

中共中央、国务院印发《国家综合立体交通网规划纲要》：

全国县级行政中心到2035年基本实现

15分钟上国道 30分钟上高速 60分钟上铁路

据新华社电 近日，中共中央、国务院印发了《国家综合立体交通网规划纲要》，明确了到2035年，除部分边远地区外，基本实现全国县级行政中心15分钟上国道、30分钟上高速公路、60分钟上铁路。

到2035年中心城区至综合客运枢纽半小时到达

“纲要”是指导当前和今后一段时期我国交通运输加快建设人民满意、保障有力、世界前列的交通强国，服务全面建设社会主义现代化国家的行动指南。

据介绍，纲要提出了建设现代化高质量国家综合立体交通网的发展目标。具体来看，到2035年，基本建成便捷顺畅、经济高效、绿色集约、智能先进、安全可靠的现代化高质量国家综合

立体交通网，实现国际国内互联互通、全国主要城市立体畅达、县级节点有效覆盖，有力支撑“全国123出行交通圈”和“全球123快货物流圈”。

其中，享受快速交通服务的人口比重大幅提升，除部分边远地区外，市地级行政中心45分钟上高速铁路、60分钟到机场。基本实现地级市之间当天可达。中心城区至综合客运枢纽半小时到达，中心城区综合客运枢纽之间公共交通换乘时间不超过1小时。全国县级行政中心基本实现15分钟上国道、30分钟上高速公路、60分钟上铁路。

到本世纪中叶，全面建成现代化高质量国家综合立体交通网，拥有世界一流的交通基础设施体系，交通运输供需有效平衡、服务优质均等、安全有力保障。新技术广泛应用，实现数字化、网络化、智能化、绿色化。出行安全便捷舒适，物流高效经济可靠，实现“人享其

行、物优其流”。

建设粤港澳大湾区等国际性综合交通枢纽集群

纲要部署了优化国家综合立体交通布局、推进综合交通统筹融合发展、推进综合交通高质量发展等三方面12项重点任务。其中，在优化国家综合立体交通布局方面，纲要提出了4项任务：

一是构建完善的国家综合立体交通网。构建以铁路为主干、以公路为基础，水运、民航比较优势充分发挥的国家综合立体交通网。到2035年，国家综合立体交通网实体线网总规模将达到70万公里左右。

二是加快建设“6轴、7廊、8通道”国家综合立体交通网主骨架。将重点区域按照交通运输需求量级划分为“极、组团、组团”3类，其中，京津冀、长三角、粤

港澳大湾区和成渝地区双城经济圈4个地区作为极。在4极之间，布局6条综合性、多通道、立体化、大容量、快速化的交通主轴；在极与组团、组团与组团之间，布局7条多方式、多通道、便捷化的交通走廊；在极或组团与组团之间、组团与组团之间，布局8条交通通道。

三是建设多层次一体化国家综合交通枢纽系统。建设京津冀、长三角、粤港澳大湾区、成渝地区双城经济圈4大国际性综合交通枢纽集群，20个左右国际性综合交通枢纽城市以及80个左右全国性综合交通枢纽城市，推进一批国际性综合交通枢纽港口、全国性枢纽站建设。

四是完善面向全球的运输网络。重点打造新亚欧大陆桥等7条陆路国际运输通道，完善跨北冰洋的冰上丝绸之路等4条海上国际运输通道。依托国际航空枢纽，构建四通八达、覆盖全球的中客货运输网络。



告别面朝黄土背朝天 无人机成春耕好帮手

文/羊城晚报记者 鄢敬
图/羊城晚报记者 郭思琦



年轻农民科技种田

输入高度、密度、半径，轻触手机APP上的启动图标，一架农业无人机便迅速升起。春节刚过，18岁小伙曾于勤开始在田间忙碌，用无人机均匀地撒下今年第一季水稻种子。仅仅用了一个小时，曾于勤就将五十亩地的种子全部撒完。而在过去，靠人工播种，这么大片田需要整整一天才能完成。

2018年初中毕业后，曾于勤应聘当上了农业无人机飞手。“当时台山有两架无人机播种，人不够用，我就来了。”短短两天时间，他就学会了农业无人机的使用方法。

除了农闲的三个月，曾于勤其他时间基本都在田里，有电话打来了就带着无人机去工作。播种、撒药、下肥，他已经对这些操作烂熟于心。一年下来，他要“飞”过近万亩土地，数不清服务了多少农户。

现在，曾于勤每个月收入一万多元，他觉得这样的生活很好。

返乡种田收入大增

使用农业无人机，郑奕辉是赤溪镇第一个吃螃蟹的人。从插秧机到无人机，郑奕辉亲身经历了高科技赋能耕种的升级。2013年，从外省回到江门台山，他接手父亲承包的200多亩农田。那时候，虽然有插秧

机器助力，郑奕辉感觉速度还是很慢，忙不过来就要请人。2019年种晚稻时，他下定决心，使用农业无人机飞播。“省时、省力，还能保证产量。”郑奕辉表示，用无人机飞播后，他承包的水稻田从300亩逐年递增到720亩，现在每年收入能达三四十万元。

今年春节前，郑奕辉下了极飞科技最新款农业无人机，三月初就能到货。这两年，他承包的地越来越多，旧款无人机的速度跟不上。“如果忙不过来，我还要继续承包更多土地。”农户郑奕辉之所以能有如此喜人的转变，离不开覃禹君在中间牵线搭桥。他是江门市三六五农业科技服务有限公司负责人。2016年开始，他投身农业，教农户使用无人机做植保。通过托管的形式，让农户耕种面积更广，以此提高收入。

截至去年，覃禹君在台山服务的土地面积已经超过二十万亩，相比刚起步时已经扩大了五倍。他强调，无人机播种不仅可以提高效率，而且能够让种子更均匀地撒布在田里，更能保证产量。

事实上，无人机飞入农田作业是近年来科技助力现代农业发展的一个缩影。日前，今年中央一号文件出台，重点聚焦乡村振兴与农业农村现代化。其中，一号文件提出要提高农机装备自主研制能力，支持高端智能、丘陵山区农机装备研发制造。未来，大山里、田野上会出现更多高科技产品。

标兵

示范点 2015年首批全国学雷锋活动示范点广州地铁： 常态化开展学雷锋活动 用心用情打造爱心地铁

羊城晚报讯 走失老人儿童在地铁员工的帮助下找回，“大头虾”在地铁遗失贵重物品最后失而复得，孕妇在地铁站“破羊水”地铁员工来助产，低血糖乘客在站内晕倒得到地铁员工精心照料……多年来，广州地铁把本职工作作为学习践行雷锋精神的重要平台，常态化开展学雷锋活动，用心用情打造“爱心地铁”，持续擦亮“全国学雷锋活动示范点”的“金字招牌”。

2015年，广州地铁集团被评为全国首批“全国学雷锋活动示范点”。目前，广州地铁在42个地铁站设立了“学雷锋标兵岗”，在地铁站内推出“爱心预约服务”“爱心候车区”“爱心专座”“爱心驿站”“爱心雨

伞”等系列举措。近年来，广州地铁以建设“爱心地铁”为契机，常态化开展学雷锋活动，设立多个“学雷锋标兵岗”，持续开展“道德讲堂”，在地铁站设立“善义义举榜”，推行“爱心服务项目”、开展志愿者服务等，成为推动广州城市文明进步的重要力量。

在雷锋精神的感召下，广州地铁涌现出了“全国劳动模范”张重阳等一批先进典型，服务满意度更是连续多年位居广东省交通服务行业首位。

据悉，去年，地铁“红马甲”志愿者累计开展志愿服务达10.9万人次，服务时长达50.8万小时。（徐振天）

广东频频涌现 现代“雷锋”

羊城晚报讯 近日，中宣部命名第六批全国学雷锋活动示范点和岗位学雷锋标兵，覆盖了各行各业、各个领域、各条战线在抗击新冠肺炎疫情和决战脱贫攻坚中作出突出贡献的先进典型。广东两集体、两个人入选。

据悉，此前公布的五批全国学雷锋活动示范点和岗位学雷锋标兵中，广东的集体和个人共有20次入选。

其中包括：坚守粤北大动脉的省高速公路有限公司京珠北分公司粤北收费站，在疫情期间通过短程电话线发挥大精神的广州白云国际机场股份有限公司客户服务中心，省广深珠高速公路有限公司路政党员，以及广东立白企业集团高管等。他们是弘扬雷锋精神、建功伟大时代的优秀代表，是社会主义核心价值观的模范践行者。（唐珩）

2017年全国学雷锋活动示范点京珠北高速粤北站： 广东北大门学雷锋岗 筑起平安健康防护墙

羊城晚报讯 “谢谢你们送的姜茶，感觉好多了。”2月24日，京珠北高速乐昌站广场，一辆小车突然靠边停车。原来是一位严重晕车的司机短暂无力，正在“文明服务区”值勤的京珠北志愿者发现后，送去暖暖的热姜茶。这是京珠北高速今年春节期间“学雷锋志愿活动”的大小缩影。

作为广东重要“南北大通道”，京珠北高速粤北站在2017年以微笑服务、增值服务、智能服务和贴心服务获得“全国学雷锋活动示范点”称号。在此基础上，京珠北高速扩展学雷锋活动内容，在全线开展常态化的志愿服务，把学雷锋贯穿到整个高速公路工作上，成为了一条名副其实的

“温暖路”。其中，“南岭先锋志愿服务队”在全线16个站、队设立“为民服务岗”，随时帮助亟需相关服务的司乘人员；深入沿线学校、村庄，开展学习、送法规和扶贫济困送温暖等活动。

去年年初新冠肺炎疫情暴发，粤北省界作为省界防疫“北大门”，成为流量最大、难度最高、规模最大的防疫站点，志愿服务队主动出击，协助医务人员开展司乘检测与登记工作，一个月内检测人粤车辆30万车次、司乘101万人次，筑起一道守护人民群众平安健康的“铜墙铁壁”。（王丹阳 粤交集宣 沈高 陈美伊）



京珠北高速粤北站的工作人员疫情期间开展系列志愿服务



带领同事志愿服务 标兵张景祥： 全国岗位学雷锋 标兵

羊城晚报讯 2015年荣获首批全国岗位学雷锋标兵的张景祥是广东高速公路路政大队二中队队长，负责广深高速东莞区域内47.2公里的安全畅通。2007年，22岁的他进入广东高速路政中队至今14年，每天守护在出口车流量超60万车次的“中国最繁忙高速公路”——广深高速。

更多人认识的广东交通“名人”张景祥是在十年前他和队友在春运时，对一辆失火大客车的成功营救。

2010年2月7日，农历小年。春运回家路上，一辆大客车从冒起浓烟到被烈火吞没，仅仅只有五分钟时间。就在这短短的五分钟里，张景祥和同事当机立断，拿起灭火器砸碎车窗，用肩膀搭起人梯，救出被困在车中的乘客。最终，整车49



克服万难做好公益 标兵许晓东： 全国岗位学雷锋 标兵

羊城晚报讯 “雷锋精神永恒，激发着我内心深处向善的力量。”立白集团党委书记、副总裁许晓东2018年入选全国岗位学雷锋标兵、2019年被评为中国好人。近年来，他率领立白团队坚持公益事业，深入广东、广西、河南、四川、贵州、云南等地奉献爱心。

去年疫情最严重的时候，消毒除菌产品市场需求井喷，许晓东和团队克服种种困难，将2亿元消毒除菌产品捐赠并送到了最需要的地方。为了解决原材料供应问题，立白集团迅速使出了“三板斧”：帮助供应商和当地协调提前复工，指导供应商加速复工以及开发新的供应商。为了结束物流配送难题，启用1000辆物流配送车，大年初一将第一批消毒

2019年全国学雷锋活动示范点白云机场客服中心： 96158“春风服务”密码 帮助众多旅客解决难题

羊城晚报讯 白云机场客服中心于2019年被中宣部命名为第五批全国学雷锋活动示范点。成立于2017年8月1日的白云机场客户服务中心，依托两个航站楼的27个问询服务柜台和十多个流动问询点，设立春风服务示范岗、老弱病残孕爱心服务点，24小时关注旅客出行，及时帮助旅客解决在机场遇到的各种困难和问题，受到了旅客的广泛好评。

客服中心的员工队伍践行新时代雷锋精神，自发参与志愿活动已经成为员工的共识，2018年至今有记录的好人好事多达8540件。客服中心旗下的“96158”客服热线在

疫情期间发挥重要作用。他们增设7号键为“疫情防控”专用入口。高峰时，“96158”客服热线单日话务量高达7800多通，面对不断飙升的咨询电话，他们耐心细致地聆听客户需求，竭尽所能地为旅客解决难题。

据悉，去年9月，该中心“轮椅旅客‘门到门’春风白云‘心贴心’”项目荣获中国质量技术与创新成果发表赛优质服务“示范级”奖项。11月，在2020（第十三届）中国最佳客户联络中心与卓越客户体验金奖颁奖典礼暨国际峰会上，“96158”客服热线荣获中国最佳客户联络中心奖。（唐珩 机场宣）



疫情期间，白云机场客服中心开通抗疫热线，24小时为旅客提供帮助



以身作则帮助母婴 标兵徐靛： 全国岗位学雷锋 标兵

羊城晚报讯 徐靛是广东广播电视台著名主持人，这段时间，她正在琢磨商业，准备用商业管理的思维和逻辑去做公益。作为2019年全国岗位学雷锋标兵，徐靛把公益与自己的事业相结合，希望帮助更多人。

“我能被命名为2019年全国岗位学雷锋标兵，与做母乳公益项目有很大的关系。”徐靛是中国第一家母乳库的001号母乳捐献者，发起大爱有声母乳公益项目，至今带领志愿者帮助救治了2000多位重症宝宝。她和团队成员注册“得母乳公益服务中心”，配合推动广州建立母婴室。截至2019年年底，广州已建成963间母婴室，成为

名乘客无一人伤亡。

把平凡的事情做好就是不平凡，这是张景祥一直坚守岗位的信念。张景祥说，路政员工作起来，不分昼夜、晴雨，更无节假日。特别是十多年以来，随着车流量与日俱增，对高速公路安全保畅通提出了越来越高的要求，路政员们也面临着更多挑战。

两年前，为了将学雷锋精神发扬光大，广深高速公司以张景祥为标杆成立了“学雷锋班”，由张景祥担任班长。在张景祥的带领和感染下，广深高速员工英勇救人、拾金不昧、救助迷路老人等好人好事层出不穷。作为全省交通行业第一支志愿服务总队，注册人数超1800人的广深高速志愿服务队荣获全国“最佳志愿服务组织”。（王丹阳 粤交集宣 林庆升）

除菌产品送达广东省第二人民医院；年初五将武汉雷神山建设现场所需物资送达。3月15日，完成全国所有定点医院物资配送工作，比与红十字会约定的时间提前了5天。

“弘扬雷锋精神和履行企业社会责任，两者有很多共通之处，有效结合可以起到1+1大于2的效果。”许晓东号召团员青年主动参与到慈善公益事业中，坚持关爱留守儿童等公益行动。

迄今为至，“爱心助学”活动足迹遍布多个省份，受惠人群超过2万人，参加人员超过5万人次。“少年强则国家强，未来我们将继续关注贫困偏远乡村建设，让孩子们快乐成长。”他说。（陈泽云 冯琼瑶）

全国第一个重点公共场所母婴室全覆盖的城市。去年3月1日，由徐靛以及其他志愿者一起推动的《广州市母乳喂哺促进条例》正式实施，这是全国首部促进母乳喂养的地方性法规。

“从小就学雷锋做好事。没想到工作后，成为了全国岗位学雷锋标兵。这对我是很大的荣誉和鼓励。就是让更多孩子知道雷锋，并发扬和传承雷锋精神。”

未来怎样做好公益？徐靛说：“把好事做好，做得专业，也是件很重要的事。”她计划学习商业，用商业管理的思维和逻辑去做公益。（黄甫辉）

图片均由受访者提供