



三大支柱产业给力 广州经济强劲恢复

羊城晚报讯 记者陈泽云、通讯员穗统宣报道:23日,广州市统计局发布数据显示,1-2月,全市实现规模以上工业总产值3006.11亿元、增加值699.29亿元,同比分别增长43.4%和43.6%。其中,汽车、电子、石化三大支柱产业支撑有力,广州市经济延续去年下半年以来的强劲恢复势头。

支柱产业持续发力

1-2月,全市实现规模以上工业总产值和增加值比2019年1-2月分别增长10.3%和12.3%。两年平均增速分别为5.0%和6.0%,为近年同期较高水平。

广州市统计局指出,计算两年平均增速目的是剔除去年同期低基数的影响,从而更好地衡量经济恢复情况。

三大支柱产业持续发力,合计实现产值同比增长54.2%,比2019年1-2月增长11.6%,两年平均增长5.7%。其中,汽车制造业带动作用明显,同比增长74.6%,两年平均增长5.9%,是全市规模以上工业增长的主要支撑;电子产品和石油化工制造业同比分别增长40.6%和26.4%,两年平均分别增长5.1%和4.7%。

此外,高技术产品产量不断壮大,新能源汽车、工业机器人、智能手机、显示器等产量两年平均增长均超过40%。

消费市场加速回暖

1-2月,全市实现固定资产投资同比增长49.8%,比2019年1-2月增长31.3%,两年平均增长14.6%。其中工业技改领域的投资大幅提升,同比增长49.6%,两年平均增长30.3%,对全市产业结构转型升级及高质量发展支撑作用明显。

民间投资活力释放,同比增长68.8%,两年平均增长14.5%。教育业、科学研究和技术服务业、租赁和商务服务业、工业等行业民间投资分别增长9.6倍、3.8倍、3.4倍和85.0%,民间投资信心十足。

值得注意的是,1-2月,在春节假期“留穗过年”政策带动和零售额快速增长的电商大企业带动下,全市实现社会消费品零售总额1769.69亿元,同比增长了33.8%。

疫情对于外贸的冲击也在逐渐消退,1-2月,全市外贸进出口总值1600.5亿元,同比增长23.0%;比2019年1-2月增长14.6%,两年平均增长7.1%。

广州11区2020年GDP出炉 天河黄埔越秀总量居前 番禺反超白云重回第四



区势观察

羊城晚报记者 罗仕

近日,随着广州市各区两会的陆续召开,各区先后公布了2020年地区生产总值(以下简称GDP)及2021年预期增速目标。羊城晚报记者统计了解到,2020年,在广州市各区中,天河、黄埔、越秀分列GDP总量前三;南沙、增城、黄埔、番禺GDP增速位居前列。

2020年 6个区增速超过市增速

2020年,面对百年不遇的新冠疫情和复杂多变的国内外形势,广州展现出较强韧性,全年经济不断恢复前行,增长好于预期。根据广东省统一核算结果,2020年广州市GDP总量为25019.11亿元,同比增长2.7%。

2020年广州市各区经济运行情况如何,交出了一份怎样的经济发展“成绩单”?记者梳理各区2021年政府工作报告了解到,2020年,在广州11个区中,从GDP总量来看,天河(5312.79亿元)、黄埔(3662.67亿元)、越秀(3370.05亿元)、番禺(2278.28亿元)位居前列。

其中,作为广州“经济第一强区”,天河继续领跑,连续14年GDP总量位居全市第一,2020年占

到广州市GDP总量的21.2%。

相比2019年广州市各区GDP总量排名,记者对比了解到,番禺在2019年被白云GDP总量超过后,2020年凭借4.1%的GDP增速反超白云(增速0.2%),重回全市第四的位置。除此以外,其他各区排名未有变化。

从GDP增速来看,南沙(增速7.1%)、增城(增速5.1%)、黄埔(增速4.1%)、番禺(增速4.1%)位居前列。

在广州11个区中,有6个区(南沙、增城、黄埔、番禺、花都、海珠)GDP增速超过广州市GDP增速;有2个区(天河、越秀)GDP增速等于广州市GDP增速;有3个区GDP增速低于广州市GDP增速,分别为从化(增速2.2%)、白云(增速0.2%)、荔湾(增速-2.8%)。

2021年 各区明确GDP增速目标

2021年作为“十四五”开局之年,广州市提出扎实做好“六稳”工作、全面落实“六保”任务,努力保持经济运行在合理区间,预期GDP增长6%以上。

一年之计在于春。记者梳理2021年各区政府工作报告了解到,根据各自经济发展实际情况,结合广州市的经济增速预期目标,广州市各区在年初都明确了今年GDP增速预期目标。

11区2021年GDP增速预期目标	
区名	目标
南沙	10%以上
黄埔	10%左右
白云	7%以上
增城	7%以上
花都	6.5%左右
天河	6%以上
番禺	6%以上
海珠	6%以上
从化	6%左右
荔湾	5%-6%
越秀	4%左右

(根据各区2021年政府工作报告整理)

11区2020年GDP排名		
区名	GDP总量(单位:亿元)	增速
天河	5312.79	2.7%
黄埔	3662.67	4.1%
越秀	3370.05	2.7%
番禺	2278.28	4.1%
白云	2245.11	0.2%
海珠	2086.93	2.8%
南沙	1846.11	7.1%
花都	1682.15	3.5%
荔湾	1086.07	-2.8%
增城	1062.64	5.1%
从化	386.31	2.2%

(根据各区2021年政府工作报告整理)

其中,有5个区所定的GDP增速预期目标高于广州市的目标,分别为南沙(预期增速10%以上)、黄埔(预期增速10%左右)、白云(预期增速7%以上)、增城(预期增速7%以上)、花都(预期增速6.5%左右)。

有3个区所定的GDP增速预期目标与广州市目标相同,分别为天河(预期增速6%以上)、番禺(预期增速6%以上)、海珠(预期增速6%以上)。

此外,从化(预期增速6%左右)、荔湾(预期增速5%-6%)、越秀(预期增速4%左右)所定目标低于广州市GDP增速预期目标。

45名“准女兵”报到! 役前训练开启“军营模式”

文/图 羊城晚报记者 侯梦菲 通讯员 雷蕾 陈美



训练现场

“一二一! 一二三四……”23日,广州市民兵预备役训练基地的篮球场上,45名“准女兵”身着迷彩服,正在教官的带领下有序而紧张地开展队列训练。年轻稚嫩的脸上,写满了对军旅生活的向往和期待。她们将通过为期一周的役前教育训练,迈出军旅生活第一步。

今年是“一年两征”政策实施落实的第一年,广州共有2100名女青年报名参军,经过初选、体检检查、政审审核后,最终45人顺利入伍,均为大学生。3月25日起,她们将相继奔赴祖国各地,开启军旅生活。

她们,在18岁的年纪赴疆戍边

来自广州大学人文地理与城乡规划专业的大二学生古力山·亚松,没想到自己会以军人的身份回到家乡。

“我来自新疆维吾尔自治区阿克苏市,这次要到条件更为艰苦的喀什地区当兵。”古力山说,得知要到海拔5000多米的高原地区当兵,父母有点担心,“但我已经做好了吃苦的准备,相信自己也可以很快适应艰苦的环境。”对于即将开始的军旅生涯,古力山充满期待,她希望自己可以通过部队磨砺自我,成为一名有担当、有责任的革命军人,为保卫祖国贡献一份力量!

和古力山一样,即将赴疆参军的还有11名“准新兵”,她们中年龄最小的才刚满18岁。“我高中就读于广州大学附属中学的国防班,那时就萌生了参军的想法。”来自广州市白云区的谢诗晴说,自己今年刚满18岁就迫不得已要离开家,她希望自己能成为一名优秀的女兵。

她们,渴望做冲锋在前的战士

作为华南理工大学广州学院建校以来的第一个参军入伍的女兵,李燕如的气质和其他女兵“不太一样”:飒爽、开朗!

“别的女孩玩洋娃娃的时候,我的玩具是手枪。”李燕如说,小时候,爷爷经常给她讲红色故事,在她内心种下了参军的种子,“选择在大四毕业参军,也是想让自己可以全身心、长时间留在部队发展。”李燕如大学学习的专业是车辆工程,全班仅有两个女生,“我希望自己带着这种不服输的劲头到作战部队,做一名时刻冲锋在前的战士。”

选择在“毕业季”入伍的还有不少女大学生。“3月19日参加完学校的毕业答辩,21日就到基地报到,参加役前训练了。”南方医科大学的张萌实现了“从学生到士兵”身份转变的无缝对接。谈及入伍原因,张萌说是在表哥影响下,“我表哥高中毕业后参军,5年后退役回来变得非常成熟,我希望自己也可以在部队得到锻炼和成长。”

今年广州的女兵入伍竞争非常激烈,淘汰率非常高。“得益于‘毕业生优先’的政策,我才顺利入伍。”张萌说,即将奔赴东海舰队参军,她畅想的军旅生活是:上舰艇、出海!

为了能顺利入伍,中山大学毕业生刘易殊“蛮拼的”。为了体重大达标,在过去的两个月里刘易殊每天绑着沙袋跑步3公里,并完成跳绳5000下,成功减重15斤。刘易殊说,很多同学知道她参军入伍的消息后,都给她送来鼓励和祝福,不少同学还表达了参军的意愿。“他们说,下半年我也想报名试一下。能鼓励同学们参军我很开心,有战友、不孤单!”说到这里,刘易殊开心地笑了。

我国在建地铁中运行时速最快的地铁线路 18号线和22号线完成联络通道混凝土浇筑

羊城晚报讯 记者李钢,通讯员桂天奇、石英楠、邱欣茹报道:23日上午,中铁二十二局集团轨道交通公司浇筑完广州地铁18号线和22号线的16号联络通道最后一次混凝土,横贯1号中间风井至横番3号盾构井段基本完工,标志着这条我国运行速度最快地铁主体工程取得重要进展。

中铁二十二局集团轨道交通项目经理马杰介绍,广州地铁18号线和22号线是全国在建地铁中运行时速最快的地铁线路,计划年内开通。开通运营后,可达每小时160公里。线路整体呈“Y”形,二者在万顷沙至番禺广

场段重合,将共线运营。

马杰介绍,其中,全长61.3公里的广州地铁18号线(南沙快线)大致呈南北走向,起于南沙区万顷沙枢纽,止于广州东站枢纽,均为地下线。全线设车站9座,其中换乘8座。广州地铁18号线和22号线共同承担连通万顷沙、广州南站、广州东站、白鹤潭四大枢纽,实现南沙新区至广州东站30分钟的时空连接目标。未来,广州地铁18号线和22号线还计划向南延伸至珠海、中山,向北延伸连接广清城际铁路,从而把广州打造成为国际性综合交通枢纽。

羊城晚报讯 记者付怡报道:近日,有广州市民发布微信朋友圈称,在广州白云区一商场封闭式游乐园内,一名6岁女童内衣有血,疑遭猥亵。23日,警方立即赶到现场开展调查,并于当晚将涉案嫌疑人钟某(男,广东人)抓获。目前,嫌疑人钟某已被警方依法刑事拘留,案件仍在进一步侦办中。

另据媒体报道,涉事游乐园的工作人员回应,涉事男子是乐园的兼职人员,是在校读书的学生,在乐园兼职时间很久。目前,该游乐园封闭式管理的游乐设施已暂停服务,开放式游乐设施仍在运营中。

未来8天广州气温逐渐回升 下周最高温重返30℃

羊城晚报讯 记者付怡,通讯员穗宣报道:广州市三防总指挥部办公室与市气象局近日对未来十天广州的天气情况进行了会商。记者从广州市应急管理局获悉,预计24日到26日,冷空气影响减弱,多云到晴,气温逐渐回升至15℃-28℃之间;27日后,偏南风加大,多云为主,偶有小雨,早晚有轻雾,气温较高;29日-31日,最高气温可达30℃-31℃。

市应急管理局建议,受冷空气影响,前期气温较低,需注意保暖,防止感冒;清明临近,需注意做好森林火险防范工作。



稀有品种!

翡翠葛 来华南植物园做客

文/图 羊城晚报记者 汪曼 实习生 薛思宇 报道

进入三月末,南方气温逐渐转暖,华南植物园迎来了新客——翡翠葛(见图)。翡翠葛花形奇特,花色稀有,国内目前仅华南植物园等少数几个地方有栽种。

翡翠葛,又名绿玉藤,是世界最稀有的花卉之一,是豆科绿玉藤属木藤本。翡翠葛花序垂悬,在花苞时期,外形酷似一颗颗翡翠象牙,盛开时如同翡翠雕琢而成的金刚鹦鹉的喙,一排排有序垂列生长,花呈蓝绿色,在阳光照射下,就像碧玉透着蓝色的光,所以人们又越称它为翡翠鹦鹉。

据悉,翡翠葛原产于菲律宾的热带雨林,盛花期3月至4月。翡翠葛的花语是访问,寓意着拜访他人,前去打扰之意,也有向朋友亲人问好的意思。另外,翡翠葛还寓意着悔悟的意思。在原产地菲律宾常常将此花种在监狱旁,希望犯错的人能够忏悔、醒悟,改头换面重新做人。



距离市老人院南侧约300米处的过街天桥

“来这里探望老人后,回家真是太麻烦了!”位于白云区钟落潭上水的广州市老人院,让不少市民深感不便。因为眼看公路对面的公交车站“近在咫尺”,却找不到直达的人行天桥和斑马线过街,为就近过马路,市民横穿公路的现象时有发生,十分危险。

就读者的需求,记者从有关部门获悉,老人院门前属高速规划用地,无法设置过街天桥。市老人院南侧约300米处已建过街天桥,请市民绕行过街。

眼看对面公交车站近在咫尺,市民横穿公路险象时有发生

市老人院门前能建人行天桥吗?

交通部门答复:此处属高速规划用地,还请市民绕行,安全过街

文/图 羊城晚报记者 严艺文 实习生 刘灏文

现场

公交站就在马路对面 过街需绕行约12分钟

广州街坊邓伯每个月需去广州市老人院探望老人三四次。近日,他向羊城晚报记者反映,由于市老人院门前没有过街人行天桥,为了就近过街,有街坊横穿公路过街搭乘公交车,存在安全隐患。邓伯建议,应在市老人院门前设置一座人行天桥,方便过街直达公交车站。

日前,记者走访了广州市老人院。广州市老人院大门位于繁忙的广从公路旁,距离广州北三环高速约300米,离地铁14号线有一个公交车站的距离。在广州市老人院门口,广从公路两侧均设置了上水(广州老人院)站点,途经714、高峰快线72等多条公交线路。

记者观察到,广州市老人院门前的广从公路,车流繁忙,不时有货车等大型车辆经过。在老人院对面一侧的桥梁桥柱上,贴有“严禁横穿马路,请走人行天桥”的标

语。不过在四周可观察的范围内,记者未见斑马线和过街天桥。公路中间设有绿化带,记者注意到,绿化带“秃”了几块,是过街市民踩出的“路”。

在广州市老人院门口,可以一眼望到公路对面的上水(广州老人院)公交站。根据导航软件,从老人院到公路对面的上水(广州老人院)公交站直线距离不超过100米。如果不横穿广从公路中间的绿化带,距离市老人院最近的天桥位于北三环高速公路桥梁南侧,要过上水公交车站,整个绕行距离在900米左右,需花费10-12分钟。而通过最近的斑马线到该公路对面的太平中学公交站,也需步行近1公里,花费约12分钟。

记者同时发现,由于北三环高速公路桥梁的遮挡,在老人院门前不能直接看到人行天桥。

回复

调研将公交车站调整至天桥附近

记者将该情况反映给相关部门。

对于街坊建议在市老人院门前设置一座人行天桥,广州市交通部门答复称,根据原市住建委2018年8月24日基础设施推进会议纪要精神,广州地铁集团携手市规划和自然资源局为广州老人院增设天桥。鉴于老人院门前属于北三环高速后通区规划用地,无法设置过街天桥,广州地铁集团在老人院南侧约313米处建设了一座人行天桥,并配套了电梯,方便老人通行。目前天桥已建成,电梯待路灯外电源通电后安装。

那么,能否将上水公交车站调整至现有天桥下桥处附近,以减少绕行距离?广州市客管处相关负责人表示,相关业务人员将进行调研。

在此,羊城晚报呼吁前往广州市老人院探望的亲属和街坊,过街搭乘公交车,还是要走人行天桥或斑马线,不要横穿公路,以防危险事故发生。