



@越秀区 新手爸妈

新生儿证件线上联办啦

羊城晚报讯 记者郭琦报道：以往新生儿出生后，父母需要跑多个部门，才能办齐孩子的三个重要证件，现在广州越秀区的新手爸妈只需线上操作，便可实现“多证联办”。3月17日，记者从越秀区卫生健康局了解到，8日越秀区在全省率先推出“新生儿线上多证联办”小程序，并在全区18个行政街道社区政务服务中心全面推广运用。

只要新生儿拟入户广州市越秀区，新手爸妈便可以通过手机端“越秀区新生儿线上多证联办”小程序，在系统的提示下，将新生儿出生医学证明办理、新生儿入户登记和医疗保险参保登记申办“三件事”串联

成“一件事”，实现三个证件依次轻松办理，真正实现数据跑路，免去新手爸妈在医院、公安办证大厅和街道医保办证窗口往返折腾的烦恼。

“越秀区新生儿线上多证联办”小程序中三证联办不受时间和地点限制，申请人随时随地均可点击办理。”越秀区卫生健康局局长黄甫初表示，该小程序一方面给广大群众带来了便捷舒适的办证体验，另一方面也破解了医疗卫生、公安、医保部门间数据不互通的难题，并推动医保部门实现不见面办理医保申请，提高电子证照使用效率。

越秀区妇幼保健院儿童保健科主管护师曾秀明也向记者

透露：“以往新手爸妈为新生儿办最重要的三大证件时，总是在医院、公安办证大厅、街道医保办证窗口之间来回奔波，最快也要一个星期才能办理齐全，而如今新手爸妈只需要一至两天，就可以实现‘零跑腿’办证。”

据了解，2019年5月，根据越秀区委区政府工作部署，越秀区卫生健康局牵头研发“新生儿线上多证联办”小程序。2020年4月，小程序开始在越秀区北京街、大塘街试运行。在试运行期间，已累计为拟入户越秀区的119个新生儿家庭办理多证联办服务，该小程序快捷便利的办事特点得到新手爸妈的广泛认可及好评。



小程序页面 郭琦 摄

华南快速龙洞出口左转匝道桥 今日零时开通

羊城晚报讯 记者严艺文、通讯员刘智超、陈洁珊报道：记者17日从广州市中心区交通项目管理中心获悉，3月18日零时，华南快速龙洞出口左转立交匝道桥正式开通。新建的立交匝道桥宽10米、长358米，为双车道，匝道桥开通后，将实现华南快速龙洞出口的左转弯功能，缓解龙洞片区的交通压力。

记者了解到，广汕公路龙洞路段约300米距离，共设置了三处灯控路口，分别位于龙洞街牌坊、龙洞东路平交口以及华南快速路出口，交通流短距离交织，容

易造成交通堵塞。立交匝道桥开通后，车辆可从龙洞收费站直接上桥驶入广汕路(黄埔方向)，相较原来右转入广汕路再调头行驶的路线，可缩短行车时间。

华南快速路龙洞出口左转立交匝道桥属于广汕公路龙洞立交工程的建设内容。广汕公路龙洞立交工程除了新建的立交匝道桥外，还优化了广汕路龙洞路段的中央绿化带，同时将原有道路双向8-10车道拓宽至双向10-12车道。目前，该工程正在对全路段沥青路面进行翻修，预计今年5月前可完成。

税惠赋能

广州乡村发展绘新景谱新篇

全面推进乡村振兴，加快农业农村现代化是必由之路。在广州，现代化产业经济、产业融合发展给乡村注入新的活力。企业是组成产业经济的基础细胞，企业的发展壮大需要悉心呵护和培植。近日，广州税务部门全面实施包含“优化税收营商环境、精细服务战略及行动计划”在内的十二项战略行动计划，税务人员走进乡村，推动现代化农业创新蝶变，助力“创富+聚富”续写乡村发展新故事。

企团队，深入一线送服务，助力瓜果飘香、稻田造梦。启缘生态2020年销售额超过1000万元，广州绿垠获得广东省无公害农产品基地、广东省“菜篮子”基地等称号。

【精细服务 税润乡村】 美丽乡村变成金山银山

依托乡村特色优势资源，扶持发展乡村文化旅游业，有利于打造农业全产业链。

【科技赋能 税惠滴灌】 会种地变成“慧”种地

在广州市增城区丝苗米产业基地，水田里立着智能监控器，实时显示温度、水温、病虫害等情况。“通过气象监测、地面传感等融合应用，实现对稻田的不间断智能监测。”广州启缘生态有限公司负责人钟屏昇如数家珍。

在广州绿垠农业科技发展有限公司蔬菜基地的大棚里，通过高地高设管道水耕技术实现无土栽培。负责人程鹏介绍：“通过离地水耕和温室大棚的技术保护，避免虫害病害，真正做到安全无公害。”广州绿垠2020年税费减免超160万元。

在青砖黛瓦的客家围屋虫鸣鸟叫，乡愁油然而生。“第一次到吾乡石屋民宿游玩的张女士说。

吾乡石屋民宿财务经理王玲玲说：“因符合小微企业普惠性税收减免政策，我们去年减免了30万元。虽然在山区，但线上服务从不打烊，税管员会将最新便民办税措施推送给我们。”

据悉，广州税务部门着眼纳税人缴费人需求，推进办税缴费服务向便利化智能化个性化转变，致力实现线上服务“非接触不打烊”，线下服务“最多跑一次”，个性服务精准细致。“我们将扎实开展精细服务，最大限度为纳税人办实事，促进农业升级，推进乡村振兴。”广州市增城区税务局办税服务科邱伟忠说。

文/冯谨榕 蔡慧帆

祈福新村地铁站名定“番福”？二十二号线站名已按规定报批，稍后会按程序公布



羊城晚报讯 记者徐振天报道：因在前期的公开征名过程中获得多达21个“新名字”，广州地铁在建新线二十二号线位于番禺区祈福新村附近的站点成为名称最受争议的地铁站名。不过，随着新线地铁站命名程序的逐步推进，该站点“叫啥名”的问题似乎有了答案。

近日，羊城晚报记者留意到，广州地铁官方网站已将该站点公开称为番福站。另据相关部门反映，目前，二十二号线的车站名已按规定报批，稍后会按程序公布站名。

去年6月，广州市民政局公开征集关于广州地铁二十二号线工程车站名称的意见，吸引了众多市民争相为地铁

站点“取名”。随后公示的征集到的车站名称中，二十二号线位于番禺区祈福新村附近、原工程名为市广路站的站点，因获得多达21个“新名字”，如祈福站、钟村东站、金山湖站、小罗站、广福站、锦绣站、佛子岭站、大夫山站……成为名称最具争议的站点。今年2月，据广州市民政局地名信息平台地名申报信息显示，广州地铁集团向市民政局申报的在建二十二号线八座车站的正式站名中，原工程名为市广路站的站点，申报名为番福站，此前征集到的21个“新名字”无一入选。

广州地铁提供的申报名番福站不是最终命名呢？3月17日，记者向相关部门咨

询，工作人员未明确答复，只是回应记者：“目前，二十二号线的车站名已按规定报批，会按程序公布站名。”

不过，在广州地铁官方网站公司新闻页面，一篇发布于3月16日、反映地铁二十二号线施工进度新闻中，多次提到“番福站”。若按照广州地铁官网此前发布新闻的惯例，会在文末注明“文中车站名称仅为工程暂定名称，标准站名应以市政府批准公布为准”，不过发布于16日的这篇新闻中并未标注相关字样。

此外，记者还注意到，在手机地图软件中，在建地铁二十二号线此前的原工程名市广路，也已近日改为番福。

E-mail:wbsp@ycwb.com



时评

今日论衡之公民问政

网络交易监管办法出台 重新校正平台经济航道

市场监管总局15日出台《网络交易监督管理办法》，将于今年5月1日起施行，办法制定了一系列规范交易行为、压实平台主体责任、保障消费者权益的具体制度规则。针对网络交易新业态监管问题，办法对当前“社交电商”“直播带货”等网络交易活动中的经营者定位进行了明确规定。如明确要求，直播视频自直播结束之日起至少保存三年。

从网络购物到网约车，从订外卖到订酒店，再到直播打赏……网络交易可以说已经深入到每个人的生活中。相应的，网络交易的规范程度也愈发受到社会关注，成为当前消费者权益保护必须直面的问题。就在日前，中央财经委员会第九次会议强调要加快健全平台经济法律法规，及时弥补规则空白和漏洞，推动平台经济为高质量发展提供高品质生活服务。最新的《网络交易监督管理办法》出台，无疑与此形成呼应。

《网络交易监督管理办法》施行后，原来的《网络交易管理办法》将同时废止。从两份《办法》的名称差异，能直观看出，新出台的监督管理办法突出了“监管”之意。这是因为随着网络交易业态的不断更新和规模的持续扩大，强化对网络交易活动的监管，不管是保护消费者权益，还是确保平台经济健康发展，都显得更加必要。可以说，名称的细微变化，反映的是网络交易“强监管”时代正在到来，相关平台的经营者行为和经营策略必须努力对标新的监管要求，实现合规发展。

具体来看，这次监督管理办法对当前网络交易活动中的多个热点问题，进行了明确回应。如根据当前网络直播的兴盛之势及其所暴露出来的问题，办法明确直播提供者，应将网络交易活动的直播视频，自直播结束之日起至少保存三年。同时规定不得虚构交易、编造用户评价；不得虚构点击量、关注度等流量数据；以及虚构点赞、打赏等交易互动数据等。这无

疑是针对当前网络直播带货市场乱象的一种直接规范。近几年，网络直播快速发展，但与此同时，诸如“燕窝实际上是糖水”式的夸大、虚假宣传，以及流量数据注水等乱象也时有出现，这不仅损害了消费者权益，实际上也在损害整个行业的发展基石。对此进行强力规范，确实宜早不宜迟。

强化网络消费者个人信息保护是办法的另一个突出亮点。一些平台对个人信息的挖掘，可谓“无所不用其极”，过度收集个人信息的现象可谓比比皆是。像这次“3·15晚会”就曝光多家企业违规识别消费者人脸信息，这类现象在网络交易中也不断程度存在。对此，办法明确规定，网络交易经营者收集、使用消费者个人信息，应当遵循合法、正当、必要的原则，同时要求经营者在收集、使用个人生物特征、医疗健康等敏感信息时，必须逐项取得消费者同意。这无疑是在再次为网络交易平台划定了红线。

此外，对于平台强制“二选一”问题，《办法》也给出了回应。《办法》明确要求，平台不得通过搜索降权、下架商品、限制经营、屏蔽店铺、提高服务收费等方式，禁止或者限制平台内经营者自主选择在多个平台开展经营活动，或者利用不正当手段限制其仅在特定平台开展经营活动等。这一点其实不仅是保护消费者权益，也是对于经营者权益的保护，有利于构建一个更开放、公平的网络经营环境。

应该说，办法针对网络交易市场的种种乱象和“痛点”开出了全方位的规范“药方”，是从现实出发对平台经济发展航道的一次重新校正。但同时也要看到，其中的诸多原则和要求实际只是“重申”，它们在之前的不少法律法规和规范文件中都有所体现，这次更是一次集中呈现。因此，从此前一些原则和规定的执行力度来看，办法出台后，更要在执行上做加法，真正让好的规定得到好的落实，如此，才能实现治理效果的最大化。

首席评论

“考不上本科都是智商有问题”，暴露什么问题

近日，广州市交通运输局发布《广州市停车场专项规划(2020—2025年)》公开征求社会意见，按照这个规划，未来广州拟建公共停车场点共计118个，提供泊位约3.45万个，市民可通过广州市交通运输局网站等途径反馈意见，公开征求意见时间为3月13日至4月11日。

从3月1日开始，广州全市开展为期300天的道路交通秩序大整治专项行动，其中，在开展全市停车问题综合治理方面提到，广州会坚持“建筑配建停车位为主，路外公共停车为辅，道路路内停车位补

治理“停车问题”宜“软硬兼施”

充”原则，确定不同区域停车设施差异化供给；鼓励机关、事业单位向行政服务对象有偿开放停车设施，提高公共服务水平；研究推动机关、事业单位停车位非工作时间内有偿错时共享。

停车问题主要是“停车难”“乱停车”问题，这是现代大城市难以逃脱的“城市病”之一，和交通拥堵一样让人头疼。作为超级城市的广州，停车难不难？在住宅区，一个停车位卖价动辄几十万元，月租上千元也一位难求……有读者来信这样概括：白天，写字楼、商场、餐厅旁，停车“见缝插针”，盲道

成“忙道”，还有占用绿道、消防通道停车的；夜晚，在高层住宅附近向行政服务对象有偿开放停车设施，提高公共服务水平；研究推动机关、事业单位停车位非工作时间内有偿错时共享。

问题显而易见，如何破解是一大考验。从政府层面看，上述的两则消息，表明了城市管理者对治理停车难的决心和应对的措施，基本体现了眼下能够拿得出手的举措，兼顾了“增容”和“挖潜”两大方面。大规模增建停车场，增加停车位最为直接，也是最受欢迎之举。但是，增加停车位

热点快评

“考不上本科都是智商有问题”，暴露什么问题

限制、排斥”这一就业歧视的根本角度，严格而论，这种不论实际工作需要，“只看学历，不看能力”、简单一刀切地将没有本科学历应聘者排除在外的招聘条件，仍是涉嫌学历歧视的。

再者，除了就业学历歧视，进一步站在更普遍基本的公民人格权益角度，这种以“考不上本科都是智商有问题”、回怼对应聘者学历歧视质疑的做法，实际上还是一个涉嫌羞辱、贬损他人人格的问题。很明显，无论对于具体应聘者，还是其他大量“考不上本科”的人员来说，这一充满傲慢与偏见的“考不上本科都是智商有问题”言辞，“伤害性不大，侮辱性极强”“不仅侮辱我的智商，而且侮辱我的人格”。

再从科学认知角度而论，智商与“考不上本科”之间，并没有绝对关联，即便两者间有某种关联，其实也是一种很弱、很有限的关联——智商既不是决定一个人“考不上本科”的主要因素，更不是唯一因素，反过来说，“考不上本科”也绝不是衡量一个人智商高低的唯一标准。毫无疑问，在现实中，决定一个人“考不上本科”，原因是复杂多样的。如在主观层面，这既可能是“学习不刻苦努力”使然，也可能是个人主动选择的结果，

如或出于“读书无用”的认知偏差。无论是因学习不努力，还是主动选择放弃，也无论这些做法究竟对不对，“考不上本科”显然都与智商无关。

来论照登

网约车“隐患停单”是个好创意

昨日报载，为进一步加强对网约车、出租车和驾驶员管理，遏制网约车、出租车交通违法行为，最大限度减少和预防交通事故，深圳交警正式启动网约车“隐患停单”管理机制，并对“三违”行动进行部署安排。

网约车的兴起，在给公众的交通出行提供了极大便利的同时，也因为超速行驶、闯红灯、不减速等交通违法行为，导致了部分交通事故。部分网约车司机，为了抢时间多挣钱，不把交通文明和交通法规当回事，却把车上的乘客和行人的安全，置于险境。

以深圳市为例，在交警部门大大加强交通安全整治之后，整个2020年全市交通事故总体出现围，包括所有那些曾经没考上、或没机会条件考上本科的国民，那么该言论的歧视性和侮辱性，势必还将成倍放大——不仅对今天那些没有本科学历的年轻就业者，而且对大量当年那些没有考上本科的40、50岁就业人员，构成了极大的歧视和羞辱。

这样的歧视和羞辱，不但暴露了说者的傲慢、偏见和无知，而且也说明其对他人的劳动、人格等基本权益，缺乏起码应有的尊重和敬畏。

强化网约车信息化管理工作。对于在运营过程中的网约车，如果涉嫌交通违法行为，对于记3分以内的违法，由交警部门通报网约车平台，由网约车平台进行违法教育；当网约车违法记分达4分、8分、9分及以上时，则采取平台停止派单和参加深圳交警学法减分的处罚。违法记分越多，平台给予的停止派单的时间也越长。

值得一提的是，如果网约车司机涉嫌酒驾、醉驾、无证驾驶和事故逃逸等严重的交通违法行为而被交警部门查获，平台将永久停止派单并取消运营资格。

“隐患停单”的举措之所以值得期待，是因为它抓住了问题的命脉。网约车司机在运营中之所以存在超速行驶、闯红灯、不减速等交通违法行为，就是为抢时间、多赚钱，但是在“隐患停单”制度之下，一旦这些违法行为被交警部门查获，不仅仅面临扣分罚款的处罚，最重要的是将会被网约车平台进行停止派单处罚，这对于网约车司机来说才是最致命的。在处罚期内将无法接单，网约车司机自然也就没有了交通违法行为的冲动，倒逼其在日常运营过程中遵守交通法规和交通文明。

这一交通管理的创新性举措，在全国尚属首例，其效果如何还需要实践检验，但是这样的管理思路和制度设计，无疑是值得肯定的。