



在赶往疫情防控和春运安保路上

51岁的他倒在了儿子身边

2月4日7时30分,广州市公安局天河区分局林和派出所所长林水锡正在赶往疫情防控和春运安保工作会议的路上。他翻看着手机,准备新一天的工作,突然倒在了送他上班的儿子身旁。经全力抢救无效,林水锡于2月4日8时30分牺牲,终年51岁。

回首31年的从警生涯,林水锡和战友们先后顺利完成了2008年春运抗冰雪灾害、广州亚运安保、新中国成立70周年安保等任务。他在打击经济犯罪、“猎狐”海外追逃等工作领域屡获硕果。防疫阻击战中,他毫不畏惧地冲锋在疫情防控第一线。他数十年扎根公安基层一线,鞠躬尽瘁,以平凡之心做不平凡之事,在平凡的岗位作出了不平凡的贡献。



林水锡(右一)在辖区内巡查

1990年7月,林水锡参加公安工作,1994年5月,加入中国共产党。从警31年里,他因工作成绩突出,先后带队荣立集体三等功2次、集体嘉奖1次,个人荣获市公安局嘉奖7次,获评优秀公务员5次。

2014年1月,林水锡出任天河区公安分局经侦大队副大队长兼三中队中队长。他充分发挥自己在预审、法制等部门和基层派出所任职

多年积累下来理论扎实、经验丰富,重锤打击经济犯罪活动。

天河区作为全国GDP经济强区,面临经济犯罪活动手段多元、形式隐蔽、界限模糊等整治难点。林水锡凭借一股不肯服输的韧劲,直面难题,在总结中提高实战经验,迅速归纳提炼出“前置取证”的侦查战法。“前置取证”侦查战法有效破除非法套现案件取证难的困境,而林水

锡也在全新领域快速成长为专家骨干。

2020年以来,时任林和派出所所长的林水锡精准研判后复工复产的形势,高度关注林和辖区内的诈骗案件。去年3月,根据线索,林水锡对辖区内的毒瘤病灶开刀,打掉一批借用整形美容医院形式实施侵害诈骗的团伙,侦破“袍×妍”“立×美”等涉案资金大、受害人员多、社会影响坏的系列案件,涉案资金高达1.9亿元。

减少审批层次 全流程网上办理

广州优化政府采购进口产品管理

羊城晚报讯 记者唐珩、通讯员穗财宣报道:为贯彻落实深化政府采购制度改革精神,优化广州市政府采购进口产品管理,近日,广州市财政局印发通知,明确自今年3月1日起启动政府采购进口产品管理优化工作,以提高政府采购进口产品工作效率,强化事中事后监管力度。

减少了审批管理层次。今后单位采购进口产品仅需报主管预算单位核准,无需报财政部门审批,财政部门对采购进口产品实施备案管理,审批层次的减少有利于节省采购时间。要求主管预算单位科学制定进口产品申请的归集周期和频次,实行“一揽子”核准,原则上在5个工作日内办结。

首次实现全流程网上办理。此次进口产品管理优化工作充分利用现代信息技术,相关核准、备案由采购人通过广东政府采购智慧云平台提出实施,实施“一张表”监管。

减少专家论证等重复性工作。市级主管预算单位可以结合实际,对本系统内有一定共性需求的进口产品进行梳理、分类和汇总,组织专家集中统一论证,形成部门进口产品清单,报市财政部门备案。

把紧审核进口产品关口。要求主管预算单位严格落实过“紧日子”要求,从严审核是否存在超标准采购、进口产品的必要性、不可替代性、经济性和效益性等。

论证突出进口与国产的比对。强调采购专家在进口产品的评审作用,拟采购的进口产品属于中国境内有国产同类产品但无法满足实质需求的进口产品的,除提供必须材料外,还需提供国产同类产品和进口产品在技术参数、功能性等方面对比情况表,以及本单位“三重一大”事项议事决策的会议纪要、记录等。

科学实施全流程监管。强化事中事后,落实主体责任,各环节全流程无缝监管。

红棉! 这支爱心出租车队全部都是女司机



羊城晚报讯 记者严艺文,实习生刘灏文,通讯员马世安、邝雅丽报道:4日,广州公交集团白云(广交)公司推出广州首支以女性为主的爱心出租车队——红棉车队,由30名优秀“姐”组成。红棉车队将常态化为老人、儿童等群体开展爱心志愿活动,车内还设置爱心便民包,为乘客提供贴心关怀。

在广州四万多名出租车司机中,“姐”的比例约占2%。广州公交集团白云(广交)公司有270多名“姐”,她们拥有更高的出车率和搭载率,少有投诉发生;她们在营运时特别照顾妇女、儿童、老人等需要关爱的乘客,为他们排忧解难。为鼓励车队司机做好服务,红棉车队设置了准入、退出和奖励考核机制,保障司机收益。车队成员若出现过去一个季度内,累

计有两个月未达到“三无”考核标准的,将退出车队。

据介绍,红棉车队的每一辆出租车前盖都张贴“红棉”标记(见上图,刘灏文摄)。车内后排设有蓝色的爱心便民包,配备了风油精、纸巾、一次性雨衣、女性护理巾等应急用品,以及消毒湿巾、一次性手套、口罩、免洗消毒洗手液等防疫用品。有需要的市民可拨打020-96122预约红棉车队服务。

每斤售价十几万元乃至数十万元引关注,福建开展相关专项整治

“天价岩茶”已下架

热辣头条

每斤售价十几万元乃至数十万元引关注,福建开展相关专项整治

“天价岩茶”已下架

据新华社电 近日,新华社“新华视点”栏目播发《每斤十几万元乃至数十万元!谁是“天价岩茶”幕后推手?》稿件,揭露“天价岩茶”乱象及背后的“四风”问题、腐败风险,引发社会广泛关注。针对稿件反映的问题,福建省有关部门迅速开展整治行动,坚决查处“天价茶”炒作。多家茶企下架“天价茶”或大幅调整在售岩茶价格。

强化岩茶销售环节监管

稿件播发后,福建省市场

国产两栖大飞机

AG600又有新消息

完成灭火任务系统首次科研试飞

据新华社电 国产大型水陆两栖飞机AG600的001架机在成功完成陆上、水上、海上首飞之后,于3月4日在湖北荆门漳河机场完成灭火任务系统首次科研试飞,飞机状态良好。目前,AG600飞机全面进入投水功能验证阶段,并将于年内完成投水灭火试验。

投水功能试飞验证,是为了检查飞机灭火任务系统的工作情况和飞机在投水过程中的响应特性,有效验证灭火任务系统总体设计方案的合理性,为后续灭火任务系统及飞机使用模式的制定提供试飞数据参考;同时,通过飞行员实际的投水飞行试验,对飞机投水灭火飞行程序进行初步评价,为后续合理制定飞机的投水灭火飞行程序提供依据。

AG600飞机001架机于2016年完成总装;2017年12月24日在广东珠海金湾机场顺利完成陆上首飞;2018年10月20日,在湖北荆门漳河机场完成了水上首飞。2020年7月26日,AG600飞机001架机在山东青岛团岛附近海域成功实现海上首飞。

交通

世界首次!

8辆编组高速动车组碰撞试验取得成功



系统包括了防爬装置,包括车钩的压缩管,主吸能还有车间的吸能。

被动安全是指当列车发生意外碰撞时,列车的吸能系统马上开始工作,耗散撞击能量,降低碰撞带来的结构破坏,从而保护车内乘员安全。这个受力过程属于“强非线性复杂系统”,数值计算难以精确模拟,必须通过真实的碰撞试验来获取。在以往,8辆编组高速动车组碰撞试验平台,是世界空白。

李本怀说:“经过接近六年的时间,我们把这个实验台建起来,实验台

及实验测试我们是完全具备自主知识产权,实现整个国际标准的一个全覆盖,验证了我们的整个吸能系统是完全可靠的。”

此次试验之前,中车长客已分别成功进行了单列车、3辆编组、5辆编组高速动车组的碰撞试验,积累了丰富的碰撞数据。依托这些宝贵数据,下一步,中车长客将开展高等级碰撞吸能系统的研发和试验工作,探索世界高速列车被动安全的前沿技术。

(央视新闻客户端)

谁干的?

两个“山寨”地铁站牌多年大模大样立街头



明了“22号线东沙工业园站”“10号线东沙站”的方向。

开发商自行竖立“地铁站牌”

4日上午,羊城晚报记者在荔湾区荷景路壹城广场租赁中心前看到,在租赁中心门面一侧十米左右的距离,竖立着广州地铁标志性的红色指引杆,上面写着“东沙站(规划)A”字样,并标注箭头,以此指明广州地铁在建22号线东沙站(工程用名)A出入口的方向。

该“地铁站牌”在“指引路”已有些头了。壹城广场租赁中心的工作人员向记者表示,早在壹城广场开建前的2017年前后,开发商就已经在此竖立了“地铁站牌”。记者在该租赁中心看到,店内张贴有大幅海报,以近地铁线路为建设中的壹城广场的卖点。

经羊城晚报记者提醒私自设立地铁站牌的行为属违规后,工作人员随即表示“会在近几天安排人处理这个(站牌),把它给遮住了”。

销售中心门前也有“地铁站牌”

荷景路上的假地铁站牌还不止一个。在壹城广场东侧500米左右,富凯星堤销售中心的正前方,赫然竖立着类似的“地铁站牌”。同样是广州地铁标志性的红色指引杆,站牌的地铁站名暂时留空,只标明“在建”二字,不过,其顶端却用箭头和文字指

明了“22号线东沙工业园站”“10号线东沙站”的方向。

如此明显的“山寨”地铁站牌,谁干的?富凯星堤销售中心工作人员表示“应该是广州地铁公司所为”,并称“地铁站牌在这里存在很长时间了”。记者在富凯星堤销售中心看到,和壹城广场类似,该楼盘的宣传资料中,将临近地铁线路作为其主要卖点之一。

广州地铁证实两处均为假站牌

4日下午,经广州地铁相关负责人核实,确认荷景路壹城广场租赁中心和富凯星堤销售中心前的地铁站牌为假站牌;在建设和规划阶段的地铁站附近,是不会有导向柱的,即使在地铁线路开通前,也会将导向柱作遮蔽处理。

目前,记者已将假地铁站牌信息反馈相关监管部门,并将持续关注后续处理情况。

发现

我国科学家首次发现“太空台风”

据新华社电 低层大气中会出现强烈热带气旋台风,高层大气中是否也会出现“台风”?近日,我国空间物理学家、山东大学空间科学研究院张清和教授率领的国际研究团队,首次在北极上空发现了类似台风的“太空台风”。这一最新研究成果被《自然·通讯》在线发表,并被《自然》选为研究亮点。

“太空台风”是如何被发现的?这一发现有何科学价值?对人类有何影响?张清和教授称,近几年我们一直在这些“利器”获取的数以万计的极光图像等数据中寻找“太空台风”等现象的踪迹。

其中,发生在2014年8月20日北极磁极点附近类似台风旋状、宽度超过1000公里的极光亮斑引起了我们的注意。众所周知,极光大都发生在纬度较低的极光椭圆内,极点附近的极盖区通常不会有明显的极光。而这次亮度比极光椭圆内的极光还强,可以肯定不是人们日常见到的极光。对此,我们与国内外学者合作,利用先进的观测设备和计算机数值模拟展开了系

统研究。我们发现这一现象具有与台风非常类似的特征,包括圆形的等离子体对流和速度为零的“台风眼”、圆形的磁场扰动、强电子“雨”等。因此,我们将这一新观察到的现象命名为“太空台风”。

发现“太空台风”有哪些科学意义?张清和介绍,这一研究表明,在极端平静地磁条件下,极区仍可能存在堪比超级磁暴活动时的局地剧烈地磁扰动和能量注入现象,这更新了人们对太阳风—磁层—电离层耦合过程的认识。

“太空台风”对人类有何影响?张清和表示,一方面,“太空台风”造成的极端空间天气环境,可能直接影响相关区域的卫星和火箭的正常运行,也能给相关航线的飞机乘客带来较大辐射剂量。另一方面,“太空台风”也将直接影响相关区域的卫星通信、导航和超视距雷达探测等,造成信号的剧烈扰动,甚至丢失。我们将继续研究,找到“太空台风”的相关规律,并尝试进行建模预报,以合理规避其相关风险和改善通信导航质量。

探索

中国深海软体机器人实现万米深海驱动

据新华社电 浙江大学与之江实验室的科研团队通过三年的通力合作,研发出了能在万米深海接受操控的仿生深海软体机器人。这项成果4日在《自然》杂志发表。

“相比于传统的‘铠甲式’抗高压深潜装备,仿生深海软体机器人重量轻、结构简单,能大幅降低深海探测的难度和成本。另外,它无须电机和马达驱动,没有噪声,环境亲和度高。”论文的通讯作者、浙江大学航空航天学院交叉力学中心教授李铁风说。

李铁风介绍,这项研究的灵感,来源于将生活在马里亚纳海沟6000—11000米之间极高压深水区的深海狮子鱼的“生命之秘”化作“机器之力”的设想。生物学家研究发现,深海狮子鱼的骨骼细碎状地分布在凝胶状柔软的身体中,能

承受近百兆帕的压力。

2018年5月,李铁风团队联合之江实验室智能机器人研究中心启动了相关研究。最终,项目组研发出的仿生深海软体机器人形似一条鱼,长22厘米,翼展宽度24厘米。该机器人由一种在高压低温环境下依然能保持良好电驱动性能的智能软材料制成,控制电路、电池等硬质器件被融入集成在凝胶状的软体机身中,无须耐压外壳,便能承受万米级别的深海静水压力。

2019年12月,仿生深海软体机器人在马里亚纳海沟坐底,海试影像记录显示,在马里亚纳海沟10900米深处,该机器人实现了稳定扑翼驱动。2020年8月27日,该软体机器人在南海3224米深处成功实现了自主游动。