

广州非机动车事故多发，羊城晚报记者  
历时两个月走访穗深两地深入探因

# 电动车频频乱入 皆因无路可走？

文/图 羊城晚报记者 温建敏 李妍妍  
实习生 谭洁文 通讯员 李家勤

回应!

## 广州交通部门回应称：将逐步增设完善非机动车道



电动自行车、共享单车等非机动车在机动车道上行驶的现象比较普遍

### 广州将逐步 增设完善非机动车道

羊城晚报记者留意到，作为同样困扰于电动车违法问题的城市，深圳近年来建设了多条拥有独立路权的非机动车道。在聚集了多家批发商城的深圳华强北商圈，相关部门在振中路上用围栏划设了一条宽达两米的非机动车道；在深圳南山区南新路，相关部门通过压缩机动车道数量在两侧分别设置了3.5米宽的非机动车道，采用护栏与机动车道进行隔离。

记者在上述路段现场观察发现，非机动车基本都在车道内行驶，道路秩序大大改善。而有关咨询机构评估结果亦显示，设置非机动车道后，这些道路减少了机非交织，高峰期间路段交通运行并未出现明显交通拥堵。

“至2020年底，深圳全市自行车道建设里程累计达到2208公里。”深圳市交通运输局有关负责人告诉羊城晚报记者，未来，深圳将“连网、成片”持续推进非机动车道建设，提高非机动车道覆盖率。

深圳的做法有无借鉴意义？“在非机动车与公共交通有机结合方面，存在非机动车道不连续、舒适性和安全性不足、非机动车道被侵占现象多有发生等问题。”广州市交通运输局相关负责人在接受羊城晚报记者采访时坦承。

该负责人指出，针对目前存在的问题，广州交通运输部门已组织完成旧城区主次干路慢行系统现状摸查及优化提升建议研究工作，并组织编制了《城市道路标准横断面设计指引》，下一步将印送各区建设部门，指引各区优化完善慢行系统。

“非机动车出行是绿色交通的重要组成部分，相关规划亦提出了‘促进非机动车与公共交通接驳，引导非机动车短途出行’的发展理念。”该负责人称。

据了解，广州交通运输部门接下来还将积极引导市本级道路建设单位和各区住建、交通部门，对广州部分慢行系统不完善的城市道路开展非机动车道增设或完善工作，在保证人行道宽度和车行道最小宽度的前提下，通过对车道瘦身、压缩部分绿化带或人行道等形式及结合实际翻新工作，按计划逐步恢复全市非机动车道，“其中，市本级将结合市管的8条重要道路提升工程，开展非机动车道增设或完善工作。”

本版制图/黄江霆

### 电动车上机动车道？查！

近日，广州交警联合市场监管部门开展全市统一行动，全面加强摩电综合治理。截至3月24日中午，全市85个联合查车点共查扣违法摩电600多辆，查处摩电交通违法行为7100多宗。

事实上，针对电动自行车（以下简称电动车）违法行为，相关部门已开展过多次整治。仅2020年，广州交警就查处了电动车交通违法行为41万多宗。

为何电动车违法现象屡治不止？广州相关部门应如何解决当前存在的问题？同样困扰于电动车违章问题的深圳又采取了什么做法？羊城晚报记者历时两个月，对上述问题进行了走访调查。

惊悚!

### 记者目睹电动车骑手撞上轿车

今年1月27日10时，羊城晚报记者在广州仓边路目睹了惊悚一幕：一辆电动车与白色轿车迎面相撞，电动车骑手倒地昏迷，其膝鲜血淋漓，很快就染红了路面。

据了解，受伤骑手是某燃气公司的配送员。事发前，他载着两罐油在仓边路的机动车道中心逆行，想抄捷径拐入越华路。迎面驶来的白色轿车避让不及，两车发生碰撞。

类似的交通事故还有很多。1月11日，白云区江高镇环镇东路上，一辆电动车在机动车道上转弯时被后方大货车碾过，骑手抢救无效后死亡。2020年11月13日，海珠区中大纺织城内的路口，一辆电动车驶入机动车道，与市政环卫车相撞，骑手连人带车被卷到了环卫车下。

近日，羊城晚报记者在小北路蹲守后统计发现，非周末白天时段有超过3000辆电动车在该路段的机动车道上行驶，至少有200辆电动车因逆行引得汽车司机连按喇叭。记者在路边看

到，不少外卖骑手在机动车道上骑行一边看手机。记者还看到有家长骑电动车载着三个小孩，四人均没有佩戴头盔。

在仓边路与中山路的交叉口，行经这里的公交车司机时常需要打起十二分的精神。记者在此目睹，机动车道的绿灯亮起时，一辆76路公交车正准备起步，车头不足一米的地方突然横闯出一辆电动车，司机被迫紧急刹车。

在批发市场聚集的沙河镇一带，各类电动车在本就不宽的机动车道上肆意通行。在先烈东路上，触目皆是送货的电动三轮车、两轮车，这些车满载货物直接行驶在机动车道中心。

沙河顶某饮料批发店老板戴泽堂每天要给批发市场里的小卖部和饭店送六七百箱饮料，他和店里的员工每天要骑着电动车出去三四十趟。对戴泽堂来说，在非机动车道内跟着手推车后面慢慢骑行是“不划算”的，“我们是快消品行业，需要更快地把产品送到客户手上。”

饿了么骑手李秀洪经常在中山路一带送外卖。虽然中山路全线都在机动车道旁边设置了非机动车道，但是这

条车道最宽处只有1米左右，最窄处连70厘米都不到，靠站的公交车和出租车时常把这条车道占得一点不剩。平台对送餐时间有严格的限制，李秀洪无法等待这些占道的车辆离开，“遇到有公交车、网约

车停在路边，我们会绕到机动车道里面。”

“非机动车道上经常停着不少汽车。”市民张君每天骑电动车行经环市东路去买菜，但顺利驶入非机动车道的时候往往“可遇不可求”，“我比较注重安全，所以我不走汽车道，宁愿在人行道上骑慢一点。”

即使骑行在人行道上，也存在不小的风险。有一次张君小

乱象!

### 非机动车道常被挤占，电动车只好“抢跑”

心翼翼地骑行在环市东路的人行道上时，差点撞到一个老人，“当时路边有一家店和我打工的店很像，我就多看了一眼，幸好当时速度不快，没有撞伤人。”

小北路两侧居民楼众多，人流量极大。记者走访发现，小北路的非机动车道划设在人行道中央，宽度约1.2米，占人行道总宽度的30%左右，往来的行人在非机动车道行走，大

矛盾!

### 机动车道越宽，非机动车道越窄？

需求的多样化，对城市交通基础设施提出了不同的要求。在今年的广州市两会期间，就有多位政协委员就电动车管理问题递交了提案。

“只堵不疏难彻底解决问题，应当堵、疏并举。”广州市政协委员郑子殷说，“调研发现市民普遍对电动自行车恢复路权、实施上牌登记管理等需求突出，

以管代限的呼声比较大。”

广州市政协委员冯昭扬建议，要尽快明确电动自行车在广州道路交通中的定位，配置相应的道路和管理资源。在电动自行车流量集中的局部区域设置非机动车专用车道系统。

羊城晚报记者查阅资料获悉，上世纪七八十年代，广州非机动车享受的道路资源十分充

裕；当时市区主干道环市路和东风路在道路两旁都设有宽阔的非机动车道，非机动车道和汽车道之间还有绿化带作为分隔。

随着经济社会的快速发展，庞大的汽车保有量给道路交通带来了巨大压力。为缓解车多路少带来的交通拥堵问题，广州市多处道路不得不压缩了原有的非机动车道。

# 牢记嘱托 筑梦湾区

一核引领、三轴联动、  
一带串联、四区共建

# 广清整合资源打造 大湾区生态文化旅游合作区

羊城晚报记者 李焕坤

日前，《粤港澳大湾区北部生态文化旅游合作区建设方案》（以下简称《建设方案》）正式印发。《建设方案》由广州、清远两地相关部门组织起草，旨在全面整合广州北（花都、从化、增城）和清远南（清城、清新、佛冈）生态文化旅游资源，打造宜居宜业宜游优质生活圈。

### 涉及五区一县，面积 超9000平方千米

大湾区生态文化旅游合作区涉及广州、清远两市，范围包括广州花都区、从化区、增城区，清远清新区、清城区、佛冈县，总面积为9505.32平方千米。这五区一县如何错位发展、协调共进？《建设方案》给出了发展指引。

花都区委要发挥空铁联运发展优势，大力发展贸易新业态，建设粤港澳大湾区数字影视基地，丰富都市娱乐消费内容，将花都区打造成为大湾区北部综合交通门户及生态文化旅游合作区发展核心区。

从化区依托温泉、马场、森林等优质资源，重点发展高端温泉康养产业，打造从都国际论坛、世界生态设计大会等高端会议品牌，建设生态旅游高质量发展示范区。

增城区以统筹城乡发展，打造现代化中等规模生态之城为目标，以生态旅游、文化创意等旅游产业为重点，打造成为广州东部综合门户及粤港澳大湾区全域休闲生态旅游目的地。

清城区以清远长隆、美林湖、天堂山森林生态旅游示范区等休闲旅游集聚区为依托，带动城区及周边生态乡村协调发展，加快构建全域旅游共建共享新格局，打造成为大湾区北部国际生态城市旅游目的地。

清新区依托北江生态资源，推进清新温泉水旅游度假区、玄真古洞生态旅游、古龙峡原生态旅游区、笔架山森林旅游示范基地等景区提质升级工作，打造成为大湾区休闲养生旅居目的地。

佛冈县以优质温泉和森林健康为抓手，结合粤北乡村民俗特色，以“旅游+”产业融合发展理念

为核心，探索大健康产业发展路径，打造成为大湾区知名温泉疗养和森林健康旅居目的地。

### 明年实现交通基础设施网初步衔接

《建设方案》提出，要构建“一核引领、三轴联动、一带串联、四区共建”的总体空间布局。

“一核引领”指站场联动发展核，发挥白云国际机场和广州北站的“站场联动”优势，将站场联动发展核打造成交通核、产业核和贸易核。“三轴联动”指滨水生态发展轴、文旅融合发展轴、自然康养发展轴。“一带串联”指北回归线生态旅游经济带，以南粤古道驿道、融创文旅城、芙蓉峰、王子山、二龙山、从化温泉旅游度假区、流溪温泉旅游度假区、白水寨风景名胜等为主要景区景点

为载体，以健康养生、房车营地、森林康养、乡村研学、民俗创意等生态文旅业态为支撑，打造北回归线生态旅游经济带。“四区共建”指新型商贸发展示范片区、生态文旅产业活力片区、康养休闲产业集聚片区、文化消费融合创新片区。

《建设方案》提出，到2022年，合作区“五区一县”跨区域合作的体制机制基本形成，交通基础设施网络体系和公共服务体系初步衔接，站场联动效应初显，共同打造一批大湾区旅游精品线路和旅游品牌，粤港澳大湾区北部生态文化旅游合作区建设快速推进。到2025年，合作区建设稳步推进，政策先行先试取得突破，整体产业布局持续优化，协调发展机制逐步形成，合作区国际影响力、竞争力不断增强，成为粤港澳大湾区建设的战略支撑。

## 广州将建五大“金融中心”

羊城晚报记者 唐琦报道

日前，广州市发展和改革委员会官网发布《广州市关于推进共建粤港澳大湾区国际金融中心实施意见》（以下简称《意见》）和《广州市关于推进共建粤港澳大湾区国际金融中心三年行动计划（2021—2023年）》（以下简称《计划》），绘就未来三年广州推进共建粤港澳大湾区国际金融中心“路线图”。

根据《意见》，到2021年，金融支持大湾区发展的力度不断加大，在监管协调、金融机构互设、金融产品互认等规则对接领域实施重点突破，在推动与港澳金融互联互通、重点金融机构、金融交易市场和重大合作平台建设等方面取得一系列突破；到2023年，广州参与大湾区国际金融中心

建设成效显现，与港澳金融机构协同发展，金融市场进一步深化融合，对港澳资本项目有序开放程度不断提升，资金在大湾区内跨境流动更加便利。

聚焦到未来3年的具体工作，广州将建设大湾区资产管理中心、大湾区绿色金融创新中心、大湾区科技金融创新中心、大湾区跨境投融资服务中心和大湾区金融要素区域交易中心共五大“金融中心”。

其中明确，将推动广州期货交易场所充分发挥国家级金融基础设施和平台作用，配合中央有关部门做好交易所开业及交易品种研究储备，落实广州期货交易所落户政策。同时，支持在穗银行在宏观审慎框架下，向港澳机构或项目发放跨境贷款。

## 广州黄埔与澳门 开通创业直通车

试运营期间，每天一个班次，市民也可购票乘坐

羊城晚报记者 梁翔豪、通讯员 邹玲报道：3月30日，一辆载着十几名澳门青年企业家的大巴车，从广州市黄埔区出发，返回珠海拱北口岸。这辆车叫“粤澳青年创业直通车”。有澳门青年表示，直通车一站连接黄埔与澳门，方便快捷，节省了时间与成本。

据了解，“粤澳青年创业直通车”于3月30日起正式试运营。试运营期间，该车每天一个班次，即上午9时发车，从珠海拱北口岸直达黄埔区澳门青年创新创业部落，下午6时30分从澳门青年创新创业部落返回拱北口岸，全程仅需两小时。“粤澳青年创业直通车”

不仅为频繁往返穗澳两地的商务人士提供交通便利，同时向普通市民开放。市民可关注“澳门青年创新创业部落”微信公众号，点击“直通车”一栏即可购票，票价为75元。

广州开发区党工委副书记记银松表示，为支持澳门青年到粤港澳大湾区创业，黄埔区将继续高位谋划、高质量推进创新创业和穗澳融合合作开创新局面，以“硬澳”举措持续优化营商环境，将黄埔区打造成港澳青年融入湾区的首选站，并鼓励澳门青年到黄埔来，助力粤澳一体化发展。

## 港中大(深圳)医学院 今年将首度招生

羊城晚报记者 沈婷婷、通讯员 马明震报道：近日，2021年香港中文大学(深圳)本科招生政策发布会暨全国重点中学校长会议召开。今年，港中大(深圳)拟新增四个专业，医学院首年启动招生。

2021年香港中文大学(深圳)拟新增四大热门专业，包括药理学、临床医学、生物科学、化学，其中，临床医学为医学院首年启动的招生专业。医学院参照香港中文大学内外全科医学专业成熟的培养模式，同时借鉴国内外先

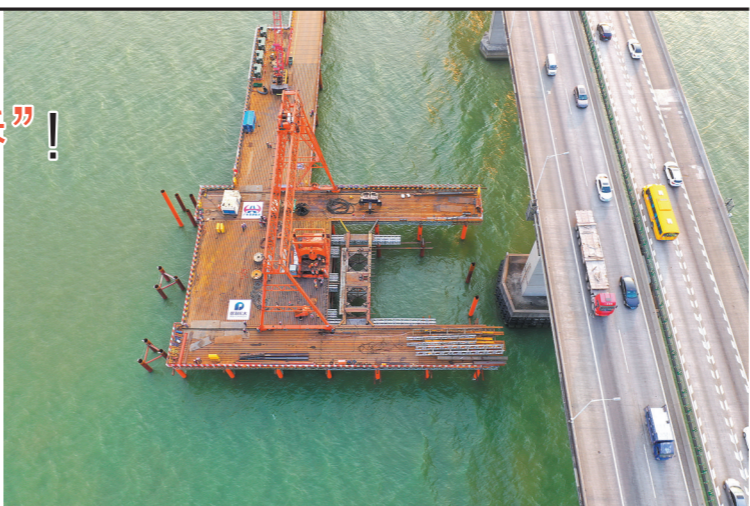
进的医学教育，本科阶段注重对学生人文素质与职业能力的培养，同时加强专业英语能力和实践训练，强化临床技能、科研能力方面的培养。

2021年医学院临床医学专业计划主要在综评省份按批次理科试验班进行招生。在名额允许的前提下，也可向非综合评价招生模式（含非综合评价招生省份的普通提前批和综合评价省份的普通提前批）录取的学生开放医学院选择。

## 西江上， 边通航边“搭桥”！

羊城晚报记者 王丹阳、通讯员 粤交集宣、陆桥轩、陈芳、吴海涛报道：3月30日下午，中江高速公路改扩建西江特大桥55号主墩首根桩基顺利开钻。

“在施工前，主墩平台上下游分别设置了防撞桩及安全警示设施，并建立了桥区主动防撞预警系统，对过往船舶、工程船舶、靠泊船舶实施有效监控，加强对桥身和船舶的保护。”中江高速公路改扩建管理处副主任孙克强介绍。



江面上，一边热火朝天建设，一边车辆安全通行