

《中国共产党简史》出版发行

据新华社电 在中国共产党成立100周年之际,经党中央批准,由中央宣传部组织,中央党史和文献研究院等单位编写的《中国共产党简史》(以下简称《简史》),已由人民出版社、中共党史出版社联合出版,即日起在全国发行。

思想、实事求是,严格遵守两个“历史决议”和习近平总书记关于党史的重要论述,忠实记录了一百年来中国共产党团结带领人民进行革命、建设、改革的光辉历程,充分反映了我们党为实现国家富强、民族振兴、人民幸福和人类文明进步事业作出的历史功绩,系统总结了党和国家事业不断从胜利走向胜利的经验,集中彰显了党在各个历史时期淬炼锻造的伟大精神。《简史》共10章,70节,约28万字。

省政协召开党史学习教育动员会

羊城晚报讯 24日下午,省政协党史学习教育动员会在广州召开,传达学习贯彻习近平总书记党史学习教育动员大会上的重要讲话精神,传达学习贯彻全省党史学习教育动员大会精神,对省政协开展党史学习教育进行动员部署。

王荣指出,今年是中国共产党成立100周年,党中央作出了在全党深入开展党史学习教育的重大决策。习近平总书记在动员大会发表了重要讲话,向全党发出了开展党史学习教育的动员令,为深入推进党的建设新的伟大工程注入强劲动力。

巨大理论价值和实践指导作用,不断增强学习贯彻的自觉性坚定性,增强“四个意识”、坚定“四个自信”、做到“两个维护”,自觉在思想上政治上行动上同以习近平同志为核心的党中央保持高度一致。要深刻把握目标要求,突出重点内容、落实工作安排,结合政协工作实际,精心组织开展专题学习、专题培训、专题组织生活会、委员读书等形式多样的学习活动,切实把学史明理、学史增信、学史崇德、学史力行贯穿学习教育的全过程。

东莞市政府发布2021年一号文,推出16条政策打造新动能

建万亿级新一代信息技术产业集群

羊城晚报讯 记者余宝珠报道:25日上午,东莞市政府在东莞市会议大厦举行新闻发布会,重磅发布2021年市政府一号文《东莞市人民政府关于加快打造新动能 推动高质量发展的若干意见》。

元。与此同时,东莞七大战略性新兴产业基地建设取得实质性进展,推动东莞成功迈入万亿GDP俱乐部。

到2025年底,形成万亿级的新一代信息技术,五千亿级的高端装备制造,千亿级的新材料、新能源、服装鞋帽、食品饮料,百亿级的镇街特色产业集群等“万、千、百”亿级梯队发展格局。5年后,“基础研究+技术攻关+中试验证+科技成果转化+科技金融”为主体的创新生态将有效构建,R&D占比达到3.2%左右,新动能成为推动经济增长的重要引擎。

根据《若干意见》的主要目标,到2021年底,东莞将加快引进一批重大产业项目,全市内外投资项目实际到位资金1200亿元。

惠州全力以赴为打造新发展格局 战略支点贡献惠州力量

羊城晚报讯 记者林海生、陈晓鹏报道:25日,中国共产党惠州市第十一届委员会第十一次全体会议召开,会上惠州市委书记胡洪代表市委常委会向全会作工作报告。报告指出,惠州将全力以赴做好各项工作,为全省打造新发展格局战略支点贡献惠州力量。

“双区”建设重大机遇,着力在全面深化改革开放上实现新突破,要围绕增强产业链供应链自主可控能力,着力在构建更具核心竞争力的“2+1”现代产业体系上实现新突破,要立足畅通大湾区互联互通通道,着力在构建以“丰”字道路交通主骨架为核心的大交通体系上实现新突破。

快来“每日一拍” 投稿邮箱:3544581167@qq.com 主办:羊城晚报 支持:广州市委宣传部(市新闻办)



金牛迎春 2021年2月24日,广州黄埔科学城科学广场,一座名为“黄埔真牛”的雕塑傲然而立,科学广场是广州羊城新八景“科城锦绣”的主景观之一,为迎接元宵佳节,工作人员正在忙着布置节日场景。傅俊文 摄

预留线路“官宣”,多家机构企业均积极参与该项目 广深磁悬浮真的要来了?

文/图 羊城晚报记者 宋王群

24日,广东省高速磁悬浮的规划建设迎来两大利好消息。一是中共中央、国务院最新印发《国家综合立体交通网规划纲要》,提出研究推进超大城市间高速磁悬浮通道布局和试验线路建设;二是在广州市推进全球重要交通枢纽建设情况发布会上,广州市规划和自然资源局公布的规划图显示,广深高速磁悬浮预留线路将从广州东站引出,一路南下经南沙,跨过珠江口后进入深圳宝安和前海,最后直入香港西九龙。

有专家认为,未来5年至10年,广东省多条高速磁悬浮通道有望进入开工建设阶段。虽然目前广东省商业化运营的磁悬浮轨道里程还是零,但随着广深磁悬浮、京港澳高速磁悬浮、沪(深)广高速磁悬浮的规划,未来广东磁悬浮或可实现弯道超车、后来居上。



上海磁悬浮列车

宝安机场到白云机场将只需20分钟

2月24日,在广州市推进全球重要交通枢纽建设情况发布会上,广州市规划和自然资源局公布的规划图显示,广深高速磁悬浮预留线路将从广州东站引出,一路南下经南沙,跨过珠江口后进入深圳宝安和前海,最后直入香港西九龙。

委员会发布的《广深高速磁悬浮城际铁路规划研究》招标公告,公告内文明确指引投资方,研究将时速600公里高速磁悬浮列车应用到广深第二高铁的可行性方案。广深高速磁悬浮投入运营后,从宝安国际机场至广州白云机场只需20分钟即可互达。

创始人兼CEO彭楚尧向记者表示,传统轮轨式列车受制于运营成本、摩擦损耗,时速四五百公里左右已是最高经济时速,如果想要更高的运行速度,被称为“地面飞机”的磁悬浮列车是超高速交通的必然选择。按目前的磁悬浮技术发展态势,并根据广深两大一线城市相互交流融合发展的必要性,广深高速磁悬浮线

路5年内有望开工建设。羊城晚报记者了解到,目前针对广深高速磁悬浮通道的规划方案,中车青岛四方机车车辆股份有限公司、中车长春轨道客车股份有限公司、中国航天科工集团第三研究院等国内顶尖的磁悬浮研制机构和企业均积极参与该项目,并正在开展研究工作。

沪(深)广磁悬浮有望采用自主研发技术

和沪(深)广高速磁悬浮通道。彭楚尧介绍,磁悬浮技术发展至今已有一百多年,德国在常导磁悬浮、日本在低温超导磁悬浮方面一直保持着技术领先,我国从上世纪七十年代左右开始追赶。近年来,由中车青岛四方股份公司承担的时速600公里高速磁悬浮项目进展顺利,2020年已完成全系统工

程化样机研制及5编组高速磁悬浮列车1:1样车下线,并实现动态试验。同时,今年1月13日上午,采用西南交通大学原创技术的世界首条高温超导高速磁悬浮工程化样车及试验线在四川成都正式启用,这标志着高温超导高速磁悬浮工程化研究从无到有的突破,具备了工程化试验示范条件,“高温超导磁悬浮列车技术拥有无

源自稳定、结构简单、节能、安全舒适、运行成本低等优点,是理想的新型轨道交通工具。未来结合低真空管(隧)道技术,时速可达到1000公里,为轨道交通带来前瞻性、颠覆性变革”。彭楚尧认为,按目前的研发进度,沪深广高速磁悬浮在10年内便可破土动工,15年内可建成。

广东磁悬浮应用有望后来居上

2008年10月,深圳地铁集团正式委托北控磁悬浮公司进行深圳地铁8号线技术方案研究,磁悬浮第一次进入深圳市民的视野。由于沿线居民的反对,深圳地铁8号线放弃磁悬浮方案,改为地下轨道。

目前,广东商业化运营的磁悬浮轨道里程虽然还是零,但这并不会影响未来广东实现弯道超车。今年,广东首条、全国第三条中低速磁悬浮轨道清远磁悬浮将要正式开通,全省磁悬浮里程可实现零的突破。加上广深高速磁悬浮已进入规划方案阶段,以及京港澳高速磁悬浮、沪(深)广高速磁悬浮的规划,未来广东省在磁悬浮应用上可实现后来居上。

针对广东省对磁悬浮的布局,综合开发研究院(深圳)常务副院长郭万达认为,高速磁悬浮通道的建设对粤港澳大湾区尤其构成利好,将广州、深圳两大一线城市的核心地带连接起来,并连通东莞,未来接入香港,加上磁悬浮速度快、噪音低的优势,城市之间的通达按分钟计算。

推动经济高质量发展 弘扬新时代企业家精神

羊城晚报记者 孙晶 林曦

突如其来的新冠肺炎疫情对2020年经济造成巨大冲击,但广东企业界人士勇于担当,积极投身抗击疫情阻击战。面对复工复产,持续推动广东经济向高质量发展的重任和挑战,来自经济领域的在全国人大代表和住粤全国政协委员带头迎难而上,发挥了重要的作用。

全国政协委员、香江控股董事长翟美卿:

热心公益事业 为改善营商环境鼓与呼

2021年的农历春节,全国政协委员、香江控股董事长翟美卿没有让自己闲下来,继续为今年两会的提案做准备。

2020年新冠肺炎疫情发生以来,翟美卿的香江社会救助基金会高度关注疫情发展态势,充分发挥基金会自身优势,1月28日捐赠1000万元设立“抗疫专项基金”,并迅速启动捐赠工作,分别向广东省中医院、广东省人民医院捐赠50万元,用于这两家医院援助湖北医疗队采购必备抗疫医用物资。

2020年的两会上,翟美卿建议建立企业家反映意见诉求的“绿色通道”机制,持续改善营商环境。她建议政府相关部门应积极了解民企在新冠肺炎疫情中遭受的损失和面临的困难,帮助企业恢复正常生产。科学性推进环保整治,不能简单地“一刀切”,全部关停了事,应确保环保、安监、国土政策统筹兼顾、精准施策,引导支持资源能源等基础制造业尽快走出困境。相关的提案都得到了政府相关主管部门的回复。

今年全国两会临近,翟美卿透露,今年打算提交三份提案,其中一份是“关于推进农村儿童心理健康服务体系的建设”。她建议政府加强对中国儿童心理健康的重视,特别是加强对培育专职心理教师的投入,提高心理健康教育服务能力,促进专兼职心理教师的专业成长。

全国政协委员、佳都科技集团董事长刘伟:

专注科技创新 推动AI应用场景落地

国家的十四五规划建议中将科技创新放在了重要位置。而这也是全国政协委员、佳都科技集团董事长刘伟从创业之初就坚守的使命。

1992年,刘伟带领6个大学生,在广州石牌酒店502房创办了“广州希望电脑技术公司”。从电脑分销起家到成为IT电子分销巨头再到智能化轨道交通领域的领头羊,佳都科技集团董事长、佳都创始人刘伟的创业发展经历让他成为知识分子“产业报国”的代表性人物。

佳都科技公司坚持人工智能领域的持续投入和产品化应用,落地轨道交通、公共安全、城市交通3大垂直场景。截至2020年3月1日,公司累计申请、获得国家发明专利、软件著作权超过800项,获评“国家知识产权优势企业”。

刘伟告诉记者,目前,人工智能技术产品的大规模场景应用和成果转化依然面临一定问题。在交通、安防、医疗、社区治理等城市治理场景的许多创新成果,由于多方面原因,停留在实验室或者示范项目中无法大规模应用。为了即将召开的全国两会,刘伟积极准备了六份提案。他透露,在“关于进一步推动人工智能应用场景落地,加速创新成果转化的提案”中,他建议,增强创新意识的培养,鼓励新技术和新产品在不同应用场景的先行先试,加快建立统一规范的人工智能场景应用标准,加速形成规模效应以及进一步完善智能化基础设施,加速行业大数据开放共享。

全国人大代表,广东移动党委书记、董事长、总经理魏明:

勇担社会责任 超常规推进5G“新基建”

“作为与国计民生息息相关的国有企业,关键时刻必须承担起社会责任,全力以赴为抗击疫情做贡献。”魏明表示。2020年疫情暴发后,在他的带领下,广东移动党委班子大年初五即返回工作岗位,经理人员及关键岗位员工初十起现场办公。在做好通信网络保障的同时,广东移动着力强化信息化服务保障,向各级党委政府部门提供大数据分析服务,主动配合发送公益短信,推出复工复产“五件套”等一系列信息化服务,其中仅5G红外测温产品在各地医院、交通枢纽、工厂等场所部署超过4000套。

魏明介绍,这一年来,广东移动超常规推进新型信息基础设施建设,已建设全国规模最大、覆盖最广、技术最先进的5G精品网络,5G基站规模超过6万个,其中广州、深圳各建成1.5万个,均入选全国5G网络十大优秀城市。在第三届“绽放杯”5G应用大赛全国总决赛中,公司联合南方电网、招商港打造的5G智能电网、5G智慧港口项目斩获一等奖,成为全国5G行业应用标杆。值得一提的是,2020年中国移动粤港澳大湾区(广东)创新研究院成功落户广州,将与鹏城实验室等国家实验室和研发机构开展创新合作,打造全球5G科技创新高地。

去年,魏明提出了《关于推进解决企事业单位“信息烟囱”问题的建议》,呼吁推动“上云用云”,破除“信息烟囱”,避免社会资源的极大浪费。广东移动面向九大行业、中小企业和社区,创新打造“9+2”信息化服务平台,以“网+云+DICT”服务千行百业,已帮助2万家中小企业“上云上平台”。今年全国两会,魏明将继续围绕信息通信赋能千行百业、服务社会民生建言献策,为网络强国建设、数字经济发展贡献力量。