

春运收官！

广州地区到发旅客
约2700万人次

羊城晚报讯 记者严艺文、通讯员交通宣报道：3月8日，2021年春运正式收官。记者从广州地区春节客运指挥部获悉，据统计，今年春运广州地区旅客到发总量约2700万人次（最后一天为预测数），相比疫情前2019年下降47.1%（以下数据均与2019年春运同期数据相比）。据了解，今年春运人口流动规模显著低于往年，广州铁路、公路、民航、水路等运输方式的旅客量相比2019年均有明显下降。春运40天（最后一天为预测数），铁路旅客量1993.7万人次，相比下降42.1%；公路旅客量334万人次；民航旅客量372.1万人次，相比下降55.4%；水路旅客量0.2万人次，相比下降95.9%。春运期间，为满足旅客出行需求，广州筹备铁路始发总运力683对，民航运输能力1369架次，道路基本运力、预备运力、应急运力三级运力共约6075台。广州南站通过加开夜间临客，增加运力供给。

春运民航“前低后高”
节后出现“强劲反弹”

羊城晚报讯 记者李志文，通讯员王帅、向昱泽、林彦嘉报道：记者8日从中国民航局获悉，春运期间（1月28日-3月8日），民航共运送旅客3539万人次，平均客座率为64.2%。据初步统计，春运40天民航运送旅客较2020年春运同期下降7.78%，较2019年春运同期下降51.44%；平均客座率较2020年春运同期增长4.59个百分点，较2019年春运同期下降18.77个百分点。另外，记者从中南空管局管制中心获悉，广州白云机场春运期间放行正常率超过95%，确保了今年春运民航出行的平安和顺畅。今年春运，民航保障呈现了“前低后高”、节后出现“强劲反弹”的特点。春运前20天（1月28日至2月16日）民航仅运送旅客1073万人次，较2020年春运同期下降67.25%，较2019年下降69.71%；2月17日（正月初六）市场开始迅速恢复，春运后半程（2月17日至3月8日）20天民航运送旅客2466万人次，较2020年大幅增长339.46%，较2019年下降34.14%。

广铁40天运客4065万
货运增幅创新高

羊城晚报讯 记者李志文，通讯员曾小贤、向芳彬报道：2021年春运期间广铁累计发送旅客4065万人次，其中，2月28日发送旅客163.7万人次，创今年春运发送旅客单日峰值；日均开行旅客列车1204对，增开列车114对，其中高铁列车107对，占94%，加开夜间高铁57对。在货物运输方面，今年春运，广铁集团加大货物运输运力投入，累计发送货物1022万吨，同比增长18.3%。累计发运中欧班列85列，同期增幅达102%。

随迁子女录取比例增加 广州中考会有哪些变化？

高中学位稳步增加，读高中整体没有变难

随迁子女录取比例提升多少？

日前市招考办发布的《2021年广州市中考报名问答》提出，今年省、市属和越秀、海珠、荔湾、天河区属公办普通高中招收随迁子女的计划为该校当年招生计划的8%至15%，其他区属公办普通高中招收随迁子女的计划为该校当年招生计划的8%至18%，区属公办普通高中的具体比例由各区根据实际情况确定，省市属公办普通高中的具体比例由学校自行确定。

可以报考公办普通高中的非本市户籍随迁子女必须满足“两个有”条件：具有广州市三年初中完整学籍；父母一方或其他监护人持有在广州市办理且在有效期内的《广东省居住证》。去年，对于随迁子女录取的比例规定是，公办普通高中招收此类考生不超过学校所在批次招生计划的8%。

会对广州中考带来哪些变化？

立尚教育中学专家周晓脱分析，对于非户籍生来说，公办高中录取分数可能略有下降；对于户籍生，第三批的录取比例可能下降，部分公办高中户籍生的竞争可能增加。

今年广州中考录取批次变为4批，第一批主要为普通高中自主招生计划、外语艺术类普通高中、部分中职；第二批为名额分配计划（指标到校）；第三批为示范性普通高中学校其它招生计划；引入国家、省、市优质教育资源新建的普通高中学校，经市教育局批准的部分招生计划。第四批是非示范性普通高中学校其它招生计划、中等职业学校其它招生计划。

对于大多数户籍生来说，影响较大的可能是第三批次的录取。以执信中学2020年招生计划数据为例：总招生计划728个，其中自主招生计划80个，指标计划364个，剩余是其它计划284个，以去年的招生方式（随迁子女8%）计算，户籍生享有总招生计划670个，其中自主招生（非户籍生可报）74个、指标计划（非户籍生不可报）364个、其它计划232个；非户籍生享有58个总计划，其中自主招生6个，指标计划0个，其它

计划52个；如果按今年的招生方式（随迁子女15%）计算，户籍生享有总招生计划619个、减少51个，其中自主招生68个、减少6个，指标计划不变，其它计划187个、减少45个。也就是说，第三批的其它计划录取中，户籍生竞争名额会少一些；自主招生总额只占学校总招生比例的10%，影响有限。

广州学大教育考试研究院陈尚琪表示，因今年随迁子女录取比例的提升，公办高中也会根据自己历年的情况来申请录取比例，他推测“往年户籍生和非户籍生录取分差较大的学校，录取比例变动较大；户籍生和非户籍录取分差较小的学校，录取比例变动较小”。

	学校名称	总计划	自主招生	指标计划	其他计划
	广州市执信中学	728	80	364	284
户籍生	2020年	670	74	364	232
	改革后	619	68	364	187
	变化	-51	-6	0	-45

羊城晚报记者 蒋隽

广州中考3月8日至12日报名，一大变化是随迁子女录取最大比例从8%提高至18%。

这会给广州中考带来哪些变化？对于非户籍生来说，公办高中录取分数可能略有下降；对于户籍生，第三批的录取比例可能下降，部分公办高中户籍生的竞争可能增加。但总体来说，并不意味着挤压户籍生的录取空间，因为高中学位正在稳步增加，未来进入普通高中的难度并不比现在大。

为何提升随迁子女录取比例？

2014年开始，广州中考实行异地中考政策（也就是随迁子女政策），广州中考报名人数分为户籍生人数和非户籍生人数。普通公办高中中对非户籍生的录取比例限定在8%。2018年，广州中考政策系列文件正式印发（实施对象是2021年至2023年的初中毕业生），其中确定2021年提高随迁子女录取比例（即现行政策）。

广州市招考办表示，稳步调整优化随迁子女升学政策，是广州打造共建共治共享的社会治理格局，当好“四个走在全国前列”排头兵，进一步促进来穗人员融入广州、促进教育公平的必然要求。

往年中考，由于非户籍生招生计划少，户籍生和非户籍生录取的分差较为明显。在提前批中，部分高中的非户籍生分数线要高出户籍生分数线几十分，第一批、第二批的分差更加明显。以2020年的录取为例，分差最大的是广东华侨中学和广州市协和中学，均达到68分之多。在提前批录取的72所学校中，户籍生录取分数线高于非户籍生录取分数线的仅7所。

广州市招考办数据表示，2020年全市共有92921名考生报名参加中考，本市户籍考生65996人，非本市户籍考生26925人，广州普通高中招生计划为5.4万余个。按照8%的比例，全市公办普通高中非户籍生的招生名额大约4000个左右，只有约15%左右的非户籍生可以被公办普通高中录取。

近年来广州市存在部分公办普通高中招生有计划剩余的情况，公办高中通过补录录取随迁子女的人数持续稳定上升。为做好这一工作，市委市政府决策在前，自2016年起实行中小学校建设三年提升计划，2017年起推进集团化办学，持续扩增普通高中学位，可充分满足户籍生和非户籍生升读普通高中的需求。

市招考办表示，调整优化随迁子女升学政策体现了广州中考改革“有利于促进教育公平”的特点，根据广州市经济社会发展需要以及近几年招生录取数据统计分析，在满足户籍生升读普通高中需求的同时，为随迁子女提供更多的入学机会。

打响“攻城拔寨”第一枪！

广州南沙推进202个总投资超6200亿元重点项目建设



深海科技创新中心基地

全年202个项目总投资超6200亿元

南沙新区2020年实现地区生产总值1846亿元，增长7.1%，增速排名全市第一，在重点项目建设带动下，固定资产投资增长22.2%，在国家级新区中走在前列。为延续南沙经济社会发展的良好势头，南沙编制印发了2021年重点建设项目计划。据南沙区发改局有关负责人介绍，作为全区“攻城拔寨”的作战图以及“十四五”建设的年度“施工图”，本计划共涉及202个重点项目，总投资共6264.5亿元，年度计划投资达到910.6亿元。

在重大基础设施方面，全年安排项目59个，涉及总投资2661.63亿元，年度投资273.52亿元。加快构建高铁、城际、地铁、高速公路等为主体的立体交通网络，计划建成地铁18号线（普通线），推进深茂铁路广州段、深中

通道万顷沙支线等重大交通基础设施建设；完善区内交通骨架路网，加快明珠湾大桥、灵新大道改扩建等项目建设；提升港航基础设施能级，建成南沙港四期、南沙港铁路；集中资源建好明珠湾起步区、庆盛枢纽等重点功能片区，为产业项目发展提供载体支撑。

在社会民生项目方面，全年安排项目20个，涉及总投资1176.29亿元，年度投资302.62亿元，旨在打造大湾区优质生活圈示范区，努力让人民群众的获得感成色更足、幸福感更可持续、安全感更有保障。加快香港科技大学（广州）、执信中学南沙学校、广州外国语学校滨海实验学校建设；建成中山大学附属第一（南沙）医院，推进省中医院南沙医院等高水平医院建设，逐步

完善公共卫生服务体系，打造大湾区医疗卫生新高地；完善社会救助体系，加快残疾人康复综合服务中心和托养中心建设。

在城市更新方面，全年安排项目11个，涉及总投资667.05亿元，年度投资81.61亿元。主要积极推进城市更新九项重点工作，加快推进亭角村、冲尾村、大涌村等“三旧”用地成片连片改造，推进村级工业园整治提升，拓展城市发展新空间。“这既是攻城拔寨的‘作战图’，也是作战前立下的‘军令状’”，南沙区区长董可在大会上指出，“开局即是决战，起步就要冲刺。我们必须牢固树立‘大抓项目、抓大项目’的意识，锚定全年固投预期目标，迅速掀起大干快上重点项目的热潮。”

多方合力 牢牢牵住重点项目建设“牛鼻子”

南沙产业管理局于2020年9月承接全区筹建工作，该局负责人表示，为高质量推动“攻城拔寨”重点项目建设、快竣工、快投产，将“软硬兼施”打造更优质创新创业环境：“一方面，将服务触角延伸到‘厂门口’，打造‘要件最少、时间最短、程序最优、服务最好’的企业筹建模式，提供企业发展‘软环境’；另一方面，将以集中资源、保障重点、滚动开发的思路，实施产业园区发展三年行动计划，推进筹建项目‘早落地、早开工、早见效’。”

南沙产业管理局有关负责人在接受采访时说，“具体来说我们将从四方面发力。第一是把57个筹建事项作全面系统的梳理，编印并分发《南沙新区企业筹建工作指引》，为企业提供标准化指导；第二是将全区分为五个片区，每片区派驻筹建服务小组，保证‘专人专项跟进’；第三是搭建企业筹建APP，实现政企单位线上实时对接；此外，作为重点项目建设牵头单位，我局已建立标准化、规范化的全区协调联动机制，线上线下全方位了解企业问题，通过交办、督办等形式形成最短时间解决问题的合力。”

招商引资是产业升级、经济发



中科空天飞行科技产业化基地项目效果图

展的源动力。“今年，商务局统筹负责重点产业项目共42个，计划投资总额超550亿元。”南沙区商务局负责人表示。未来，商务局将继续完善全区招商项目落地工作机制，推动形成招商引资与片区开发、项目筹建、用地整备等机制相衔接的大招商工作体系；同时聚焦全产业链招商，高质量引进培育产业主导型企业、产业链“链主”企业，为企业、人才在南沙投资兴业营造优质产业“朋友圈”“生态圈”，始终保持服务项目的责任感和使命感，永远做招商项目的“娘家人”。

此外，重点项目建设离不开财政统筹。据南沙区建设中心负责人介绍，2021年建设中心负责财政统筹投资建设项目69个，年度投资计划89.55亿元。其中列入区“攻城拔寨”重点建设项目计划27个，年度建设计划约41.45亿元。“建设中心作为财政统筹投资项目建设管理的主力军，将全员动员，全力以赴，积极协调区各职能部门和属地镇街，千方百计克服项目建设过程中征地拆迁、报批报建、管线迁改等一系列难点问题，确保项目早日建成交付使用，以重点项目建设突破带动全局发展。”他说。



誓师大会现场

文/图 羊城晚报记者 张豪 实习生 陈珂昕 通讯员 南宣

开局即是决战，起步就要冲刺。3月8日上午，南沙新区（自贸试验区）举办了2021年“攻城拔寨”重点项目建设誓师大会，在中科空天飞行科技产业化基地项目现场，通过视频连线南方海洋科学与工程省实验室（广州）等一批项目，同步启动桩基础工程建设，以“万桩齐发”打响全年“攻城拔寨”的“第一枪”，拉开了全年202个总投资共6264.5亿元、年度投资910.6亿元的重点项目投资建设序幕。

记者从大会现场了解到，中科空天飞行科技产业化基地于当日正式动工，这是目前全国民用自主研发的最大推力固体火箭生产基地，预计明年年初投产，年产量将达30发。

国内最大运载能力中型固体运载火箭年内首飞

“5,4,3,2,1……”随着红色启动灯亮起，一批重点项目桩基建设同步启动，南沙以“万桩齐发”打响全年“攻城拔寨”的第一枪。

在活动主会场中科空天飞行科技产业化基地，桩基齐鸣。作为“攻城拔寨”重点建设项目代表，项目方中科宇航探索技术公司副董事长郑军在接受记者采访时透露，中科宇航同计划未来将总部搬迁至广州南沙，将在南沙建设集研制、生产、实验、总装及测试于一体的固体火箭生产基地，可实现年产30发火箭产品，主要用于经济轨道和空间探测任务。

郑军表示，今年秋天将迎来自主研发的国内最大运载能力中型固体运载火箭首飞。该项目建成投产后，将推动南沙区集聚空天飞行器研制、总装总测、宇航动力、卫星研制等高端装备制造资源，能够牵引测控运维、发射服务、关键部件等上下游企业构建全产业链集群，力争将广州打造为中国航天的第三极，形成国内首个全产业链商业航天产业基地，促进广州市及周边企