

省人大常委会党组召开会议 认真学习贯彻习近平总书记 重要讲话精神

羊城晚报讯 记者侯梦菲、通讯员任宣报道:2月18日,省人大常委会党组书记、主任李玉妹主持召开省人大常委会党组会议,传达学习习近平总书记在中央政治局会议上的重要讲话精神,在贵州考察时的重要讲话精神,研究贯彻落实意见。

会议强调,要深入学习领会习近平总书记重要讲话上的重要精神,进一步增强“四个意识”、坚定“四个自信”、做到“两个维护”,认真执行省委决策部署,把“两个维护”作为最高政治原则和根本政治规矩,贯彻到人大工作全过程各方面,落实到全省人大各级党组织和党员干部的实际行动上。要从讲政治的高度完整准确全面贯彻新发展理念,心怀“国之大者”,锚定总书记、党中央擘画的宏伟蓝图,聚焦落实“1+1+9”工作部署,认真组织好常委会工作报告和常委会工作要点以及立法、监督、代表工作等计划明确的各项工作安排,把党中央决策部署和省委工作安排一项一项落实到人大各项

(上接A1)

在前出交涉和激烈斗争中,团长祁发宝身先士卒,身负重伤;营长陈红军、战士陈祥榕突入重围营救,奋力反击,英勇牺牲;战士肖思远,突围后义无反顾返回营救战友,战斗至生命最后一刻;战士王焯冉,在渡河前出支支途中,拼力救助被冲散的战友脱险,自己却淹没在冰河之中。

这些英雄的边防官兵把青春、热血乃至生命留在喀喇昆仑高原,筑起巍峨界碑。

中央军委授予祁发宝“卫国戍边英雄团长”荣誉称号,追授陈红军“卫国戍边英雄”荣誉称号,给陈祥榕、肖思远、王焯冉追记一等功。英雄虽已离去,精神永驻边关。

严峻边防斗争中,官兵们更加懂得了边防军人的责任与担当;英雄事迹感召下,官兵们守边护边、不怕牺牲的信念更加坚定。去年底,这个团服役期满的战士全部主动申请留队,继续在英雄曾经战斗过的地方战斗。战士付忠义以前本打算服役期满后回家。但是,经历了去年的边防斗争,他更加认清了边防军人的价值。付忠义说:“边关虽苦,但总要有守。只要边防一天需要,我就一天不走。”

有人团圆,是因为有人守护团圆。这个春节,在喀喇昆仑高原驻训的新疆军区某师官兵,学习英雄事迹、激发练兵热情,成为自觉行动。某驻训场上,一场坦克综合科目强化训练正在展开。连长李传江介绍:“我们利用冬季寒冷时节,集中研究高原实战中诸多重难点问题,官兵们士气一直很高,有信心有能力打败一切来犯之敌。”

今年1月,这个团列装15式轻型坦克。新装备到来后,如何

工作中去,为广东加快构建新发展格局战略支点和高质量发展,实现“十四五”开好局、起好步作出应有贡献。要全面贯彻新时代党的建设总要求,以政治建设为统领,加强人大机关党的建设,激励广大党员、干部保持良好精神状态和工作状态,以优异成绩庆祝建党100周年。

会议强调,要认真学习贯彻习近平总书记重要讲话上的重要精神,自觉贯彻到人大工作中,加快脱贫攻坚和乡村振兴方面的立法,健全乡村振兴工作体系,建立法治扶贫减贫的长效机制,为我省巩固拓展脱贫攻坚成果、全面推进乡村振兴落地见效提供法治保障。要抓好跟踪监督省政府巩固脱贫攻坚成果长效机制整改落实工作,认真听取审议关于推进现代农业产业园建设工作情况报告等,推动我省严格落实“四个不摘”要求,健全防止返贫监测帮扶机制,大力发展富民兴村产业,做大做强我省现代农业产业,切实在做好巩固拓展脱贫攻坚成果同乡村振兴有效衔接中走在前、作表率。

充分发挥战斗力,成为全团上下最关心的事情。春节期间,官兵们几乎没有休息,训练一直抓得很紧。战士牛鑫堃说:“现在有了新装备,钢多气更多,骨头要更硬。我们要加紧训练,更加熟练运用装备,做到随时亮剑迎敌。”

武器装备更新换代,后勤保障也在不断完善。新式轮式救护车、全地形后勤运输车,以及新型保温营房、保温菜窖,防寒被装等一大批物资装备先后配发部队,让驻守在喀喇昆仑高原的官兵有了坚实的支撑保障。

千里热血边关,遍地英雄屹立。尽管已经立春,但喀喇昆仑高原依旧冰封雪裹,气温最低时接近零下30摄氏度。面对极寒缺氧的恶劣天气,官兵们发扬喀喇昆仑精神,捍卫着英雄誓死捍卫的国土,肩负着英雄用生命践行的使命。指导员张志鹏告诉记者:“英雄的事迹精神,极大鼓舞了边防官兵的战斗意志。现在是一年中最冷的时候,但全体官兵卫国戍边热情高涨。我们宁肯高原原理忠骨,决不丢失一寸土。”

喀喇昆仑高原虽然高寒缺氧,因为成边官兵的坚守,有了生命的色彩;虽然古老苍凉,因为驻训官兵的到来,有了火热的气息。一代代边防军人,把青春挥洒在喀喇昆仑,也把最纯粹的忠诚镌刻在喀喇昆仑。誓死捍卫这片土地,成为他们最崇高的使命,最坚定的信念。某边防团政委王利军表示,我们珍爱和平,别人的东西我们一分一毫也不要,但决不允许任何人任何势力侵犯祖国的领土和主权。我边防官兵始终牢记卫国戍边神圣使命,时刻保持高度戒备状态,做好长期斗争准备,坚决捍卫祖国领土和主权完整,坚决维护边境地区和平安宁。

市规划和自然资源局表示,本次制定的各区征收农用地区片综合地价为最新版的《广州市征收农用地区片综合地价表》,实施范围为广州市行政辖区范围内的集体农用地,不设定地类调节系数,征收建设用地上未利用地补偿标准参照征收农用地区片综合地价执行。全市共划分18个片区,补偿标准最高的是越秀、荔湾和天河区,区片综合地价为51万元/亩。

广州农用地地区片综合地价最新公布 51万元/亩 越秀荔湾天河 补偿标准最高

羊城晚报讯 记者赵燕华报道:18日,广州市规划和自然资源局公布了最新版的《广州市征收农用地区片综合地价表》,实施范围为广州市行政辖区范围内的集体农用地,不设定地类调节系数,征收建设用地上未利用地补偿标准参照征收农用地区片综合地价执行。全市共划分18个片区,补偿标准最高的是越秀、荔湾和天河区,区片综合地价为51万元/亩。

广州各区农用地地区片综合地价表

区域名称	区片编号	区片综合地价(万元/亩)				
		合计	土地补偿费	占比	安置补助费	
越秀区、荔湾区、天河区	1	51	25.5	50%	25.5	50%
	2	50.18	25.09	50%	25.09	50%
海珠区	1	42	21	50%	21	50%
	2	39	19.5	50%	19.5	50%
白云区	3	26	13	50%	13	50%
	1	29	7.25	25%	21.75	75%
黄埔区	2	26	5.46	21%	20.54	79%
	3	13	4.68	36%	8.32	64%
花都区	1	16	8	50%	8	50%
	2	13	6.5	50%	6.5	50%
番禺区	3	11	5.5	50%	5.5	50%
	1	30	15	50%	15	50%
南沙区	1	26.3	13.15	50%	13.15	50%
	1	12.6	6.3	50.00%	6.3	50.00%
从化区	2	10.6	5.3	50.00%	5.3	50.00%
	3	9.1	4.19	46.04%	4.91	53.96%
增城区	1	11	5.5	50.00%	5.5	50.00%
	2	9	4.5	50.00%	4.5	50.00%

广州春节消费迎井喷式增长

文/羊城晚报记者 孙绮曼 图/羊城晚报记者 梁喻



广州永庆坊里,新潮市集带来了新年新气象,年初七的广州年味依然

“今年选择了留穗过年,但是依然感受到了浓浓的年味。”广州市天河区某地产企业员工肖女士说,大年三十,她一同就地过年的朋友吃了一顿丰盛的年夜饭,接下来几天逛商场、打卡老广美食、广佛肇三日游,不亦乐乎。

在刚刚过去的牛年春节假期里,许多像肖女士一样的市民在广州过了一个别样的春节。透过春节黄金周这个观察经济和消费动力的窗口,我们可以看到,非接触式的线上消费不断走俏,热闹商圈成为香饽饽,新型餐饮、高端消费等多层次、多样化的消费需求集中释放。广州市商务局对重点监测商贸流通企业的统计数据显示,春节黄金周期间销售总额超35亿元,同比增长超1.1倍,对比2019年同期呈两位数增长。

天河商圈客流同比增长近12倍

牛年春节假期期间,广州各大商圈十分热闹。数据显示,天河路商圈累计迎客超1100万人次,同比2020年增长近12倍,对比2019年增长超18%。正佳、天河城等重点购物

中心累计销售额同比增长超过2.8倍。升级改造后的北京路步行街累计客流超258万人次,同比增加超过3.3倍,营收超3.8亿,同比2020年增长近4倍。

在做好新冠肺炎疫情防控的基础上,广州市各大商超也“齐放大招”促消费,引客流。

“今年春节恰逢情人节,双节叠加,到店顾客以家庭式顾客和情侣居多。”广州友谊商店相关负责人透露,相较去年,广州友谊绝大部分品类业绩销售同比实现三位数增长。广百股份客流量也突破30万人次,累计销售超1.3亿元,同比翻倍增长。

与此同时,广州各大商场中高端化妆品、名表、黄金首饰、家电等消费品类也迎来井喷式增长。据广州友谊商店相关负责人介绍,新春期间顾客对于珠宝及镶嵌首饰的热度较高,珠宝首饰类销售同比上升450%,名表销售同比增长5.7倍,化妆品同比增长3.7倍。

餐饮消费红火,半成品成“新宠”

牛年春节假期,广州餐饮消费红火。记者从广州市商务局获悉,春节期间,广州市重

点监测的餐饮企业营业额同比增长近80%,同比2019年增长约6%。广州酒家、北园酒家、陶陶居、南海渔村、炳胜等餐厅年夜饭普遍订满两轮。

记者走访了广州多家餐厅发现,因疫情防控需要,今年春节许多餐饮企业积极提供定制化年夜饭外卖服务和特色送餐服务,丰富线上线下经营模式,外卖品类数量增加六成。

与此同时,半成品美食也迅速走俏。“自己手艺不好,买菜也麻烦,买一份半成品年夜饭就解决了大部分问题。”广州市一家互联网公司90后员工张家今年在朋友的推荐下到一家老字号餐厅购买了半成品年夜饭,和朋友们度过了一个圆满的除夕夜。

盒马工坊广州区域负责人肖言告诉记者,2021年盒马首次推出了4到6人规模的“小家庭年夜饭”,让消费者在家就能吃上一顿年夜饭。盒马大数据显示,今年较去年新增了10%的预制食品新品,销售环比增加5%。

广州市商务局统计数据显示,除夕当天广州全市外卖年夜饭订单同比增长近八成,对比2019年增长超2倍。春节期间,各类餐厅营业额同比均有大幅增长。

同比增长260%! 春节期间全国快递量 达6.6亿件

羊城晚报讯 记者林曦报道:今年春节期间,就地过年人群的寄递需求明显增加,18日,记者从国家邮政局方面了解到,国家邮政局快递大数据平台监测显示,春节期间(2月11日至17日),全国邮政快递业务量累计揽收和投递快递包裹6.6亿件,同比增长260%。

据了解,供给侧储备能力增加,需求侧经济购物需求旺盛,双重作用带动了春节快递业务量的增长。邮政快递业在春节期间处于高位运行状态,全网揽收量是去年同期的3倍左右,投递量更是达到3-4倍。分地区来看,全网揽收和投递同比增长最快的都是中部地区,增幅分别达到359%和260%。河南、江西、广东、浙江等省份的揽收量和投递量同比增幅均超过300%。

今年春节期间,快件结构发生了变化,电商类快件比重较去年同期增幅较大,大件的

业务量增长较快,主要城市的快件需求更加旺盛。据了解,春节快递包裹承载的品类大多是食品、农特产品和亲朋好友之间互寄的礼物。

今年参与“春节不打烊”的快递企业明显增多。除了继续作为主力的中国邮政、顺丰、京东三家企业之外,中通、韵达、极兔、德邦、申通、圆通等企业也广泛参与到春节保供工作。为做好今年的春节保供工作,邮政快递企业预先安排了超过100万名快递员以保障网络有效运转。为了加强对留守一线快递小哥的关心关爱,国家邮政局在年前就组织各级邮政管理部门开展走访慰问,为坚守一线工作岗位的快递小哥送去新春祝福,鼓励他们做好春节期间寄递服务保障工作。同时,组织企业总部通过开展集体过年活动、发放春节礼包和生活物资等方式,使春节留守的快递小哥同样体会到“年味”。

白云机场春节假期放行正常率达97% 平均每天进出港旅客 5.14万人次

羊城晚报讯 记者唐珩、通讯员吴可非、林彦嘉、钟加杰、机场宣报道:18日是春节假期后首个工作日。记者从中南空管局获悉,当日,中南空管局管制中心按计划保障广州本场起降架次1094架次,较节前仍有较明显增长。通过一系列措施进行优化保障,广州白云机场春节假期期间放行正常率达97%,整体运行安全、顺畅。白云机场7天假期共保障航班4196架次,平均每天599架次;接送旅客35.99万人次,平均每天5.14

万人次。在疫情防控、“就地过年”倡议的影响下,今年春节假期期间航班量较往年有较大幅度减少,且波动较大。中南空管局管制部门根据航班数量及时开台扇区,在春节假期接近尾声时科学增加值班力量,有效应对航班量回升。

春节期间中南地区的晴好天气,将在节后一定时间内得到延续,随后将迎来雷雨天气。中南空管局将持续关注天气对民航运行的影响,全力做好民航春运“后半段”保障。

新春走基层

文/图 羊城晚报记者 梁译韬 实习生 卢黛韵

2月18日0时,中小客车通行收费公路恢复收费。记者在广州交投集团机场高速三元里收费站,记录下工作人员为保畅通而忙碌的场景。



姚倩在收费站亭协助人工收费

2月18日0时前后,记者在机场高速三元里收费站见证免费变收费的切换时刻 他们忙碌的身影是道路畅通的保证

或故障等原因滞留道路的车辆移开,使高速公路恢复畅通。

见小车突发爆胎 工作人员当即帮忙换胎

网约车司机陈师傅2月17日23时30分载客出三元里收费站没多久,小车突发爆胎。在附近巡查的机场高速路政大队一中队队长冯贵喜发现小车打双闪停路边,当即与同事上前帮忙。在同事疏导现场交通确保安全的前提下,冯贵喜帮助司机完成换胎。从发现小车停路边到小车可以开走,整个过程不用10分钟。获得帮助的陈师傅临走时与冯贵喜握手致谢。

“每一个高速公路工作人员看到这一幕都会设法帮忙,其目的都是为了保障道路畅通。为了鼓励大家帮忙,公司也为大家想了很多办法。”在工作中,冯贵喜向记者介绍了机场高速设置在部分出入口的自助移车器。只要把移车器安装在小车轮子上,便能轻松将事故

走出收费亭问询 让司机无需下车缴费

接近2月18日0时,三元里收费站工作人员重新为收费站安装收费停车杆,广州交投集团快速通道公司运营指挥中心工作人员姚倩来到收费岗亭前。0点一到,免费通行车道恢复收费。部分未察觉恢复收费的司机误将车辆开入ETC专用车道。三元里站几乎全员上岗,包括姚倩在内的工作人员顿时忙碌起来,有的引导误入车辆有序驶出ETC车道,移至收费站广场应急处理区,有的帮司机进行人工收费,确保收费站畅通。

“请问您是从哪里进的收费站?”姚倩走到每一辆暂停广场应急处理区的车前询问情况。结合司机提供的纸质车票及个人口述以及车辆轨迹查询结果搞清楚

每一辆车的入口信息。姚倩自己在收费岗亭和司机间来回奔波,让司机无需下车便能缴费。“谢谢您的配合。”对每一位耐心等待处理的司机,姚倩均表示感谢。

“一方面是科技的进步,另一方面是整体素养也在提升。”姚倩说,早年因技术条件限制,收费站未必能搞清每位司机到底在哪进入高速,加上一些司机因没能在最后时刻赶上免费时段而扫兴,以往免费变收费切换的时段,会偶发恢复收费的司机误将车辆开入ETC专用车道。随着ETC技术普及,如今查询车辆从哪进高速比以前更容易,收费站也从保障司机便捷的角度提供服务。因恢复收费导致的“小矛盾”,如今已很少发生。

值得一提的是,冯贵喜和姚倩的老家均在广东省外。无论是否有今年“就地过年”的号召,两人到广州工作后已多年“就地过年”。他们的留守,让更多人能够顺畅通行。

养路人梁桧成:人在路上,路系心上

太阳刚刚露出脸庞,身着橘红色标志服的梁桧成带上工具,开始对管辖区的道路、桥梁进行巡查。他时而清扫路面的洒物或疏通涵洞;时而钻到路桥底下查看是否有裂缝、破损情况……

“今年的春运与往年有很大不同,常态化的疫情防控给春运工作带来巨大挑战,返乡自驾车辆给道路通行带来巨大压力。”面对记者的采访,他头没抬、手不停。他说,道路养护是一项高强度的体力劳动,不论春夏秋冬、严寒酷暑,一线岗位就是养路人的“战场”。

“路桥医生”春运最忙

梁桧成,广州市道路养护中心南城养护所北片养护站技术主管。羊城晚报记者见到梁桧成

时,他和同事们正在清理路面障碍。个头不高,皮肤稍黑,精瘦干练;戴着近视眼镜,一双大眼睛炯炯有神,是他留给记者的第一印象。

梁桧成大学一毕业就来到了这里,扎根基层整整三年。他乐于学习、善于动脑、勤于动手,在实践中不断提升自己的操作技能,很快成长为业务骨干。经过日复一日的积累,北片养护站辖内的44座涵洞、29座桥梁,以及60多公里的公路深深刻在他的脑海里,特别是路桥巡查,排除安全隐患是他的看家本领,同事们称他为“路桥医生”。

春运期间,交通繁忙,大小车辆川流不息。梁桧成说,搞好道路清洁,能让大家在回家的路上有个好心情。在现场,记者看到,梁桧成带领同事开展“春运公路大扫除”:装扮一段道路、桥梁和涵洞,擦亮每一块标牌、护栏和提示牌,刷新

每一道挡墙、护栏和警示墩,维护每一段护坡、边沟和里程碑。滚滚车流中,梁桧成和同事们那橘红色的身影,如同跳动的音符,格外引人注目。在现场采访时,不少过路司机竖起大拇指点赞,称他们是公路的“美容师”。

“确保道路、桥梁安全畅通是给人民群众最好的春节礼物!”他说,自己的工作非常平凡,但作为一名养路人,看着身边的车辆欢快地奔驰而过,感到十分自豪。

坚守使命无怨无悔

人在路上,路系心上。记者了解到,工作以来,梁桧成没有休过一个完整的节假日,越是雨天、越是节假日,越要上路保畅通。路对他来说就是“战场”,在这个“战场”上,只能胜、不许败。梁桧成带领全站

文/图 羊城晚报记者 马灿



梁桧成在路面巡查

人员实现了路肩整治、水沟顺适、边坡修整一条线的高标准养护,使公路时常保持“畅、安、舒、美”要求,受到上级的通报表彰。

今年的疫情形势依然复杂严峻。为了更好地做好春运保障工作,响应国家“就地过年”的号召,新婚不久的梁桧成放弃与家人团聚的机会,留在广州,坚守岗位,全力保障人民群众平安有序出行。

傍晚时分,忙碌一天的梁桧成仍是满脸笑容。“当一天养路人,就要保一天道路安全畅通。”梁桧成说,这是他作为一名养路人的责任,这份坚守来源于“我是一名共产党员”,无怨无悔。