

2025年

“十四五”公共文化服务建设蓝图绘就 广州公共图书馆要达350个

羊城晚报记者 黄宙辉 通讯员 穗文广旅宣

“十四五”时期的广州公共文化服务建设要怎样开展？3月25日举行的广州公共文化服务建设专题新闻发布会给出了一张蓝图。到2025年，广州力争高标准建成一批重大公共文化场馆，图书馆总量达到350个以上，保障每5.5万人拥有一座公共图书馆；博物馆（美术馆、纪念馆）总量达到120座，实现每17万人拥有一座博物馆。

多个图书馆新馆正在密锣紧鼓建设

“十三五”期间，广州开工建设南汉二陵博物馆、广州美术馆等一批大型文化设施，设施建设成绩斐然。数据显示，截至2020年底，全市共建成公共图书馆服务网点1699个；全市共有登记注册的博物馆65家，还有46家以博物馆名义开放的场馆正在办理备案登记手续；全市各博物馆总藏品数量1386884件/套；全市建成文化馆（站）199个，社区（行政村）综合性文化服务中心2744个，市、区、街道（镇）以及社区（行政村）四级公共文化服务网络覆盖率达100%。

“十四五”期间，广州将高标准建设一批公共文化场馆。”在发布会上，广州市文化广电旅游局党组成员、副局长欧彩群介绍，目前，市、区级图书馆设施建设正在不断推进。其中，

广州市与华南理工大学正在共建广州科技图书馆，建筑面积为5.2万平方米；白云区图书馆新馆预计将于今年内投入使用，总建筑面积约8000平方米；番禺区图书馆新馆建筑面积为4.5万平方米，花都区图书馆新馆建筑面积为1.5万平方米，海珠区图书馆新馆建筑面积为1万平方米，均在紧锣密鼓地建设中。广州力争到2025年，每万人拥有室内公共文化设施面积达1800平方米，公共文化服务各项指标位居全省、全国前列。

值得一提的是，总建筑面积5.7万平方米的广州市文化馆新馆将在今年年底投入使用。该新馆集公益演出、培训、展览、创作、研究、交流、非遗保护传承于一体，是一个风格鲜明的“岭南园林式”的文化馆”。

加快建设公共文化服务体系数字化工程

“十三五”期间，广州的数字文化服务推陈出新、便民惠民。其中，黄埔区图书馆在全国率先应用非接触式极速掌脉技术于图书借还业务；越秀区建成全国首个5G网络全覆盖的少年儿童图书馆；南沙区新图书馆国内业界首创AR眼镜个性化服务模式和资源导航系统。2020年，全市“云展览”“云演出”等活动增幅明显，全市开展线上活动近3000场，参与



黄埔区图书馆
香雪馆夜景
广州市文化广电旅游局供图

市、区、街镇、村居四级文化机构，打通线上线下，完善“订单式”“菜单式”“预约式”服务机制，加快实现文化资源网上配送、场地网上预订、活动网上预约等功能，提供一站式、精准化、互动式的公共文化服务；积极推进广州公共文化工程与省、国家云平台对接，与其他城市资源共建共享，持续推动公共文化数字资源建设，提供多元高质的公共文化数字资源。

逐步改造全市所有博物馆的基本陈列

博物馆服务质量的提升，是“十四五”时期广州公共文化服务建设的一大重点。广州市文化广电旅游局博物馆处处长吴志刚告诉记者，“通过实施博物馆服务质量提升计划，使各博物馆的内外环境、设施条件等方面得到全面提升，整体发展水平在全国处于领先地位，在粤港澳大湾区具备引领示范作用。”

“十四五”期间，广州将对所有博物馆馆的基本陈列逐步改造。其中，为迎接中国共产党成立100周年，中共三大会址纪念馆、毛泽东同志主办农民运动讲习所旧址纪念馆、广州起义纪念馆、中华全国总工会旧址纪念馆

址纪念馆的基本陈列正在改造之中，将以全新面貌呈现在观众面前。此外，各博物馆根据各自特色，每年策划一些主题性、专题性的临时展览，市属各博物馆每年举办临时展览原则上不少于5个。

2019年8月起，广州8家市属博物馆率先实行夜间开放或延时开放，但从2020年2月起，由于疫情原因，这些博物馆夜间开放暂停。吴志刚表示，将根据疫情防控情况，适时恢复这些市属博物馆夜间开放；鼓励区属、行业、民办博物馆实行夜间开放或延迟开放；组织适合夜间开展的各类文化活动。

3月车牌竞价

粤A
单位最低成交价
突破4.5万元
个人最低成交价23500元

羊城晚报讯 记者严艺文报道：25日，3月粤A牌竞价结果出炉。本月个人车牌最低成交价为23500元，最低成交价和平均成交价继续上浮，均上涨超2000元。单位车牌竞价涨幅较大，最低成交价和平均成交价均上涨超6000元，突破4.5万元。

根据3月普通车竞价指标配置，向单位和个人配置普通车增量指标4020个，其中单位指标408个（含2021年2月未配置成功的8个单位竞价指标）、个人指标3612个（含2021年2月未配置成功的12个个人竞价指标）。

本月个人车牌最低成交价为23500元，比上月21000元上涨2500元。个人车牌平均成交价为24826元，较上月22494元上涨2332元，77人以最低成交价成交。

单位竞价方面，最低成交价突破4.5万元，为46200元，比上月39800元上涨6400元；平均成交价继续上涨，为48350元，较上月41983元上涨6367元，最低成交价的成交个数为9个。

粤B

个人均价57730元
同比涨幅39.7%

羊城晚报讯 记者李天军报道：深圳市2021年第3期普通小汽车增量指标竞价于25日下午结束。本期个人指标竞价平均成交价57730元，记者查询获悉，环比上期平均成交价49752元，上涨了7978元，涨幅16%；与去年同比，2020年第三期平均成交价41303元，上涨了16427元，涨幅39.7%。

本期以竞价方式向个人和单位配置增量指标共计3344个，其中个人增量指标2940个、单位增量指标404个。通过资格审核的有效编码数个人为18209个，单位为1937个。本期参与竞价的有效编码数个人为12799个，单位为1428个。成交编码数个人为2940个，单位为404个。

本期个人指标竞价成交结果：最低成交价56400元、平均成交价57730元，最低成交价的报价人数为135人、成交87人。单位指标竞价成交结果：最低成交价68800元、平均成交价71122元，最低成交价的报价单位数为33个、成交23个。



“学法减分”上线 具体攻略看过来

羊城晚报讯 记者周聪、通讯员交宣报道：还在为驾照分被扣完而着急吗？25日，广州交警“学法减分”改革新举措正式实施。

据悉，“学法减分”政策有三种减分途径，分别是参加网上学习考试、参加现场学习考试和参加交通安全公益活动减分。根据统一部署，目前广州暂时只开通网上学习考试减分途径。

●哪些人可申请“学法减分”？

持有“学法减分”已上线城市核发驾驶证的驾驶人或交管12123用户注册地为“学法减分”已上线城市的驾驶人，在一个记分周期内累积记分未满12分，不区分驾驶证准驾类型，也不区分是否为营运车辆驾驶人，均可通过交管12123手机APP申请“学法减分”。

●如何参加“学法减分”？

机动车驾驶人可通过交管12123手机APP申请“学法减分”，参加学习并考试合格后，在现有累积分分值中一次减免1分（不涉及罚款减免，不是在处理交通违法行为时作不记分处理），一个记

分周期内最多可以减免6分（包括6分）。

机动车驾驶人通过交管12123手机APP申请“学法减分”成功之日起，需在三日内完成累计30分钟的交通安全知识学习（连续学满5分钟的，才计入累计学习时间），否则申请信息和学习记录自动作废。

完成学习后，须在7个工作日内申请参加考试。考试题目有20题，时间为20分钟，每题答题时间最长60秒。答对18道题及以上为合格。考试未通过的，可以在24小时内申请补考，补考以2次为限。

对学习和考试审核结果有异议的，自收到审核结果后24小时内通过手机上申请复核。

需要注意的是，机动车驾驶人在学法减分过程中弄虚作假、冒名顶替的，将取消该次学法减分成绩，且3个记分周期内不再受理其学法减分申请，同时纳入互联网服务平台黑名单，三年内不得通过互联网服务平台办理公安交管业务。公安机关还将依法追究相关人员法律责任。



焦点问答

Q1：每个记分周期的分值提高到了18分？

答：不是。“驾驶证的记分提高到18分”是对“接受交通安全教育减免交通违法行为记分”改革措施的误读。

减免记分是在机动车驾驶人现有累计记分分值中扣减，不是在处理交通违法时作不记分处理，更不能通过学法减分预存分值，不能将“每个记分周期可以减6分”理解为将记分周期内的满分分值提高到了18分。

Q2：驾照记分达到12分，是否可以继续申请学法减分？

答：不可以。按照《道路交通安全法》及其实施条例的规定，对在一个记分周期内记分达到12分的，由公安交管部门扣留其机动车驾驶证，机动车驾驶人需要按照规定参加道路交通安全法律、法规的学习并接受考试。考试合格的，记分予以清除，发还机动车驾驶证；考试不合格的，继续参加学习和考试。

Q3：A、B驾照司机通过“学法减分”后记分为零，还要参加审验学习吗？

答：不需要。在一个记分周期内通过“学法减分”记分的，可免于参加本年度的审验学习。

Q4：哪些情况会导致学习或考试不通过呢？

答：随机抓拍时未采集到人像、人脸识别比对未通过的；实人认证未通过的、从事与道路交通安全法律、法规和相关知识网上学习、考试无关活动情形等。

广州创新药物临床试验服务中心成立

聚资源、搭平台，为医疗机构、企业和研究者做好精准服务

羊城晚报讯 记者谭铮报道：25日，广州市创新药物临床试验服务中心揭牌活动在广州越秀区举行。为进一步整合广州地区丰富的医疗机构资源，完善广州临床研究服务体系，广州市卫生健康委牵头成立了该中心，并委托广州金融控股集团子公司广州生物工程中心有限公司作为服务中心执行机构，力争通过5年时间，聚资源、搭平台，为医疗机构、企业和研究者做好精准服务。

据了解，该服务中心与越秀区大湾区生命健康产业技术转化中心将成为粤港澳大湾区生命健康产业创新区“一区双中心”的重要支撑，实现“双轮”驱动。

活动现场还举行了项目签约和入驻仪式。乳腺癌诊断试剂开发、骨关节疾病临床试验支撑平台、临床试验检验检测服务支撑平台和真实世界研究支撑服务平台4个项目与服务中心执行机构签订了合作协议。阳光诺和等4家企业，广东省药学会药物临床试验专业委员会等4家学会/协会入驻园区，标志着服务中心已正式开展医企对接和临床研究项目转化工作，临床试验服务主题园区正式对外运作。

“救命神器”来了！

65台AED 5月现身广州大学城

羊城晚报讯 记者孙唯、实习生姚琪琪、通讯员粤教宣摄影报道：3月25日上午，省教育厅在广州大学城举行广东省蓝态幸福文化公益基金会AED（自动体外除颤器）捐赠仪式，65台AED将安装在广州大学城及周边13所高校和广州大学附属中学，将有效提升学校的急救能力和水平。

AED是全称自动体外除颤器（俗称救命神器），适用于各种原因引起的心脏骤停，早1分钟使用AED，亦能大幅提升病人的存活率，在心脏骤停的急救中尤为重要。近年来，AED在公共场所的配备情况成为社会热点话题。目前，深圳在公众场所已配置5500台AED，覆盖全国第一。

在现场，广东省蓝态幸福文化公益基金会理事长张华表示，首批65台AED急救设备将在5月12日前全部安装完毕投入使用，“我们不光是普及设备，还要通过普及设备来推广应急教育，应用滚雪球效应让更多人掌握急救知识，挽救更多人的生命。”

据记者了解，广州大学城规划人口25万人，此前有AED31台，每10万人约12.4台。本次捐赠后，大学城AED数量达到96台，换算成每10万人约38.4台，较此前提升209%。



“补偿式返乡”需求激增

预计清明期间出行人数多于春运

羊城晚报讯 记者李志文、唐珩报道：“白白红红相间开，三三五五踏青来”。随着出行政策的放宽，许多春节期间响应国家“就地过年”号召的人选择在春节后的第一个假期——清明假期返乡，这被媒体称为“补偿式返乡”。记者从铁路部门和去哪儿网获悉，清明假期期间旅客出行数量跟春节期间相比，增长明显。

在刚过去不久的春运，广铁日均开行旅客列车1204对。其中，2月28日发送旅客163.7万人次，创春运发送旅客单日峰值。

对比春运，清明期间旅客出行需求更加旺盛。3月24日，记者从广铁集团获悉，今年清明小长假旅客运输期限为4月2日至4月5日，广铁日均开行列车2578列，其中日均开行高铁城际列车2187列，约占总运力的85%。4天时间，广铁预计发送旅客840万人次，日均发送旅客215万人次。其中，最高日4月4日预计发送旅客240万人次，对比春运最高峰增长7.9%。

据了解，为了尽量满足旅客出行需要，清明小长假期间，广铁集团在京广、沪昆、广深港、杭深、南广、贵广等高铁线路安排增加94对动车组重联列车，恢复开行和加开高铁、城际动车组列车71对，加开普速图定列车6对，增开普速临客列车41对。

民航方面，比起春节期间的冷淡，清明前后机票预订尤为火爆。

记者从去哪儿网了解到，目前，今年清明假期机票的预订量已达2019年同期的1.3倍，受供需关系影响，机票价格也随之回归，平均支付价格为689元。广州出发的机票均价达到了777元，恢复到2019年水平。

羊城晚报讯 记者唐珩、通讯员南宣报道：3月28日，今年的民航夏秋航季即将开始，该航季将持续到10月30日结束。新航季内，南航将运力重点增投国内市场，计划新开国内航线达29条，通航点增至161个，国内航线航班量同比2019年夏秋季增幅超25%。换季后，南航（不含夏航）计划执行航线达629条，日均航班量超过2100班次。

新航季，南航广州枢纽计划日均出港航班达663班，其中国内航班日均进出港航班656

夏秋航季 南航新开29条国内航线

日均航班量超2100班次

班，同比2020年增长55%，较疫情前的2019年同期增长45%。为助力粤港澳大湾区建设，南航计划新开广州-柳州、广州-呼和浩特-海拉尔、深圳-天津、深圳-武汉-银川等航线，并计划加密包括北京大兴-广州、广州-杭州-广州-南京等航线的航班班次。

在北京大兴枢纽，南航日均航班增至335班，日均始发港航班将增至166班，高峰时段出港架次达每小时约40架次。围绕北京大兴枢纽，南航计划新开北京大兴-福州、北京大兴-库尔勒-伊宁等航线，每天1班，南航在北京大兴机场始发国内通航点达47个，并加密北京大兴至广州、深圳、上海、杭州、厦门、成都、昆明、西安等19条航线航班，方便旅客出行。

华附海航班开启报名 今年身高体重标准有变

羊城晚报讯 记者侯梦菲报道：华南师范大学附属中学近日发布“2021年度广东省海军青少年航空学校招生预告”，2021年海军航空实验班开启报名，截止时间为5月5日。

据悉，海航班招生将面向全省，单列计划，择优录取政治合格、品学兼优、身心健康符合条件且志愿军事飞行的应届初中毕业生。

记者注意到，与去年的报名条件相比，今年海航班对招生对象的“身高”“体重标准”有了调整。具体而言：身高要求从去年的“160-180cm之间”调整为“162-181cm之间”，最低身高标准“长高”2cm；最高身高标准“长高”1cm。“体重标准”也有所调整：从去年的“体重在标准体重的80%至130%之间”调整为今年的“体重在标准体重的85%至125%之间”。视力标准和其他身体条件标准并未改变。

报考华附海航班可以在个人网上报名和学校推荐报名中“二选一”，报名时间均为：即日起至2021年5月5日（具体以网站通知为准）。



更多
报名信息，
请扫二维码。