



全国人大代表、清远市委书记殷昭举：

推进广清地铁高铁联通 打造城乡融合示范区

羊城晚报记者 陈强



统筹/林洁 马汉吉 沈婷婷

“清远作为距离大湾区内核最近的地区，将积极抢抓粤港澳大湾区和深圳先行示范区‘双区’建设这一千载难逢的重大机遇，充分发挥距离大湾区中心城市最近、发展空间最大、生态条件最好‘三最优势’，高质量推进广清一体化，高站位融入‘双区’建设。”全国人大代表、清远市委书记、市人大常委会主任殷昭举接受羊城晚报记者专访时表示，“十四五”期间，清远要抓住“双区”建设、“双城”联动以及全省打造新发展格局的战略支点等重大机遇，积极打造“融湾崛起排头兵、城乡融合示范市、生态发展新标杆、双区魅力后花园”。



殷昭举

以“广清一体化”为主抓手，推进广州地铁延伸至清远

羊城晚报：作为距离大湾区内核最近的地区，“十四五”期间清远如何抢抓“双区”发展重大机遇谋划推动高质量发展？

殷昭举：清远要充分发挥作为湘桂“三省通衢”、大湾区连接内地市场“经济走廊”的区位优势，增强联通大湾区与内地市场的通道功能，拓展国内经济纵深、联通国际市场。

抢抓“双区”发展重大机遇，关键在于落实好以“广清一体化”为主抓手，推进交通一体化、产业一体化、营商环境一体化，发挥后发优势，全面融入大湾区，实现高质量发展。比如，最近，广清

永高铁项目正式写入《国家综合立体交通网规划纲要》，清远将积极抢抓机遇，抓紧成立广清轨道一体化联合项目工作组，力争广清永高铁早日动工建设，积极推进广州地铁18号线延伸至清远，努力实现清远“南部通地铁、北部通高铁”目标，这将促进广清交通设施一体化，强化联通功能。

清远围绕贯彻落实总书记殷殷嘱托，聚焦省委“1+1+9”工作部署，紧密结合清远实际，在开展深调研大课题的基础上，通过七届十一次全会表决清远高质量发展“十大行动方案”的施工图和任务表，系统梳理2021年

重点任务清单305项，涉及投资规模3370亿元，并以“工作项目化、项目责任化、责任人头化”的方式在《清远日报》公布，激发全社会力量，接受全社会监督。

“十四五”期间，清远要推动经济社会发展再上新台阶，要坚定不移加强党的全面领导和党的建设。清远将按照新时代党的建设总要求和新时代党的组织路线，全面从严治党治党，加强党的全面领导，扎实推进“全省农村基层党建示范市”创建工作，为高质量发展提供坚强政治保证和组织保证。

推进广清接合片区建设，打造大湾区的米袋子菜篮子

羊城晚报：破解城乡二元结构，是习近平总书记在清远视察时赋予的重大时代命题。清远在推进乡村振兴、破解城乡二元结构方面有何举措和探索？

殷昭举：清远牢记总书记的殷殷嘱托，感恩奋进、接续奋斗，推动乡村振兴和城乡融合发展取得新进展，乡村振兴考核连续居粤北第一位。清远主要做了以下几个方面的工作：

——积极推进农村基层党组织建设。坚持把基层党建作为破解城乡二元结构的关键，牢固树立大抓基层的鲜明导向，顺利完成村级“两

委”换届工作，“两委”干部高中以上比例从57%提升到83%，平均年龄从50岁下降到40岁。

——大力发展战略新兴产业。充分发挥清远“三农”独特的生态优势和市场空间，打造大湾区的“米袋子”“菜篮子”“果盘子”“茶罐子”。国家级现代农业产业园实现零突破，建成省级现代农业产业园12个，实现县域全覆盖。

——加快推进广清接合片区建设。坚持把推进广清接合片区建设作为破解城乡二元结构的主要抓

手，积极承担国家城乡融合发展试验区广清接合片区改革试验工作，明确“1221”改革思路、开展10项试验任务、实施145项重点项目，积极打造连樟样板区等6个特色鲜明的乡村振兴样板区。

我们将巩固拓展脱贫攻坚成果与乡村振兴有效衔接，加快打造城乡融合示范区，高水平建设广清接合片区，健全城乡融合发展体制机制，推动形成工农互促、城乡互补、协调发展、共同繁荣的新型工农城乡关系，增强农业农村发展活力。

与广州共建大湾区北部生态文化旅游合作区

羊城晚报：作为粤北生态屏障，清远将如何把握“生态发展区”定位，把生态优势转化为发展优势？

殷昭举：清远作为北部生态发展区，要在高水平保护中实现高质量发展，筑牢全省生态屏障。清远要牢牢把握“生态发展区”定位，毫不动摇坚持生态优先、绿色发展，不断提高绿色创新能力和发展安全保障。接下来，清远市将持续深入学习贯彻习近平生态文明思想，坚持把生态优势视为清远最大的优势，持续巩固和扩大生态优势，并注重把生态优势转化为发展优势。

——进一步树牢绿水青山就是金山银山理念。强化国土空间规划和用途管控，推动南部地区与北部国家重点生态功能区错位发展，以生态供给更好融入和服务“双区”。

——深入推进建设资源节约集约利用。坚持能源消费总量和强度“双控”，坚决遏制高能耗、高排放项目，坚决清理处置批而未供、闲置土地和低效建设用地。

——持续打好污染防治攻坚战。强化多污染物协同控制和区域协同治理，加强细颗粒物和臭氧协同控

制。扎实推进河长制和碧道规划建设，确保江河安澜、秀水长清。

——大力推进绿色发展。全面推进省级园区清洁化改造，积极承接一批绿色低碳、特色明显的产业项目，重点打造广东绿色能源示范基地。做好农业特色产业和生态文旅大文章，大力发展生态旅游、文化旅游，与广州共建大湾区北部生态文化旅游合作区，连线连片发展乡村旅游、特色民宿、生态休闲、民族风情等旅游康养新业态，打造粤港澳大湾区魅力“后花园”“康养地”。

新阶段 新理念 新格局

在粤全国人大代表热议技能型人才培养

让基层技术人才有钱赚 实现技高及多劳者多得

羊城晚报记者 张璐瑶 沈婷婷

全国人大代表余丹青：靠产业发展留住基层农业科技人才

“乡村振兴过程中，人才振兴非常关键。”全国人大代表、广东省普宁市果树研究中心主任余丹青说。

余丹青是一名扎根基层30年的农业科技专家。他告诉记者，自己当选全国人大代表后，在这几年的履职过程中，一直关注农业科技和农业科技人才缺乏的问题，并建议加强基层农业科技人才队伍建设，以此推进乡村振兴战略。

“从我们到基层开展工作和调研的情况发现，基层农业人才不仅数量上比较缺乏，在专业性和人才层次方面也有不足和短板。”余丹青告诉记者。

如何吸引更多人才到乡村去？余丹青告诉记者，农业是国民经济的基础产业，但在全球范围内来说，仍然是

一个相对弱势的产业，我国的农业生产方式仍然较为传统。近年来，他看到，我国对基层涉农人才的培养，鼓励大学生到基层就业等方面力度非常大，效果也不错，但从实际情况看，基层仍然缺乏留得住的农业人才。

缺乏留得住的人才，如何实现乡村振兴？余丹青在基层发现，在乡村振兴过程中，基层面临的一个普遍问题，就是缺乏产业带头人、农业技术能人和管理人才。

如何吸引更多人才到乡村去？余丹青告诉记者，农业是国民经济的基础产业，但在全球范围内来说，仍然是

一个相对弱势的产业，我国的农业生产方式仍然较为传统。近年来，他看到，我国对基层涉农人才的培养，鼓励大学生到基层就业等方面力度非常大，效果也不错，但从实际情况看，基层仍然缺乏留得住的农业人才。

“只有提高产业的吸引力，才能引来人才。”余丹青认为，要加大对农业产业的扶持，提高农业相关产业的吸引力，让农业成为一个有奔头的产业，让农民成为一个体面的职业。“从事农业有线赚，自然会有更多人才愿意进来。也就是说，我们要用产业吸引力来带动乡村人才的振兴。”

全国人大代表杨珍：

据统计，目前我国技能劳动者总量1.65亿人，仅占就业人群的20%，其中高技能人才4971万人，不足就业人群的6%。”全国人大代表、佛山市技师学院装备制造系副主任杨珍关注到这样一组数据。

她告诉记者，目前，产业工人供给与需求相矛盾，难以满足产业转型升级和“中国制造2025”战略目标的实现提供基础性人才和人力资源支撑。从市场需求情况看，技能人才特别是高技能人才的供需矛盾十分突出。我国工匠型技能人才短缺的问题已经成为制约制

造业转型升级发展的短板，亟待解决。

究其原因，她认为，企业对产教融合内涵理解不深，很多企业把产教融合还看作传统的顶岗实习。此外，技能岗位缺乏吸引力，制造业人工工资待遇不高、工作环境差、上升空间窄、社会地位不高，导致年轻人不愿意做产业工人。“有些中高职毕业生，宁愿接受服务性岗位的低薪，也不愿到薪酬更高的生产一线技能岗位就业。”

如何培养更多工匠型技能人才？杨珍建议，加快实施工匠型技能人才培养工程。可支持高职院校和技师学院之

企业、技能劳动者针对技能劳动者的工资进行集体协商，将职业技能等级、专业技术职务、所作的贡献与薪酬挂钩，实现技高者多得、多劳者多得。

“比如设立电工、焊工、钳工等技能岗位津贴和技能提升奖励。”苏荣欢建议，要增强技能劳动工人获得感、自豪感、荣誉感，让技能劳动工人焕发劳动热情，释放创造潜能。要给予技能工人应有的尊重和社会地位，不仅仅是口头的褒奖，而是物质+精神+社会宣扬等多方面的综合体现。

全国人大代表苏荣欢：鼓励企业待遇向一线技能人才倾斜

“技能人才总量不足、技能型人才难求，结构不优、素质不高问题突出，‘技工荒’制约了制造业发展。”全国人大代表、广东省佛山市苏工科技有限公司技术总监、柯维光电股份有限公司总经理助理苏荣欢说。

苏荣欢认为，应该鼓励企业加强技能培训，精准提高技能劳动者技能水平。他建议，可以通过税收政策安排，减轻企业培训成本负担，鼓励企业提供在职培训。引导企业丰富员工福利设计，拓宽企业技能人才的职业发

展空间，提高技能人才收入水平和地位，鼓励企业待遇向一线技能人才倾斜。

此外，政府应注重企业用工需求调查，发展契合企业发展需求的技能人才队伍，扶持地方高质量职业教育发展，推动校企全面深度合作，精准提升技能劳动者的水平。

“劳动者的收入提升，关键要看企业。”苏荣欢建议，支持工会发挥作用，对企业人才培养和待遇等方面给予规范和指引。可以尝试企业工会与

企业、技能劳动者针对技能劳动者的工资进行集体协商，将职业技能等级、专业技术职务、所作的贡献与薪酬挂钩，实现技高者多得、多劳者多得。

“比如设立电工、焊工、钳工等技能岗位津贴和技能提升奖励。”苏荣欢建议，要增强技能劳动工人获得感、自豪感、荣誉感，让技能劳动工人焕发劳动热情，释放创造潜能。要给予技能工人应有的尊重和社会地位，不仅仅是口头的褒奖，而是物质+精神+社会宣扬等多方面的综合体现。

大湾区“越跑越快”，动车司机培养却“掉了队”？全国人大代表张志良建议：

加快培养动车组司机 跟上“轨道上的大湾区”

文/羊城晚报特派北京记者 侯梦菲 图/受访者提供



“轨道上的粤港澳大湾区”近日跑出了加速度：3月7日，广州地铁十八号线成功完成逐级提速试验。这一消息在朋友圈“刷屏”。看到这个消息，全国人大代表、广州地铁集团有限公司总工程师张志良在欣喜之余，更多关注的是动车司机培养“掉了队”。因此，今年赴京参会的他专门带来了“关于加快动车组司机培养，促进粤港澳大湾区轨道交通融合发展的建议”。

个建议。其中一个建议是“关于加快动车组司机培养，促进粤港澳大湾区轨道交通融合发展的建议”。

“目前，珠三角已建成开通运营城际铁路622公里，其中562公里由国家铁路集团广州铁路局集团负责运营，60公里由广东城际铁路运营有限公司运营。”张志良介绍，根据国家发改委去年7月批复《粤港澳大湾区（城际）铁路建设规划》，近期到2025年，大湾区铁路网络运营及在建里程达到4700公里，全面覆盖大湾区中心城市、节点城市和广州、深圳等重要都市圈；远期到2035年，大湾区铁路网络运营及在建里程达到5700公里。

随着大湾区轨道交通快速发展，数千公里城际铁路及市域快线线路将陆续建成投入运营，对铁路交通技能人才的需求急剧增加。张志良给出了一组数据：未来三年，广东城际铁路运营有限公司将承接约260公里城际线路，预计40组列车上线，动车组司机缺口数量将超过200人。张志良表示，动车组司机属行业内紧缺人才，培养周期长（约3年），招聘难度大，动车组司机储备量，满足不了打造“轨道上的大湾区”的需求，急需加快培养。

对此，他建议针对目前动车组司机的报考、准入条件的设置、考点申请路径等具体问题提早谋划，加快动车组司机培养。

“3月6日，我在审议政府工作报告时简要提了建议内容，8日下午已收到国家铁路集团的反馈信息。”张志良说，目前他已经收到交通运输部转来的建议，并和对方建立了联系，“期待这个问题可以早日得到解决，让轨道上的大湾区越跑越快”。

今年，张志良共提交了1个议案，3