适应-25℃。

需要注意的是,由于化学成分可能存在差异,因此不同品牌的种类和黏度完全相同的机油也不能混用。

二、选择适合的防冻液

防冻液具有冬季防冻、夏季防沸的功能,保护发动机的冷却系统,改善散热效果,提高发动机效率。

在冬季,去较冷的地区时应选择使用低冰点的防冻液,冰点越低,防冻液的抗冻性能越强。通常情况下,所选用的防冻液的冰点一般应低于当地最低气温10℃以上,以备天气突变。

防冻液的有效期多为两年,添加时应确认该产品在有效期内;并且须定期更换,一般为两年或每行驶4万公里更换一次。

新一代梅赛德斯-奔驰V级MPV:

文/图 威耀琪

大气魄自有大用途



新一代梅赛德斯-奔驰V级MPV诞生之初,就被业界所关注,原因就在于其豪华品质和超大空间。记者经过近期的试驾,实地体验其在马路、高速路、乡村路的不同状况和性能。结论是,这种车型确实很能满足长假一家人的出行要求,空间感远比一台大巴还要好得多。

新一代V级MPV的前脸经过全新设计,提供单幅饰条镀铬格栅与双幅饰条的镀铬格栅两种风格,同时提供标准轴距及长轴距两种车型,轴距分别达到3200毫米及3430毫米,超大空间带来灵活的座椅布局和充裕的装载空间。第二排单人座椅新增杯托、手机托盘等配置。可以说无论什么样的坐姿都很舒适。尤其是座椅背板可伸出成为结实的小桌,极大地方便了在上面使用手提电脑的人士。

MPV本身就比较大,何况是这一台定位为商用或大家庭用的MPV。长轴距版车型达到了5.4米长,宽度为1.92米,高度也达到了1.92米,坐在驾驶位上完全就是在驾驶SUV那种高高在上的感觉。

驾驶途经城市路段、高速路及复杂山路,V级MPV所搭载的全新传动和悬挂系统随时应对各种路况。9速自动变速箱(9G-TRONIC)与2.0T涡轮增压发动机配合,带来155千瓦最大功率和350牛·米峰值扭矩的充沛动

力,发动机轰鸣瞬间传达,反应更敏捷,换挡更平顺。

非常实用的是,新一代V级MPV于同级细分市场首次搭载四轮空气悬挂系统(AIRMATIC),车辆可根据路况自动调节悬架软硬。空气悬挂独有的悬挂高度调节功能,在不同驾驶模式下,可实现45毫米的可调范围。驾驶员可以通过动态操控选择(DYNAMIC SELECT)来调节悬架高度和车身离地间隙。例如,在“通过”模式下,车身可以升高35毫米,确保车辆在坑洼不平路面的通过性;而在“舒适”和“手动”模式下,当车速超过110公里/小时,悬架高度会自动降低10毫米,从而实现更加稳健的行驶状态。

要说安全,新一代V级MPV新增了新型主动式制动辅助系统和远光辅助系统增强版。标配的新型主动式制动辅助系统,可以检测出本车和前车的碰撞风险,并及时发送视觉和听觉警告,并可在关键时刻自动刹停,这在关键时刻能够救命。

21英寸双联屏堪比豪华车!

试驾长安福特锐界PLUS

文/张爱国

去年底,长安福特正式推出新款锐界车型,并且为其命名为锐界PLUS,新车共有6款车型,售价区间为22.98万-30.98万元。那么,这款车在驾乘过程中,究竟能给大家带来一种怎样的体验?近日,记者对该款车型进行了试乘试驾体验,并从中找到了答案。

作为一台中型SUV,锐界PLUS全新设计的标志性六边形进气格栅使车头显得更有张力,而其贯穿式尾部设计则显得前卫时尚。

新车不仅颜值在线,其内饰、智能科技等方面的全维度进化更是让人感到惊艳。车厢中控台是此次改款升级变化最大的地方,相比现款车型可以说是整体进行了重新设计,8英寸液晶仪表盘与12.3英寸的中控多媒体大屏组成了符合当下潮流的双联屏设计,堪比豪华品牌车型。

值得一提的是,锐界PLUS所搭载的“福特车路协同系统”,基于蜂窝车联网(C-V2X)技术,可实现车辆、智能基础设施,以及城市交通云平台之间的实时互联,像为座驾安装了“千里眼”、“顺风耳”。除能提供前方道路红绿灯、拥堵、事故等信息外,还提供车速建议(绿波车速)、闯红灯预警等功能,可大大缩短通行时间,日常驾驶省心更省时。



动力方面,锐界PLUS取消了2.7T V6发动机(EcoBoost 330),全系均搭载福特第二代EcoBoost 2.0T涡轮增压发动机。发动机的最大功率为180kW(245Ps)/5500rpm,最大扭矩为390N·m/2500-3500rpm,匹配8AT自动变速器,综合油耗8.1L/100km。

锐界PLUS的悬挂保持了美系SUV的传统风格,硬中带柔,对于坑坑洼洼的路面,可轻松应对,不会让车里驾乘人员感到不舒服。操控环节,油门与刹车踏板的力量都比较轻,刹车力调校比较线性,非常容易掌握。在多弯的山路,对于频繁的加油和刹车,发动机的响应和制动的平稳性都不错。在高速行驶时,方向盘非常沉稳,而且整车的NVH做得相当出色,无论是风噪还是胎噪,都控制得恰到好处,120km/h巡航时2000rpm的发动机也很难被感受到。因此,在整个行车过程中,加上新车所配备丹拿B&O顶级豪华音响的赋能,驾乘人员可以尽情享受剧院级震撼音效。

2021
健康生活
欢度春节

少出行

一米线

不聚集

良好习惯要保持
个人防护不放松

中宣部宣教局 国家卫生健康委宣传司 指导
中国健康教育中心 制作