

8%~18%

# 随迁子女录取比例增加 广州中考会有哪些变化？

羊城晚报记者 蒋隽

广州中考3月8日至12日报名，一大变化是随迁子女录取最大比例从8%提高至18%。

这会给广州中考带来哪些变化？对于非户籍生来说，公办高中录取分数可能略有下降；对于户籍生，第三批的录取比例可能下降，部分公办高中户籍生的竞争可能增加。但总体来说，并不意味着挤压户籍生的录取空间，因为高中学位正在稳步增加，未来进入普通高中的难度并不比现在大。

## B 为何提升随迁子女录取比例？

2014年开始，广州中考实行异地中考政策（也就是随迁子女政策），广州中考报名人数分为户籍生人数和非户籍生人数。普通公办高中对非户籍生的录取比例限定在8%。2018年，广州中考政策系列文件正式印发（实施对象是2021年至2023年的初中毕业生），其中确定2021年提高随迁子女录取比例（即现行政策）。

广州市招考办表示，稳步推进优化随迁子女升学政策，是广州打造共建共治共享的社会治理格局，当好“四个走在全国前列”排头兵，进一步促进来穗人员融入广州、促进教育公平的必然要求。

往年中考，由于非户籍生招生计划少，户籍生和非户籍生录取的分差较为明显。在提前批中，部分高中的非户籍生分数线要高出户籍生分数线几十分，第一批、第二批的分差更加明显。以2020年的录取为例，分差最大的是广东华侨中学和广州市协和中学，均达到68分之多。在提前批录取的72所学校中，户籍生录取分数线高于非户籍生录取分数线的仅7所。

广州市招考办数据显示，2020年全市共有92921名考生报名参加中考，本市户籍考生65996人，非本市户籍考生26925人，广州普通高中招生计划为5.4万余个。按照8%的比例，全市公办普通高中非户籍生的招生名额大约4000个左右，只有约15%左右的非户籍生可以被公办普通高中录取。

近年来广州市存在部分公办普通高中招生有计划剩余的情况，公办高中通过补录录取随迁子女的人数持续稳定上升。为做好这一工作，市委市政府决策在前，自2016年起实行中小学校建设三年提升计划，2017年起推进集团化办学，持续扩增普通高中学位，可充分满足户籍生和非户籍生升读普通高中的需求。

市招考办表示，调整优化随迁子女升学政策体现了广州中考改革“有利于促进教育公平”的特点，根据广州市经济社会发展需要以及近几年招生录取数据统计分析，在满足户籍学生升读普通高中需求的同时，为随迁子女提供更多的入学机会。

## 高中学位稳步增加，读高中整体没有变难

### A 随迁子女录取比例提升多少？

日前市招考办发布的《2021年广州市中考报名问答》提出，今年省、市属和越秀、海珠、荔湾、天河区属公办普通高中招收随迁子女的计划为该校当年招生计划的8%至15%，其他区属公办普通高中招收随迁子女的计划为该校当年招生计划的8%至18%，区属公办普通高中的具体比例由各区根据实际情况确定，省市属公办普通高中的具体比例由学校自行确定。

可以报考公办普通高中的非本市户籍随迁子女必须满足“两个有”条件：具有广州市三年初中完整学籍；父母一方或其他监护人持有在广州市办理且在有效期内的《广东省居住证》。

去年，对于随迁子女录取的比例规定是，公办普通高中招收此类考生不超过学校所在批次招生计划的8%。

### C 会对广州中考带来哪些变化？

立尚教育中学专家周晓晓分析，对于非户籍生来说，公办高中录取分数可能略有下降；对于户籍生，第三批的录取比例可能下降，部分公办高中户籍生的竞争可能增加。

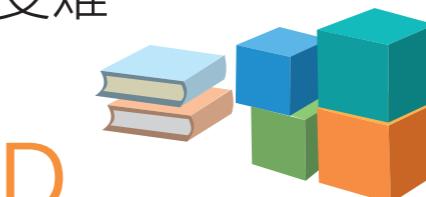
今年广州中考录取批次变为4批，第一批主要为普通高中自主招生计划、外语艺术类普通高中、部分中职；第二批为名额分配计划（指标到校）；第三批为示范性普通高中学校其它招生计划；引入国家、省、市优质教育资源新建的普通高中学校，经市教育局批准的部分招生计划。

第四批是非示范性普通高中学校其它招生计划、中等职业学校其它招生计划。

对于大多数户籍生来说，影响较大的可能是第三批次的录取。以执信中学2020年招生计划为例：总招生计划728个，其中自主招生计划80个，指标计划364个，剩余是其它计划284个，以去年的招生方式（随迁子女8%）计算，户籍生享有总招生计划670个，其中自主招生（非户籍生可报）74个、指标计划（非户籍生不可报）364个、其它计划232个；非户籍生享有58个总计划，其中自主招生6个，指标计划0个，其它

计划52个；如果按今年的招生方式（随迁子女15%）计算，户籍生享有总招生计划619个、减少51个，其中自主招生68个、减少6个，指标计划不变，其它计划187个、减少45个。也就是说，第三批的其它计划录取中，户籍生竞争名额会少一些；自主招生总额只占学校总招生比例的10%，影响有限。

广州学大教育考试研究院陈尚琪表示，因今年随迁子女录取比例的提升，公办高中也会根据自己历年的情况来申请录取比例，他推测“往年户籍生和非户籍生录取分差较大的学校，录取比例变动较大；户籍生和非户籍生录取分差较小的学校，录取比例变动较小”。



### D 会否挤压户籍生录取空间？

非户籍生的录取比例增加了，会不会挤压户籍生的录取空间呢？其实，广州的高中学位也在稳步增加之中。

据羊城晚报记者不完全统计，今年广州至少有16所新开办的中小学于9月开学。其中，九年一贯制学校9所、十二年制1所、十五年制1所、完全中学（初中、高中）3所，小学1所。一贯制学校占比达69%。例如，广东广雅中学花都校区高中开设30个班，培英中学白云新城校区可提供2400个高中学位，执信中学天河校区高中60个班，清华附中湾区中学高中30个班。

家长最关心的是，孩子能不能读上高中？记者计算了16所新开学校的班级数量，其中小学366个班，初中369个班，高中246个班。数据显示，高中班级数量与初中班级数量的比例超过67%（2020年普高录取率约59%）。未来几年，广州还将持续加快速度开办新的中小学校，“老母亲们”可以松口气：高中学位正在稳步增加，未来进入普通高中的难度并不会比现在大。

学校名称	总计划	自主招生	指标计划	其他计划
广州市执信中学	728	80	364	284
2020年	670	74	364	232
改革后	619	68	364	187
变化	-51	-6	0	-45

# 打响“攻城拔寨”第一枪！

广州南沙推进202个总投资超6200亿元重点项目建设



深海科技创新中心基地

## 全年202个项目总投资超6200亿元

南沙新区2020年实现地区生产总值1846亿元，增长7.1%，增速排名全省第一，在重点项目带动下，固定资产投资增长22.2%，在国家级新区中走在前列。为延续南沙经济社会发展的良好势头，南沙编制印发了2021年重点建设项目计划。据南沙区发改局有关负责人介绍，作为全区“攻城拔寨”的作战图以及“十四五”建设的年度“施工图”，本计划共涉及202个重点项目，总投资6264.5亿元，年度计划投资达到910.6亿元。

在重大基础设施方面，全年安排项目59个，涉及总投资2661.63亿元，年度投资2735.2亿元。加快构建高铁、城际、地铁、高速公路等为主体的立体交通网络，计划建成地铁18号线（首通段），推进深茂铁路广州段、深中

通道万顷沙支线等重大交通基础设施建设；完善区内交通骨架路网，加快明珠湾大桥、灵新大道改扩建等项目建设；提升港航基础设施能级，建成南沙港四期、南沙港铁路；集中资源建好明珠湾起步区、庆盛枢纽等重点功能片区，为产业项目发展提供载体支撑。

在社会民生方面，全年安排项目20个，涉及总投资1176.29亿元，年度投资302.62亿元，旨在打造大湾区优质生活圈示范区，努力让人民群众的获得感成色更足、幸福感更可持续、安全感更有保障。加快香港科技大学（广州）、执信中学南沙学校、广州外国语学校滨海实验学校建设；建成中山大学附属第一（南沙）医院，推进省中医院南沙医院等高水平医院建设，逐步

完善公共卫生服务体系，打造大湾区医疗卫生新高地；完善社会救助体系，加快残疾人康复综合服务中心和托养中心建设。

在城市更新方面，全年安排项目11个，涉及总投资667.05亿元，年度投资81.61亿元。主要积极推进建设更新9项重点工作，加快推进亭角村、冲尾村、大涌村等“三旧”用地成片连片改造，推进村级工业园整治提升，拓展城市发展新空间。

“这是既攻城拔寨的‘作战图’，也是作战前立下的‘军令状’。”南沙区区长董长青在大会上指出，“开局即是决战，起步就要冲刺。我们必须牢固树立‘大抓项目、抓大项目’的意识，锚定全年固投预期目标，迅速掀起大干快上重点项目的热潮。”

## 多方合力 牢牢牵住重点项目建设“牛鼻子”

南沙产业管理局于2020年9月承接全区筹建工作，该局负责人表示，为高质量推动“攻城拔寨”重点项目快建设、快竣工、快投产，将“软硬兼施”打造更优质创新创业环境：“一方面，将服务触角延伸到‘厂门口’，打造‘物件最少、时间最短、程序最优、服务最好’的企业筹建模式，提供企业发展‘软环境’；另一方面，将以集中资源、保障重点、滚动开发的思路，实施产业园区发展三年行动计划，推进筹建项目‘早落地、早开工、早见效’。”

南沙产业管理局有关负责人在接受采访时说，“具体来说我们将从四方面发力。第一是把57个筹建事项作全面系统的梳理，编印并分发《南沙新区企业筹建工作指引》，为企业提供标准化指导；第二是将全区划分为五个片区，每片区派驻筹建服务小组，保证‘专人专项跟进’；第三是搭建企业筹建APP，实现政企单位线上实时对接；此外，作为重点项目建设牵头单位，我局已建立标准化、规范化的全区协调联动机制，线上线下全方位了解企业问题，通过交办、督办等形式形成最短时间解决问题的合力。”

招商引资是产业升级、经济发



中科空天飞行科技产业化基地项目效果图



誓师大会现场

春运收官！

广州地区到发旅客  
约2700万人次

羊城晚报讯 记者严艺文、通讯员交通宣报道：3月8日，2021年春运正式收官。记者从广州地区春节客运指挥部获悉，据统计，今年春运广州地区旅客到发总量约2700万人次（最后一天为预测数），相比疫情前2019年下降47.1%（以下数据均与2019年春运同期数据相比）。

据了解，今年春运人口流动规模显著低于往年，广州铁路、公路、民航、水路等运输方式的旅客量相比2019年均有明显下降。春运40天（最后一天为预测数），铁路旅客量1993.7万人次，相比下降42.1%；公路旅客量334万人次；民航旅客量372.1万人次，相比下降55.4%；水路旅客0.2万人次，相比下降95.9%。

春运期间，为满足旅客出行需求，广州筹备铁路始发总运力683对，民航运输能力1369架次，道路基本运力、预备运力、应急运力三级运力共约6075台。广州南站通过加开夜间临客，增加运力供给。

春运民航“前低后高”节后出现“强劲反弹”

羊城晚报讯 记者李志文、通讯员王帅、向昱泽、林彦嘉报道：记者8日从中国民航局获悉，春运期间（1月28日-3月8日），民航共运送旅客3539万人次，平均客座率为64.2%。

据初步统计，春运40天民航运送旅客较2020年春运同期下降7.78%，较2019年春运同期下降51.44%；平均客座率较2020年春运同期增长4.59个百分点，较2019年春运同期下降18.77个百分点。

另外，记者从中南空管局获悉，广州白云机场春运期间放行正常率超过95%，确保了牛年春运民航出行的平安和顺畅。

今年春运，民航保障呈现了“前低后高”、节后出现“强劲反弹”的特点。春运前20天（1月28日至2月16日）民航仅运送旅客1073万人次，较2020年春运同期下降67.25%，较2019年下降69.71%；2月17日（正月初六）市场开始迅速恢复，春运后半程（2月17日至3月8日）20天民航运送旅客2466万人次，较2020年大幅增长339.46%，较2019年下降34.14%。

广铁40天运客4065万货运增幅创新高

羊城晚报讯 记者李志文、通讯员曾小贤、向芳彬报道：2021年春运期间广铁累计发送旅客4065万人次，其中，2月28日发送旅客163.7万人次，创今年春运发送旅客单日峰值；日均开行旅客列车1204对，增开列车114对，其中高铁列车107对，占94%，加开夜间高铁57对。

在货物运输方面，今年春运，广铁集团加大货物运输运力投入，累计发送货物1022万吨，同比增长18.3%。累计发运中欧班列85列，同期增幅达102%。