

## 苏伊士运河“大堵船”时间线

3月23日

23日,一艘悬挂巴拿马国旗的重型货船在苏伊士运河新航道搁浅,造成航道拥堵。

3月25日

埃及苏伊士运河管理局主席乌萨马·拉比耶25日发表声明说,24日有13艘货船经埃及塞得港驶入苏伊士运河,以期在搁浅货船起浮后继续前行。另有数十艘载有重要货物的货轮滞留在运河两端。

3月26日

受雇救援搁浅货轮的荷兰船航工程企业皇家博斯卡利斯疏浚公司首席执行官彼得·贝尔多夫斯基26日晚告诉荷兰媒体,货轮前端陷入沙土中,但后半部分“没有完全陷入,这是积极因素,因为你可以用船的后端把它拉出来”。

3月27日

埃及苏伊士运河管理局27日说,货轮尾部微微移动,但未能在涨潮时浮起。

3月28日

埃及总统塞西28日发布命令,要求做好卸货预案,以防货船脱困失败。

3月29日

埃及苏伊士运河管理局29日晨发表声明说,搁浅在苏伊士运河中的重型货船已成功起浮,船身方向已修正80%,救援团队将在接下来几小时内继续工作直至船身位置被完全修正。一旦货船彻底脱浅起浮,苏伊士运河航道将恢复正常。

新华社发

# 苏伊士运河世纪大堵船 给全球供应链敲响警钟



苏伊士运河搁浅货船成功起浮 新华社发

## 事件 黄金水道拥堵,全球物流受阻

“船、箱、货,全都在错误的地方!”最近几天,全球供应链上每个环节的从业者都发出类似感叹。

一艘长约400米、悬挂巴拿马国旗的重型集装箱货轮当地时间23日起堵在苏伊士运河航道,让这条最繁忙的运河成了全球经济大循环上的堵点。据报道,这艘搁浅巨轮由中台台湾地区长荣海运集团运营,名为“长赐”号,长度约400米、宽度约59米,运输能力为22.4万吨,是世界上最庞大的集装箱巨轮之一。

苏伊士运河堵塞会让世界经济有多痛?数据显示,全球海运物流中,约15%的货船要经过苏伊士运河,每天约

有190万桶石油要经过这里。一条承担全球约15%海运贸易的“黄金水道”发生拥堵事件,造成的混乱是全方位的:从石油到燃料,从茶叶到咖啡,从玩具到厕纸,从宜家家具到法国橡木,甚至还有十多万头牲畜,一周以来,五花八门的商品货物只能乖乖“趴”在被堵的360多艘船上。

堵事件还威胁到个别国家的正常运转。据CNN报道,叙利亚因石油供应受阻开始实施燃料配给,以保障医院、供水、通讯等基础服务能正常运转。甚至美国军方称其军舰活动都受影响。

丹麦“海运情报”咨询公司首席执行官拉尔斯·延森表示,每天约有30艘

重型货船通过苏伊士运河,堵塞一天就意味着5.5万个集装箱延迟交付。德国保险巨头安联集团估算,苏伊士运河堵塞或令全球贸易每周损失60亿美元至100亿美元。

由于对苏伊士运河海运渠道依赖度较高,欧洲市场已明显感受到物流受阻带来的不便。多家欧洲家居、家电零售商均表示有货物堵在运河中,将导致延迟交付。一旦情况迟迟得不到缓解,可能导致物价上涨。

全球最大的家居用品零售商、瑞典宜家家居连锁公司证实,搁浅货船上搭载大约110个装有宜家产品的集装箱。宜家公司发言人汉纳·莫德说:

## 影响 各国将更注重供应链“备份”

为,目前来看,出于担忧情绪,对原材料、大宗商品、中间品、消费品的价格上涨形成预期,短期内全球物品价格会出现波动。

据新华社报道,有市场人士担心国际原油及其他大宗商品价格会因苏伊士运河堵塞暴涨。最近几天,国际油价显著上涨。纽约商品交易所5月交货的轻质原油期货和5月交货的伦敦布伦特原油期货价格均已超过每桶60美元。

“这一事件可能会强化各国对供应链安全的重视。”张军说,苏伊士运河堵塞有点类似于新冠疫情,属于预料之外的突发事件。去年疫情暴发后,对全球供应链安全构成冲击,提醒

各国要做好供应链的备份,开辟“第二来源”或者说“第二渠道”。现在,又发生重要贸易航道突然被巨轮“卡死”的事情,可能会强化各国寻求供应链第二、第三渠道的想法。

事实上,一些替代选项已经浮出水面。俄罗斯提出北极航线方案,俄方称这是连接欧洲和亚洲的最短海上路线,只需大约30天路程,比走苏伊士运河少10天;伊朗则建议开辟一条通过伊朗的南北贸易走廊,以连接印度与俄罗斯。

但是,短期内苏伊士运河的地位尚难取代。放眼全球航运通道,苏伊士运河的运力依然屈指可数。2020年,在疫情之下,仍有近2万艘船经过苏伊士

“这件事对我们供应链的不利影响,取决于救援行动进展及耗费时间。”

不仅零售业“痛”,制造业也一样。国际评级机构穆迪分析,由于欧洲制造业特别是汽车零件供应商,一直奉行“准时制库存管理”以最大化资本效率,不会大量囤积原材料。在这种情况下,物流一旦受阻,可能导致生产中断。

疫情冲击下,零售业、制造业原本就是损失较大的行业。随着经济逐步恢复,这些行业刚刚有所恢复,特别是消费者居家期间有改善生活条件的需求,给零售业带来“曙光”,但运河堵塞让零售商一时“无米下锅”。

运河,相当于日均50艘,而且多数是巨轮。苏伊士运河被堵之后,管理方曾表示,货船可以自行选择等待还是绕行非洲南端的好望角。不过,目前没有船只选择绕行。虽然等待要付出成本,但绕行好望角则意味着要付出数周的额外航程及连带成本。这更突显了苏伊士运河对全球航运的重要性。

有专家表示,运河堵塞造成物流缺位,可能导致制造业改变目前原材料库存体系,增加“存货”以避免类似情况再次发生。而运河被堵造成的运输延误也将产生大量保险赔付请求,让从事海运保险的金融机构承受巨大压力,或将引发再保险等领域动荡。

**警示**  
世界贸易“咽喉”  
需各国合作守护

此次苏伊士运河被堵,给世界带来的教训和警示是巨大的。

香港亚太经合组织贸易政策研究小组执行主任大卫·杜德维尔撰文指出,贸易中断可能只是暂时的,但是苏伊士运河堵塞凸显世界贸易“咽喉”以及全球贸易及其漫长而复杂的供应链的脆弱。而苏伊士运河只是全球14个对全球食品、石油和粮食供应至关重要的“咽喉”之一。由于主要贸易航道事故频发,未来急需通过国际合作来减少和管理风险。

根据查塔姆研究所的研究,自2010年以来,苏伊士运河已遭遇8次堵塞,其中至少4次是由于船只被强风和沙尘暴吹离航道而导致搁浅;巴拿马运河则发生过5次事故和临时堵塞。自2013年以来,土耳其海峡发生了6次事故和临时堵塞。

宁夏大学中国阿拉伯国家研究院院长李绍先表示,一艘重量级货轮搁浅就可以让苏伊士运河瘫痪,凸显这条重要贸易航道的脆弱性,设想如果人是破坏,或恐怖袭击,更将对世界经济、中东地缘政治产生巨大影响。由此及彼,苏伊士运河被堵也折射出霍尔木兹海峡、马六甲海峡、巴拿马运河等世界关键水道同样存在类似隐患,必须引起警惕。

这起事件也给全球贸易“提醒”,不能过分依赖海运,不要“把鸡蛋放在同一个篮子里”,要推动类似中欧班列等陆上物流体系建设。受该起事件影响,国内一些国际物流服务平台近日收到关于中欧班列的咨询,较之前多了一倍。

(综合新华社、央视、上观新闻,赵鹏整理)



陈勋

粤点泰斗陈勋离世,他曾总结“粤点四大天王”,创制“炸两肠”“糯米卷”

# 结缘点心八十余载 留下几多食坛佳话

## 少时入行,与粤式点心结缘80余年

在《舌尖上的中国(第三季)》第六集中,节目的最后,是由一位93岁的老人收尾的。这位老人就是“粤点泰斗”陈勋。节目中,陈勋展示了他制作粤式点心叉烧包的绝活,征服了全国“吃货”。

3月28日,陈勋在广州逝世,享年97岁。

在广东餐饮界,陈勋被尊称为“勋叔”。他14岁入行,经历了近百年的时代变迁,见证了粤式点心80余年的发展与沉浮。半个世纪前,他已是全国赫赫有名的粤点大师;87岁时,他跟后辈名厨“复活”了36款几近失传的怀旧粤式点名点……

粤点“一代宗师”陈勋走完了近百年人生路,给广州饮食界留下了深深的记忆和说不完的传奇故事。

作为粤点界的一代宗师,陈勋专注、善于创新,讲究变通,令他研制的粤式点心一直走在时代前沿。

2019年底,羊城晚报记者曾采访陈勋并一起茶聚,95岁的陈勋精神矍铄、风趣开朗。他告诉记者:“从年少入行起,做点心师傅的几十年里,每天凌晨两三点就摸黑起床做点心,坚持了几十年了。”多年练下的基本功让他在厨房里挥洒自如。九十岁的陈勋曾亲自下场,教年轻师傅们做拿手的玉液叉烧包:揉面、捻皮、包馅动作行云流水,加上精准的温度控制,做出的叉烧包松软、多汁,堪称一绝。

广州饮食界。上世纪五十年代末到七八十年代,陈勋先后在大三元饭店、北园酒家任点心部主管,当时的饮食圈内,便流传着“西有罗坤,北有陈勋”(点心大师罗坤曾执掌泮溪酒家点心部,陈勋在北园酒家担任点心部主管)的佳话。

在1983年首届全国厨艺评比中,陈勋是广东省的唯一评委。他发现虾饺、干蒸烧卖、叉烧包与蛋挞给各省评委留下的印象最深,于是将其总结为“粤点四大天王”。这一美誉流传至今,时至今日经营茶市的粤菜餐厅,点心单上一定少

不了这四道响当当的粤式名点。

上世纪八十年代,陈勋从北园酒家退休。退休后的他依然活跃在粤式点心界。让老饕们津津乐道的是,2011年底,为了“复活”几近失传的旧式粤点,已经87岁高龄的“勋叔”再度出山亲传点心技艺。陈勋与白天鹅宾馆的名厨们成功再现了“月夜逢燕侣”“赤绳欣系足”“白衣换锦袍”等36款怀旧粤式名点,将旧时味道发扬光大,让食客们大开眼界。这36款怀旧经典点心均出自九张泛黄的六国饭店点心纸——这是陈勋精心保存了70多年的“宝贝”。

“认识勋叔的人都知道,他平易近人,以诚待人,从来不足以业内权威自居,10年前我邀请他重出江湖,在白天鹅宾馆将几近失传的粤点重新制作、复活,在三个月的研制期间,勋叔耗尽了心血,几乎每周都蹲在点心部,手把手地教徒弟,反复试制试吃,帮助他们寻找过去的感觉。”彭树挺说。

“勋叔挺了40多年,他沉痛地告诉羊城晚报记者,‘勋叔’走了,粤点界从此失去了一位德高望重的老前辈。”

“认识勋叔的人都知道,他平易近人,以诚待人,从来不足以业内权威自居,10年前我邀请他重出江湖,在白天鹅宾馆将几近失传的粤点重新制作、复活,在三个月的研制期间,勋叔耗尽了心血,几乎每周都蹲在点心部,手把手地教徒弟,反复试制试吃,帮助他们寻找过去的感觉。”彭树挺说。

“勋叔走了,粤点界从此失去了一位德高望重的老前辈。”

“认识勋叔的人都知道,他平易近人,以诚待人,从来不足以业内权威自居,10年前我邀请他重出江湖,在白天鹅宾馆将几近失传的粤点重新制作、复活,在三个月的研制期间,勋叔耗尽了心血,几乎每周都蹲在点心部,手把手地教徒弟,反复试制试吃,帮助他们寻找过去的感觉。”彭树挺说。

“勋叔走了,粤点界从此失去了一位德高望重的老前辈。”