

教育部正在研究制定作业管理有关办法

不得要求家长检查批改作业

羊城晚报驻京记者 王莉

2月23日,教育部举行新闻发布会,介绍2021年春季学期学校疫情防控和教育教学工作有关情况。记者从会上了解到,春节期间,据各地上报的2720所高校统计数据,留校过春节的学生人数为41.63万人。校园内

无疫情发生。会上,教育部基础教育司司长吕玉刚表示,作业管理有关办法正在研究制定中。他强调,任课教师要认真批改作业,不得给家长布置或变相布置作业,不得要求家长检查、批改作业。

中小学不得给家长布置或变相布置作业

2021年春季学期是“十四五”的第一个学期,教育部基础教育司司长吕玉刚强调,中小学教育教学要深化改革,进一步减轻学生过重作业负担和校外培训负担。

“作业管理有关办法正在研究制定中。”吕玉刚表示,各地各校要切实加强作业设计,鼓励教师灵活运用多种教学方法,为学生深度学习创造条件。与此同时,科学制定疫情防控常态化条件下的教学方案和突发疫情学生推迟返校的在线教学应急预案,对正常返校和未能按时返校的学生制定针对性的学习方案。

培训作业。

日前,教育部办公厅印发《关于加强中小学手机管理工作的通知》。吕玉刚表示,新学期开学后,各地各校要按照“有限带入校园、禁止带入课堂”的要求,细化管理措施,确保手机管理落实见效。学校要做好家校沟通工作,同时准备好必要的手机统一保管装置。家长也要加强对孩子使用手机的监督管理,形成家校协同育人合力。

关于义务教育学校课后服务,吕玉刚说,在时间安排上,要与当地正常的下班时间相衔接,切实解决好家长接学生困难问题,帮助学习有困难的学生在学校完成好作业。同时,要进一步完善课后服务的保障机制,充分调动教师参与课后服务的积极性。

高校原则上不组织大规模校外实习等活动

目前,根据教育部统一部署,各地和高校在综合考虑国内疫情形势变化和教育教学安排的基础上,已陆续发布2021年春季学期开学方案。全国总体上是按时开学、按时开课。部分地区部分高校受疫情影响,延期开学、如期开课。

教育部应对新型冠状病毒疫情防控工作领导小组办公室、体

育卫生与艺术教育司司长王登峰表示,随着春季学期开学,人员流动会加大,校园疫情防控的压力还会持续存在,不能有丝毫放松。

关于学生春季返校后的管理,教育部要求,各高校要进一步加强校园管控,原则上不组织大规模集中性的校外实习、社会实践和企业参观考察

等活动。探索线上线下有机融合的教学方式,鼓励教师灵活运用多种教学方法为学生深度学习创造条件。与此同时,科学制定疫情防控常态化条件下的教学方案和突发疫情学生推迟返校的在线教学应急预案,对正常返校和未能按时返校的学生制定针对性的学习方案。

中国民航将在全行业推行国内旅客中转便利化服务

民航中转流程将简化

羊城晚报讯 记者唐珩报道:23日,记者从中国民航局官网获悉,为提升民航的通达性、衔接度和运行效率,全面改善中转服务品质和旅客中转出行体验,民航局印发《民航旅客中转便利化实施指南》(以下简称《指南》),在全行业推行国内旅客中转便利化服务,对旅客服务、行李服务、航班不正常处理等方面进行了详细规定。

要优化机场最短中转衔接时间

针对旅客服务,《指南》提出:承运人、机场、航空销售代理人等各相关单位在销售中转便利化服务产品或通程航班产品时,应明确告知购票人服务内容,包括客票购买与变更、免费行李额与逾重行李收费标准等相关信息;在旅客办理乘机环节告知旅客可选择的一次支付、一次值机、一次安检、行李直挂等便捷服务,如遇航班不正常应告知旅客行程变更信息及保障措施;在中转环节设置指引标识,合理安排地面服务人员提供指引服务等协助;机场应尽可能简化值机、安检、行李托运等中转流程,优化机场最短中转衔接时间(MCT),结合旅客需求与机场实际,推出快线中转、隔夜中转、跨航司中转等特色服务;提升信息化、网络化、数字化水平,确保相关主体快速获取中转旅客行李及航班信息。

中转机场须收集托运行李影像

针对行李服务,《指南》指出,承运人、始发机场或地面服务代理人应在值机柜台告知旅客中转便利化和通程航班服务内容,包括行李直挂服务、免费行李额、逾重行李

李收费标准与收费方式等相关信息;直挂行李在始发机场应挂挂相关标识,装机时尽量放置在机舱指定区域;直挂行李在中转机场转运时,承运人、机场应协调相关保障部门做好托运行李转运服务;中转机场须收集通程航班托运行李影像信息,并留存至少21日。

《指南》明确了航班不正常情况的处理方法。若双方承运人有特别约定的,按约定办理并提前告知旅客。其他情况下,应有专人负责处理相关服务事宜,按照前段或后段航班不正常明确双方责任。若托运行李运输过程中出现异常情况,若有特别约定的,按约定办理并提前告知旅客;其余情况下,目的地机场出现行李不正常时,服务提供方应及时通知旅客,按照规章及合同约定相关条款提供解决方案。

特别是针对国内通程航班,《指南》还提出,在提供中转便利化旅客服务的基础上,还需开展跨航司业务合作的通程航班承运人应制定并公布有关运输条件;通程航班服务涉及的承运人、机场应在始发机场、中转机场安排专人或柜台提供指引、值机、行李托运、无忧中转、投诉受理等相关服务;实行通程航班备案制,承运人、航空销售代理人及网络销售平台不得将未经备案的通程航班产品以通程航班的名义进行销售。若通程航班目的地机场出现行李不正常时,通程航班后段承运人应按首问负责原则,按照保障协议先行提供解决方案并作妥善处理,之后再根据中转机场影像留存信息等资料做好责任划分和费用结算。

后续,民航局将研究出台《通程航班管理办法》等配套规范性文件和支持政策,持续推进旅客中转便利化工作规范化、标准化,提升行李直挂、通程航班业务普及度。

被拖欠2000万元 一公司用这招拿到货款

民法典规定债务人不履行到期债务,保证人应承担保证责任

羊城晚报记者 董柳 王楠 通讯员 廖曼琴



主办单位:广东省普法办 广东省公证协会 承办单位:羊城晚报 广东普法网

还款。公证员协助A公司向B、C公司寄送了《催款函》。在函件送达后的三日内,A公司依旧没有收到任何答复及相应货款。无奈之下,A公司向深圳市先行公证处申请出具执行证书。为准确核实B公司的违约情况,公证员首先通过合同约定电话试图联系B公司。在通话中得到B公司未履行债务的口头答复后,公证员明确告知将寄送债务履行核实函。

为确保函件送达,函件分别被寄送至合同约定的B、C公司地址,公示系统显示B公司变更的注册地址、B公司法务人员工作地址。同时,公证人员通过手机短信、电子邮件对上述事实进行告知。B、C公司对函件均未做出任何回应,其中一封函件因拒收被退回公证处。

据此,公证员对A公司主张的应付利息进行详细核对并计算,并由B公司的母公司——还款能力较强的C公司为保证人,为B公司所欠货款承担连带保证责任。

2020年12月底,B公司依然未遵循合同约定的期限进行还款。最终,A公司在向法院申请后的一个月拿到了执行令,顺利收到了由承担连带保证责任的C公司支付的相应货款。

债务人未履行到期债务 保证人应承担保证责任

民法典第六百八十一条规定:“保证合同是为保障债权的实现,保证人和债权人约定,当债务人不履行到期债务或者发生当事人约定的情形时,保证人履行债务或者承担责任的合同。”

有关担保制度的解释第二十七条规定:“一般保证的债权人取得对债务人赋予强制执行效力的公证债权文书后,保证人以债权人未在保证期间内对债务人提起诉讼或者申请仲裁为由主张不承担保证责任的,人民法院不予支持。”

肇庆市政协党组成员谢锦文被查 涉嫌严重违纪违法

羊城晚报讯 据南粤清风网报道,肇庆市政协党组成员谢锦文涉嫌严重违纪违法,目前正接受广东省纪委监委纪律审查和监察调查。(羊城西 粤纪宣)

“95后”新警主动请缨 赴阿里地区卫国戍边



4名新警与同事挥手作别

羊城晚报讯 记者张璐瑶、通讯员陈文星摄影报道:“为国家竖起一面坚盾,为人民筑起一道长城!”23日,在珠海边检总站中山边检站全体民警的掌声欢送下,该站4名“95后”新警踏上了赴“生命禁区”西藏阿里地区实践锻炼的征程。

记者了解到,这4名新警将被安排到阿里地区边境管理支队下属的高海拔艰苦偏远的派出所参与执法执勤工作。据了解,西藏阿里地区平均海拔4500米以上,被称为“世界之屋脊”“世界第三极”“生命之禁区”。境内主要山脉有喜马拉雅山脉、冈底斯山脉、喀喇昆仑山脉等。自1月下旬

国家移民管理局发出新警赴艰苦边远地区基层一线实践锻炼的号召后,该站数十名“95后”新警纷纷写下“请战书”。

“作为一名从部队转改的移民警察,我们应该责无旁贷,在急难险重任务面前挺身而出,冲锋在前,吃苦在前。”新警赖富文在“请战书”中写道。经过组织考察和甄选,最终,任会昭、黄浪超、朱如仁、赖富文等4名新警作为第一批人出征,他们被选派到西藏阿里地区开展为期半年的实践锻炼,其余6名新警将在8月份作为第二批人去到云南边境实践锻炼。

“西藏是世界屋脊,拥有世

界最高的海拔,我也一定会用最高的标准严格要求自己,以实干和实绩刷新人生海拔的新高度,绝不辜负组织的厚望,尽最大努力为移民管理事业作出应有贡献。”出征前,新警任会昭这样说。

“阿里地区的艰苦环境早有耳闻,无论再艰苦我们都会克服,特别是前几天我读到《英雄屹立喀喇昆仑》的报道后,我们更加坚定了到祖国边疆边陲锻炼的决心和信心,英雄的事迹激励着我们前进。”新警黄浪超说。

当天中午,出征前,4名新警胸别红花,向警徽庄严敬礼,而后背上行李,向祖国边疆出发。

民航需求节后高速反弹 预计今年清明和五一假期将迎返乡小高峰

羊城晚报讯 记者唐珩报道:羊城晚报记者23日从飞友科技公司获悉,中国民航在节后迎来触底后的高速反弹。节后,中国内地航线客座率表现亮眼,2月21日客座率超过70%,创2021年以来新高;22日内地航线客座率约69%。

民航旅客发送量在年初六创2021年新高后,继续走高,2月21日、22日,中国民航发送旅客均达117万人次,分别是2020年同期的近3.5倍、约3.9倍,不

过,比起2019年同期仍有超过四成的大幅下降。与节前(1月28日-2月10日)日均旅客量相比,2月17日至22日的日均旅客量提升均超过八成。

此外,根据节前CAPSE发布的《2021年春节后旅客出行意愿分析》,超半数春节未返乡旅客节后有返乡计划。加上国内中高风险地区再次清零的利好,预计今年清明和五一假期,中国民航将再次迎来返乡小高峰。

他们坚守治超站 守护大桥平安

羊城晚报记者 汪曼 实习生 杨楚潼

借助科技设备精准治超

2月下旬,在丫髻沙大桥南治超站岗道口处,治超站二组带班班长陈海鉴正带领四名组员查处超限超载车辆。陈海鉴手持指挥棒,让一辆迎面驶来的白色货车缓缓停下,短促询问后,指挥司机驶入旁边的治超站进行过磅。查处超限超载车辆只是陈海鉴工作的一部分。“我们是24小时值班,分六个班组排班。白天通常在货场监督超限货车的转运卸载。转运完成之后,通知交警部门对超限超载货车进行处罚。”

2018年1月,丫髻沙治超站开始实施非现场执法,对该路超限超载车辆形成了全天候监控。一些超限超载货车司机想尽办法逃避这张“天网”,采取

变更或遮挡车牌、绕行等极端方式,逃避执法检查。二组的任务就是要借助科技执法设备,依托大数据准确地把这些“定时炸弹”筛选出来,并引导到治超站过磅、卸载,保卫大桥的安全。

陈海鉴表示:“非现场执法有助于我们通过数据分析,精准打击超限超载车辆。现在主线超限率已经下降至0.0033%。”丫髻沙大桥路段拥堵问题亦因此得到了缓解,大桥主线高峰时段车辆平均时速由35公里提高至61.4公里。

帮助司机尽快完成转运

“立正,向右看齐。”在每个班次出发前,陈海鉴总会在班前会议中集合整队、布置工作,以及拍一张集体照。具体拍了多少张照片,陈海鉴已经记不清了,但初衷不变。“主要是为了

提醒大家进入工作状态,团结起来保卫大桥。我们的工作存在一定的危险性,也是通过这种形式提醒大家执法时注意安全,加强自我保护。”

24小时不间断治超执法意味着治超站没有节假日,这个春节陈海鉴和四名组员都要如常正常上班,为更多人的回家之路保驾护航。

今年春节期间的治超站的工作内容与往年稍有不同。除了正常开展工作外,还增加了疫情防控内容,设置“一米线”和“等候区”,摆放免洗手液、口罩,并免费对入场货车进行消毒。优化执法流程,减少等待时间,降低交叉感染风险。陈海鉴指出:“节前和节后两个时期是货运高峰。我们在查处超限货车之后,在保证安全的基础上帮助司机尽快完成转运,早日回家或复工。”



广州丫髻沙大桥是广州环城高速上连接广佛两地的重点桥梁,辐射珠三角地区多个重要物流产业基地,是广州及珠三角多地民生保障物资运输的重要通道,全年双向车道日均车流12.668万辆。节前、节后恰恰是货运高峰。在这座大桥边,有这么一个小站,依法打击超载超限车辆,默默守护这座大桥的安全。近日,羊城晚报记者走进了丫髻沙大桥治超站,为大家讲述交通执法人员守护大桥的故事。



治超站二组正在查处超限超载车辆